



מכונות שטיפה בלחץ
ONE-STOP SOLUTION
מדריך למשתמש

מתאים לדגמים:

JP15013

JP18013

JP19013

JP25013

יישום

מכונת השטיפה בלחץ משמשת בעיקר לניקוי ותחזוקה של כלי רכב, רכבי עבודה, ציוד מכני לעבודות, וציוד מכני חקלאי, כגון: ניקוי מכונות, דחפורים, מערבלי בטון, וכדומה. ניתן להשתמש בה גם לניקוי בתי מלון, אולמות תצוגה, תחנות, רציפים, ועוד.

תאור המכשיר



עקרון הפעולה

המנוע מחובר ישירות לגל הארכובה ומניע את משאבת הבוכנה לפעולה. המים נכנסים למשאבה דרך צינור הכניסה, וזרם מים בלחץ גבוה עובר דרך מחבר היציאה, צינור הלחץ הגבוה נכנס לשסתום ההדק. בלחיצה על ההדק, המים בלחץ גבוה ניתזים דרך הדיזה של מוט ההתזה.

אין לבצע אף פעם

- אל** תפנו אף פעם את הדיזה לעבר אנשים או בעלי חיים.
- אל** תשתו אף פעם אלכוהול או תשתמשו בסמים בעת הפעלת ציוד זה.
- אל** תפעילו אף פעם את המכשיר כאשר אתם עומדים במים.
- אל** תגעו אף פעם בתקע בידיים רטובות.
- אל** תאפשרו אף פעם לחיבורים חשמליים להיות במגע עם מים.
- אל** תפעילו אף פעם את מכונת השטיפה בלחץ כאשר המים אינם פתוחים.
- אל** תשתמשו אף פעם במים חמים.

כללי בטיחות

בעת שימוש במוצר זה יש להקפיד תמיד על אמצעי הבטיחות הבסיסיים הבאים:

- יש לקרוא את כל ההוראות לפני השימוש במוצר.
- סילוני מים בלחץ גבוה עלולים להיות מסוכנים במקרה של שימוש לא נכון. אין לכוון את הסילון לעבר אנשים, בעלי חיים, מכשירים חשמליים, או אל המכשיר עצמו.
- כדי להפחית את הסיכון לפציעה, אל תפעילו את המכונה בקרבת ילדים.
- לימדו כיצד לעצור את המכונה ולשחרר לחץ במהירות. הכירו היטב את אמצעי הבקרה.
- הישארו ערניים ושימו לב למה שאתם עושים.
-  הרכיבו משקפי מגן.
- אין להשתמש בחומצות, ממיסים, או כל חומר דליק במוצר זה. חומרים אלה עלולים לגרום לפגיעה גופנית למפעיל ולנזק בלתי הפיך למכונה.
- אין להפעיל את המוצר כאשר אתם עייפים או תחת השפעת אלכוהול או סמים.
- שימרו על אזור העבודה פנוי מכל אדם.
- אל תעמדו על משטחים לא יציבים. עימדו תמיד כאשר שתי הרגליים יציבות ושומרות על שיווי משקל.
- כדי להפחית את הסיכון להתחשמלות, שימרו שכל החיבורים יהיו יבשים ומורמים מעל הקרקע. אין לגעת בתקע בידיים רטובות.
- מנעול הבטיחות של אקדח ההדק מונע לחיצה על ההדק בשוגג. מנגנון בטיחות זה אינו נועל את ההדק במצב הפעלה.

אספקת מים (מים קרים בלבד)

- קוטר צינור המים חייב להיות לפחות 1/2 אינץ'.
- קצב זרימת המים באספקה לא יפחת מ- 4 GPM (16 ליטר לדקה).
- ניתן לקבוע את קצב הזרימה על-ידי הזרמת מים במשך דקה אחת לתוך מיכל ריק בנפח 5 גלונים (20 ליטר).
- טמפרטורת אספקת המים לא תעלה על 104°F / 40°C.
- אל תשתמשו אף פעם במכונת השטיפה בלחץ לשאיבת מים המזוהמים בממיסים, כגון: מדלל צבע, בניין, שמן, וכדומה.
- השתמשו תמיד במקור מים נקי כדי למנוע חדירת לכלוך או פסולת אל תוך המכשיר.

