

הוראות הפעלה למשורי שרשרת ECHO / SHINDAIWA

לקוח נכבד,

חברת שרות וציוד בע"מ מברכת אותך בהצטרפותך למשפחת לקוחותינו המרוצים –
ברוך הבא!

קרא בעיון הוראות אלה בטרם תיגש להפעלת המשור.

דלק:

המנועים פועלים בתערובת של דלק ושמן ביחס של 1:25 (4% שמן בתוך דלק).
סוג השמן: שמן מיוחד למנועי 2 פעימות (2T או דומה).
סוג הדלק: בנזין רגיל (96). ניתן להשתמש גם בבנזין נטול עופרת.
יש לערבב את תערובת הדלק היטב לפני תדלוק הכלי (השמן שוקע בדלק).
זהירות: שימוש בבנזין ללא שמן יגרום מיידי לנזק כבד ובלתי הפיך למנוע.

חשוב:

- * אין להשתמש בשמן מנוע רגיל לתערובת הדלק.
- * יש להקפיד על מינון נכון של השמן בתוך הדלק.
- * חשוב לנער את מיכל תערובת הדלק לפני תדלוק הכלי.
- * יש לסנן את הדלק בזמן המילוי.
- * אין לאחסן תערובת מוכנה לתקופה העולה על 3 חודשים.

שמן שרשרת:

משמש לשימון הלהב ושרשרת בזמן פעולת המשור. יש למלא את מיכל השמן במקביל
לתדלוק המשור (הדלק והשמן נגמרים ביחד). לצורך שמון השרשרת יש להשתמש בשמן
מנוע בצמיגות SAE 30, או SAE 20W50.
אין להשתמש בשמן שרוף או בשמן משומש – דבר העלול לגרום נזק למשאבת השמן
ולקיצור חיי הלהב והשרשרת.
כל משורי ECHO / SHINDAIWA מצוידים במשאבה לשימון השרשרת המספקת שמן
בצורה רציפה ואוטומטית עם פעולת המנוע. במשאבה זו כמות השמן ניתנת לכיוון ע"י
בורג בראש המשאבה. סיבוב קל לכיוון השעון (כיוון הסגירה) יגביר את כמות השמן
והסיבוב לכיוון הנגדי (פתיחה) יקטין את כמות השמן. המצב הרצוי בעבודה רגילה הוא
שהשמן והדלק יגמרו באותה עת כדי להבטיח שימון סביר לכל אורך העבודה. אין בשום
פנים לעבוד ללא שימון השרשרת.

שרשרת:

יש לוודא הרכבה נכונה של השרשרת כשהצד החד של הסכין החיתוך פונה קדימה
בחלקו העליון של הלהב.
מומלץ להצטייד בפצירה מיוחדת להשחזת השרשרת ולהשחזת את השרשרת במהלך
העבודה. שבבים קטנים או נסורת דקה הם סימן לשרשרת קהה. השרשרת צריכה להיות
מתוחה (צמודה על הלהב אך נעה באופן חופשי) דבר השומר על אורך חיייה ואורך חיי
הלהב. יש להימנע ממגע בחול – דבר המקצר את חיי השרשרת, ופוגע מיידי בהשחזתה.

להב:

מומלץ לנקות את החרץ בלהב את נקב השימון לעיתים קרובות כדי למנוע עצירת השימון ונזק ללהב והשרשרת. יש להפוך את הלהב מדי פעם בכדי לגרום לבלאי שווה משני צדדיו.

התנעת מנוע קר:

- * בדוק ומלא את מיכל הדלק.
- * משוך את מנוף המשנק (CHOKE).
- * לחץ על הדק הגז ועל הכפתור הקובע את מצב ההדק לגז גבוה פמפם כ- 5-6 פעמים במשאבת העזר (בדגמים בהם מותקנת משאבת עזר).
- * ודא שכפתור דימום מנוע במצב ON (או במצב 1).
- * משוך בידית המתנע משיכות קצרות ומהירות.
- * עם השמע קול פעולה ראשון של המנוע, החזר את מנוף המשנק למצבו הרגיל, משוך שוב, והמנוע יחל לפעול.
- * יש לתת למנוע לעבוד בסיבובי סרק במשך כ- 1 דקה למען יתחמם, ולאחר מכן להתחיל בעבודה רגילה.
- * השימוש בכפתור המשנק נדרש אך ורק בהתנעת מנוע קר.
- * לפני תחילת העבודה, יש לוודא את פעולת שימון השרשרת ע"י הרצת השרשרת על גבי משטח בהיר ונקי, דבר המאפשר ראיית פס שמן הניתז מהשרשרת.

מסנן אויר:

מסנן האוויר עשוי מלבד מיוחד אשר אינו מאפשר כניסה של אבק ולכלוך לתוך המנוע, יש לנקות את הלבד בעזרת בנזין ואויר דחוס, בדגמים בהם קיים אלמנט סינון מנייר הניקוי בעזרת אויר דחוס בלבד!
פעולה זאת צריכה להתבצע לעיתים קרובות כדי לאפשר פעולה נכונה ותקינה של המנוע.

אחסון:

לאחסן הכלי לתקופה העולה על שבועיים – יש לרוקן את מיכל הדלק, להתניע את המנוע, ולתת לכל הדלק להיגמר. פעולה זו תמנע היווצרות משקעי שמן נזק למאייד.

ולסיום, עצה:

ניקיון הכלי והידוק ברגים תבטיח פעולה לשביעות רצונך המלאה.

בכל מקרה של אי וודאות, או כל שאלה והדרכה, אנו עומדים לשירותך גם בטלפון.

לשירותך עומד מגוון של כלים מתוצרת חברת ECHO / SHINDIAWA.

לשירותכם בכל עת,

רונן קיראון מנהל השירות

