



britax



One4Life™ Slim

● מדריך למשתמש
● دليل المستخدم

חשוב

מדריך זה למשתמש מכיל סעיף בוררות חובה וויתור על תביעה ייצוגית ("הסכם בוררות") אשר משפיע על זכויותיכם החוקיות, מחייב אתכם לפנות לבוררות במקרה של סכסוך, ומגביל את אפשרויות הסעד העומדות לרשותכם.

מהם

יحتוי דליל המסخدم هذا على شرط تحكيم إلزامي وتنازل عن الدعوى الجماعية ("تفافية التحكيم") يؤثر على حقوقك القانونية، ويتطلب منك التحكيم في النزاعات، ويحد من الطريقة التي يمكنك من خلالها طلب الانتصاف.

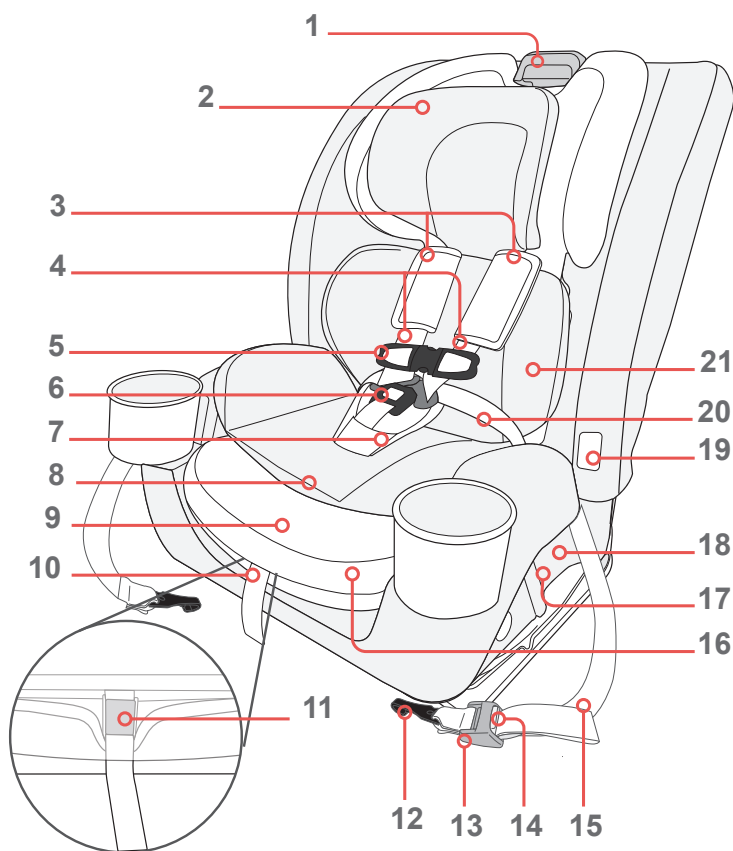
Britax®, ClickTight®, Safecell® ו-One4Life™ הם סימנים מסחריים בבעלותה של Britax Child Safety, Inc. כל הזכויות שמורות. ©2024 Britax Child Safety, Inc. מוצר זה ורכיביו עשויים להשתנות ללא כל הודעה על כך. הודפס בסין.

Britax®, ClickTight®, Safecell® ו-One4Life™ علامات تجارية تمتلكها شركة Britax Child Safety, Inc. جميع الحقوق محفوظة. ©2024 Britax Child Safety, Inc. هذا المنتج ومكوناته عرضة للتغيير دون إخطار. طُبع في الصين.