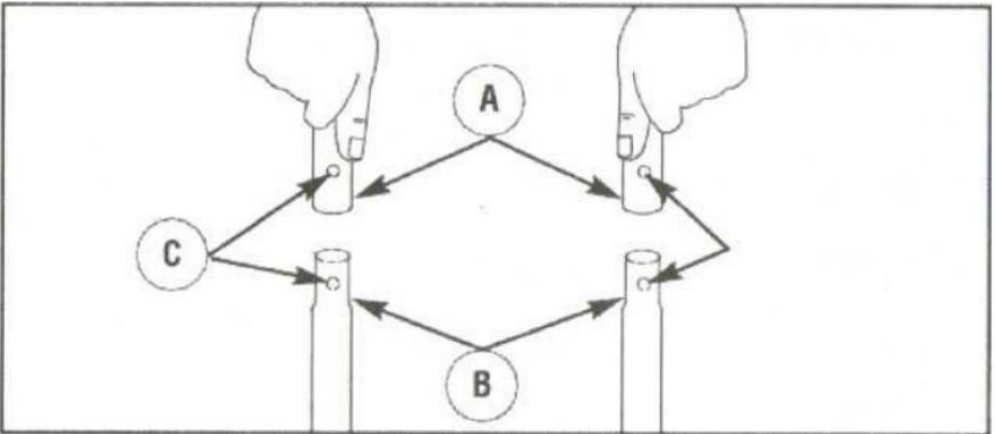
הוראות הרכבה

כדי להכין את מכונת השטיפה בלחץ להפעלה, יש לבצע את הפעולות הבאות:

1. חברו את הידית, הגלגל והוו.
2. הוסיפו שמן למשאבה.
3. חברו את צינור הלחץ הגבוה לאקדח ההתזה ולמשאבה.
4. חברו את אספקת המים למשאבה.
5. חברו את מאריך הדיזה לאקדח ההתזה.
6. חברו לחשמל.

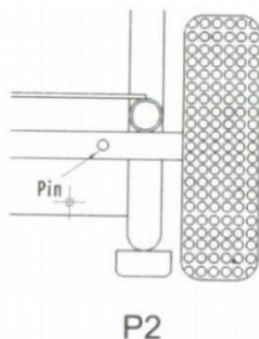
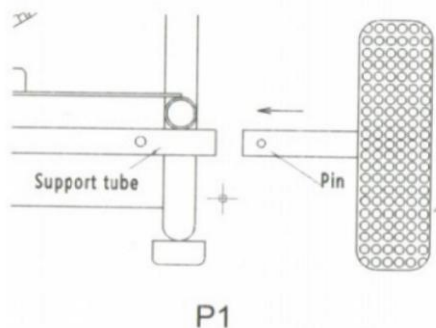
חיבור הידית והגלגלים

1. הניחו את הידית (A) על תומכי הידית (B) המחוברים ליחידה הראשית. וודאו שהחורים (C) בידית מיושרים עם החורים (C) בתומכי הידית.



הערה: ייתכן שיהיה צורך להזיז את תומכי הידית מצד לצד כדי ליישר את הידית כך שתוכלו להחליק מעל תומכי הידית. החזיקו את פין המיקום בערכת

הגלגלים כשהוא פונה לאחור במצב אופקי, ולחצו את פין המיקום לתוך צינור התמיכה עד שנשמע קליק, המעיד שהפין נתפס בצינור התמיכה (P1). המשיכו עד שהפין בולט מעבר לעובי דופן התמיכה (P2).

