

הוראות כלליות לתחזוקת מנועי ארבע פעימות

- ראשית, אין לבצע טיפול או תדלוק של המכונה כאשר המנוע פועל, חם (מעל 50°) או כאשר המכלולים (כמו סכין, דיסק או רצועות) עדיין בתנועה. במידת הצורך יש להיעזר בצידוד בטיחות וכלי עבודה מתאימים.
- אין להפוך מנועים אשר יש בהם שמן ו / או דלק.
- לפני כל טיפול במנוע יש לקרוא את הוראות ההפעלה שלו ולהוציא ממקומו את ראש המצת כדי למנוע הפעלה בשוגג של המנוע.

דלק:

- יש למלא דלק מסוג בנזין 95 טרי ונקי.
- הבנזין מתקלקל לאחר כחודש בשמש או תקופה מעט יותר ארוכה במיכל, במחסן חשוך וקריר.
- אסור בשום אופן לשמור בנזין במכלים לא תקינים דוגמת בקבוקי משקה, מכלים של חומר ריסוס או מכלי פלסטיק שונים. שימוש במיכל לא תקיני יפגע בביצועי הבנזין ועלול להרוס את המנוע.

שמן מנוע:

- השמן המומלץ הוא שמן SAE30 המיועד לכלי גיבון.
- בחוסר ניתן להשתמש בשמן SAE 10W/30 או דומה, בתקן SF ומעלה. אין להשתמש בשמנים דלילים יותר.
- כמות השמן במנועים גדולים היא לרוב 1.4 ליטרים, בקטנים 0.5 - 0.6 ליטרים ובבינוניים ליטר אחד.
- יש להחליף שמן בהתאם להוראות היצרן, לרוב זה לאחר חמש שעות עבודה ראשונות, אח"כ אחרי כל 25 שעות עבודה בתנאים קשים, או חמישים שעות עבודה בתנאים קלים.

מסנן אוויר:

- באופן תקופתי יש לבדוק את ניקיון ותקינות מסנן האוויר. כיום רוב המסננים עשויים נייר. כאשר הם מתמלאים באבק, או משנים את צבעם, יש להחליף אותם.
- מסנני ספוג יש לשטוף במים חמימים והרבה סבון, לשמן מעט לפני ההרכבה עם שמן מנוע. ספוג בלוי יש להחליף.
- מסנני נייר יש לנקות בעדינות בעזרת אוויר דחוס.

מצת:

- יש להחליף את המצת כל מאה שעות עבודה או לפי רמת הבלאי. יש להשתמש אך ורק המצת המתאים ספציפית למנוע שברשותכם.

תחזוקה:

- יש לשמור על רמת ניקיון נאותה של המנוע, בעיקר של פתחי הקירור ומצנן אם מותקן.
- להקפיד לפני כל עבודה לבדוק את כמות בשמן במנוע.
- לפני כל עבודה לחזק ברגים.
- מדי פעם לבדוק את תקינות מסנן האוויר.
- אם התגלה פגם במנוע יש לעצור מיד את העבודה ולפנות לתחנת שירות מורשית.
- מומלץ בחום לפנות פעם בשנה לתחנת שירות לצורך טיפול ובדיקה תקופתיים של המכונה.
- על חלקי הפלסטיק והגומי יש לרסס ספריי סקאי או סיליקון כדי למנוע מהם להתייבש.

אחסנה:

- יש להוציא לחלוטין את הדלק מהמיכל ומהמאייד, לשמן את חלקי המתכת ולאחסן במקום קריר, יבש ומוגן משמש, כלומר במחסן איכותי.

בברכה,
צוות רוֹם אביבים