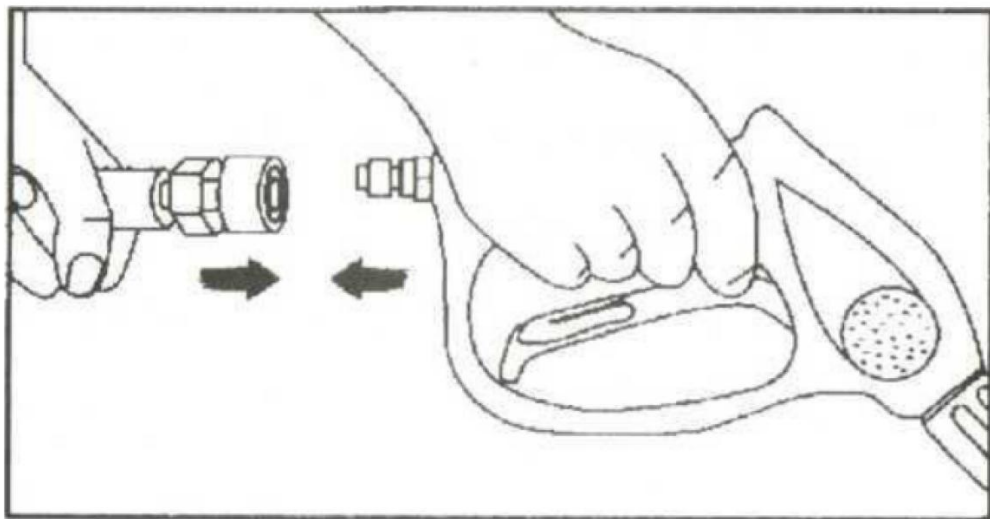


הוספת שמן למשאבה

- הציבו את מכונת השטיפה בלחץ על משטח ישר.
- לצורך נוחות בהובלה, המשאבה מסופקת ללא שמן מנוע ופקק האוורור אינו מותקן. הוסיפו שמן מנוע 15W/40 לפני השימוש. כמות שמן המנוע צריכה להיות מעט מתחת לקו המרכז של חלון בדיקת השמן, ולאחר מכן התקינו את פקק האוורור.

חיבור הצינור ואספקת המים למשאבה

1. חברו את צינור הלחץ הגבוה לאקדח ההתזה. הדקו היטב.

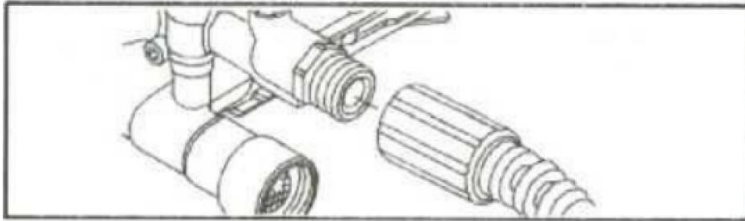


2. חברו את מוט ההתזה לאקדח ההתזה. הדקו היטב.



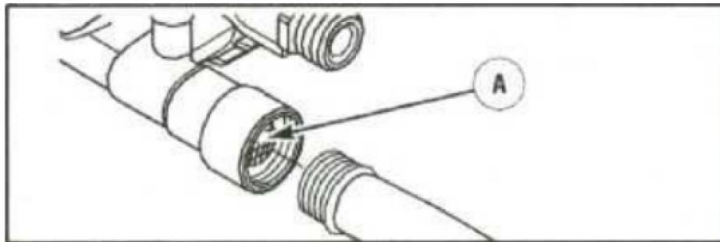
3. הרכיבו את ערכת האטמים והדיזות לחיבור מהיר בהתאם להוראות המצורפות.

4. חברו את הקצה השני של צינור הלחץ הגבוה לפתח יציאת הלחץ הגבוה במשאבה. הדקו ביד.



5. הזרימו מים דרך צינור הגינה למשך 30 שניות כדי לנקות לכלוך או פסולת. חשוב: אף פעם אל תשאבו מים עומדים לצורך אספקת המים. השתמשו רק במים קרים (פחות מ-40°C / 104°F).

6. לפני חיבור צינור כניסת המים לפתח כניסת המים, בידקו את מסנן הכניסה (A). נקו את המסנן אם יש בו לכלוך, או החליפו אותו אם הוא פגום. **אל** תפעילו את מכונת השטיפה בלחץ אם מסנן הכניסה פגום.

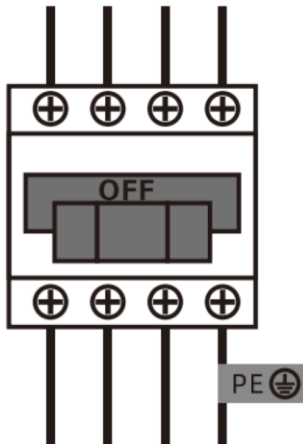


7. חברו את צינור כניסת המים (אורכו לא יעלה על 50 רגל / 15 מטר) לפתח כניסת המים. הדקו ביד.

חיבור לחשמל

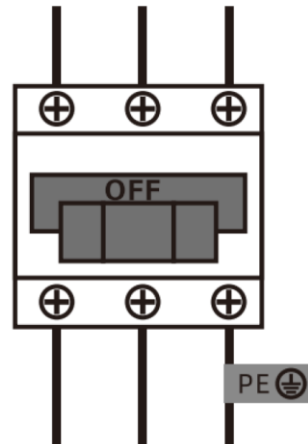
1. בחרו מקור חשמל מתאים בקרבת מקום.
2. כבו את מתג ההפעלה.
3. חברו את כבל החשמל של מכונת השטיפה בלחץ.
4. הפעילו את מתג ההפעלה.

כניסת חיבור חשמלי תלת-פאזי



יציאה לכבל החשמל של מכונת
השטיפה בלחץ

חיבור חשמלי חד-פאזי



יציאה לכבל החשמל של מכונת
השטיפה בלחץ

הוראות הארקה

מכשיר זה חייב להיות מוארק. במקרה של תקלה או כשל בפעולה, ההארקה מספקת נתיב בעל התנגדות נמוכה לזרם החשמלי, ובכך מפחית את הסיכון להתחשמלות. מכשיר זה מצויד בכבל הכולל גיד הארקה של הציוד ובתקע הארקה. יש לחבר את התקע לשקע מתאים המותקן ומוארק כראוי, בהתאם לכל התקנים והתקנות המקומיות.

סכנה - חיבור לא נכון של מוליך ההארקה של הציוד עלול לגרום לסכנת התחשמלות. אם יש ספק באם השקע מוארק כראוי, פנו לחשמלאי מוסמך או לאיש שירות מוסמך לבדיקה. אין לשנות את התקע המסופק עם המכשיר. אם התקע אינו מתאים לשקע, יש להתקין שקע מתאים על-ידי חשמלאי מוסמך. אין להשתמש במתאם כלשהו עם מכשיר זה.

אופן השימוש

הפעילו את מכונת השטיפה בלחץ (I). המנוע פועל רק כאשר לוחצים על ההדק של אקדח ההתזה, ומפסיק כאשר משחררים את ההדק. יש לקרוא את מדריך ההוראות בעיון רב לפני הפעלת המכשיר. בידקו שהברגים והאומים אינם רופפים, ושלא חסר שמן במיכל הארכובה. אם אין שמן, או אין מספיק שמן (חסר), יש למלא עד לחצי ולהחליף לפקק שמן עם פתח איוורור. אסור להפעיל את המכשיר ללא שמן. חברו צד אחד של צינור הלחץ הגבוה לגוף המשאבה, ואת הצד השני לאקדח ההתזה. לאחר מכן חברו את צינור כניסת המים למחבר הכניסה, וודאו שאין מזלות, פיתחו את מקור המים, לחצו על אקדח ההתזה, והמתינו עד שכל האוויר יצא מהמערכת. לאחר מכן הפעילו את המתג, ואז ניתן להשתמש במכשיר.

אופן השימוש בדיוזת ההתזה

החיבור המהיר במארז הדיוזה מאפשר להחליף בין ארבע דיוזות התזה שונות, בחיבור מהיר. ניתן להחליף את הדיוזות גם כאשר מכונת השטיפה פועלת, לאחר שמנעול ההדק של אקדח ההתזה מופעל. דיוזת ההתזה משנות את תבנית ההתזה כפי שמוצג להלן.

לחץ נמוך



**דיוזה שחורה
(אופציונלית)**
משמשת לשטיפה
עם חומר ניקוי

לחץ גבוה



לבן 40°



צהוב 25°



צהוב 15°



אדום 0°

1. מישכו לאחר את הטבעת בחיבור המהיר והוציאו את דזת ההתזה הנוכחית. אחסנו את הדזות במחזיק המיועד לכך על מאריך הדזיה.
2. בחרו את דזת ההתזה הרצויה:
 • לשטיפה עדינה - בחרו דזיה לבנה 40° .
 • לניקוי חזק של משטחים - בחרו דזיה צהובה 15° או דזיה אדומה 0° .
 • לשטיפה עם חומר ניקוי - בחרו דזיה שחורה.
3. מישכו לאחר את הטבעת, הכניסו את הדזיה החדשה ושחררו את הטבעת. מישכו קלות את הדזיה כדי לוודא שהיא מקובעת היטב במקומה.

טיפים מומלצים לשימוש

- לניקוי יעיל ביותר, שמרו על מרחק של 8-24 אינץ' (20-61 ס"מ) בין דזת ההתזה לבין המשטח המנוקה.
- אם מקרבים את הדזיה יותר מדי, במיוחד כאשר משתמשים בדזיה בלחץ גבוה, עלול להיגרם נזק למשטח המנוקה.
- בעת ניקוי צמיגים, אל תתקרבו למרחק קטן מ-6 אינץ' (15 ס"מ).

הפעלה ותחזוקה

בעת ניקוי, המרחק בין דזת ההתזה למשטח המנוקה לא צריך להיות גדול מדי. מומלץ מרחק של כ-10 ס"מ, משום שהלחץ של הסילון יפחת אם המרחק גדול מדי. אין לעבוד עם לחץ גדול יותר מלחץ העבודה המותר, ויש להתאים את הלחץ בהתאם לתנאי ההתזה. במהלך ההפעלה, אם מופיעות כמה טיפות בתחתית המשאבה, הדבר אינו משפיע על השימוש וזה נחשב תקין.

לאחר סיום הניקוי, שחררו את שסתום ההדק וכבו את המנוע (בתוך 3 דקות). לאחר שיחרור ההדק, המכשיר פועל במצב מעקף (Bypass), והמים ממשיכים לזרום בתוך גוף המשאבה. אם מצב זה נמשך זמן רב מדי, המים עלולים להתחמם מאוד ולגרום נזק לאטמים או לחלקים אחרים. מוט ההתזה עשוי מברזל מצופה כרום, לכן יש להיזהר בעת השימוש. כאשר אינו בשימוש, תלו את אקדח ההתזה על הוו המיועד לכך ורוקנו את שאריות המים שבתוכו. אם המכשיר אינו בשימוש למשך זמן ממושך, רוקנו את כל המים מהמשאבה. נתקו את צינור כניסת המים ממקור המים, והפעילו את המנוע למשך כדקה אחת ללא אספקת מים. לאחר מכן נתקו את צינור הכניסה ואת צינור הלחץ הגבוה, ורוקנו את כל המים מהצינורות. בעת ריקון צינור הלחץ הגבוה יש ללחוץ על ההדק.

תקלה	סיבה	אופן הטיפול
המנוע לא מתחיל לפעול או נעצר אוטומטית במהלך העבודה	1. אין חשמל או שהשקע אינו תקין 2. מתג ההפעלה בתקלה 3. אין שמן במיכל הארכובה 4. המתח נמוך מדי	1. בידקו את אספקת החשמל ותקנו את השקע 2. החליפו את מתג ההפעלה 3. הוסיפו שמן 4. בדקו את המתח
אין סילון מים מהדיזה או שהלחץ אינו יציב	1. הדיזה סתומה 2. צינור כניסת המים פגום 3. יש אוויר בצינור 4. המסנן סתום	1. נקו את הדיזה 2. בידקו את מחבר צינור כניסת המים, רוקנו אוויר מהצינור או החליפו את צינור כניסת המים 3. בידקו תחילה שחיבור ההברגה של צינור כניסת המים מהודק היטב, לאחר מכן מלאו את צינור הכניסה במים, לחצו על ההדק והפעילו את המנוע 4. נקו את המסנן
נזילה מאקדח ההתזה ומהמחבר	1. בורג המחבר רופף או שהאטם פגום 2. המחבר המהיר אינו במיקום נכון או שאטם ה- "או-רינג" (o ring) פגום	1. הדקו את הבורג או החליפו את האטם 2. הכניסו מחדש את המחבר המהיר או החליפו את האטם
התחממות מיכל הארכובה	1. יותר מדי שמן 2. חיכוך בין הטלטל לגל הארכובה הנגרם ממחסור בשמן	1. הוציאו את עודף השמן 2. פרקו את המשאבה להסרת סימני החיכוך על הטלטל ועל גל הארכובה
אין מים או שיש מעט מדי מים מאקדח ההתזה	1. משאבה חדשה אינה שואבת מים 2. לכלוך במשאבה 3. שסתום הביטחון בכניסת או ביציאת המים פגום	1. הפעילו את המנוע ומלאו את צינור כניסת המים במים כדי להוציא את האוויר מהצינור 2. פרקו ותקנו את המשאבה 3. החליפו את שסתום הביטחון

אזהרה!!

מוצר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם מוגבלויות פיזיות, חושיות, שכליות או חוסר ניסיון וידע, אלא אם יש השגחה או הדרכה מאדם האחראי על ביטחונם.

יש להשגיח על ילדים לבל ישחקו עם המוצר.
אין לאפשר לילדים לבצע פעולות ניקוי ותחזוקה ללא השגחה.
הרחיקו את חומרי האריזה מהישג ידם של ילדים - סכנת חנק.

הוראות כלליות נוספות

- **הכלים משווקים מורכבים ומוכנים לעבודה, אין צורך בהרכבה / הכנה נוספת.**
- **דגמים JP19013 ו-JP25013 מסופקים עם תקע תלת פזי 16 אמפר, במידת הצורך, בהתאם ללוח החשמל במקום העבודה, ניתן להחליף ע"י חשמלאי מוסמך לתקע 32 אמפר.**