P14967700_A.1:07.24

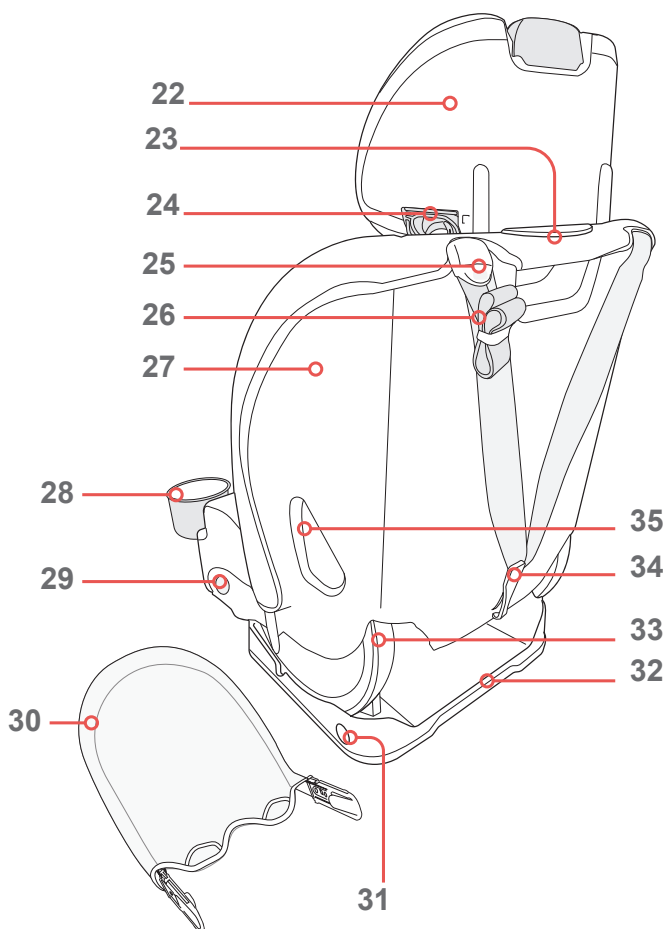
2	סקירה כללית של כיסא הבטיחות
4	מידע בנושא בטיחות
5	הערות חשובות
6	רישום
7	אישור
8	הנחיות בנושא תאימות לכלי רכב
8	מיקומי אבזם הרכב
9	מקומות ישיבה ברכב
9	משענת הראש של הרכב
10	חגורות מושב רכב לא תואמות
	שימוש בנקודות עיגון תחתונות וברצועות עיגון לילדים
11	(LATCH)
11	"רצועת עיגון בצורת V (רצועת עיגון)
12	ברצועת העיגון יש מחוון התנגשות
12	בליטה
13	פונקציות כיסא הבטיחות
13	מנגנון להתאמת גובה הרתמה ומשענת הראש
13	אבזם
15	תפס חזה
16	כריות לפעוטות
16	כיסוי משענת הראש
16	מחזיקי כוסות
17	מוט אנטי ריבאונד (ARB) (בדגמים נבחרים)
19	לחצן הטיה
20	מחוון הטיה
22	התקנה נגד כיוון הנסיעה
22	התאמה לילד
22	התקנה עם חגורת אגן-כתף (שיטה מועדפת)
25	התקנה של המחברים התחתונים
27	התקנה באמצעות חגורת אגן
29	התקנה בכיוון הנסיעה
29	התאמה לילד
29	התקנה עם חגורת אגן-כתף (שיטה מועדפת)
32	התקנת LATCH
34	התקנה באמצעות חגורת אגן
36	התקנה במצב בוסטר
36	התאמה לילד
36	שימוש ב-LATCH במצב בוסטר
39	חגירת הילד
39	מצב רתמה
41	מצב בוסטר
43	מעבר בין מצב רתמה לבוסטר
43	ממצב רתמה למצב בוסטר
45	ממצב בוסטר למצב רתמה
47	תחזוקה
56	ניקוי
57	אחריות
58	הסכם בוררות

סקירה כללית של כיסא הבטיחות



מבט מלפנים

- | | |
|---|---|
| 1. מנגנון להתאמת גובה הרתמה ומשענת הראש | 14. לחצן שחרור של מכוון מחבר תחתון (רכיב LATCH) |
| 2. כרית ראש לפעוטות | 15. רצועת מחבר תחתון (רכיב LATCH) |
| 3. רפידות נוחות | 16. תווית תאריך ייצור ומספר סידורי |
| 4. רצועות הרתמה | 17. מוליך חגורה במצב בוסטר |
| 5. תפס חזה | 18. נתיב חגורה בהושבה נגד כיוון הנסיעה |
| 6. אבזם | 19. מחזיק חגורת הכתפיים |
| 7. רפידת בטן | 20. מקום אחסון למדריך למשתמש (בכיס מאחורי הכיסוי) |
| 8. כרית פנימית לפעוטות | 21. כרית אמצעית לפעוטות |
| 9. ClickTight® (מתחת לכיסוי) | |
| 10. רצועה להתאמת הרתמה | |
| 11. לחצן שחרור רתמה | |
| 12. מחברים תחתונים (רכיב LATCH) | |
| 13. מכוון מחבר תחתון (רכיב LATCH) | |



מבט מאחור

- | | |
|---|--|
| 22. משענת הראש | 32. בסיס כיסא בטיחות |
| 23. ידית נשיאה | 33. טכנולוגיית SafeCell® |
| 24. מוליך חגורת הכתפיים
העליון במצב בוסטר | 34. וו של רצועת עיגון בצורת V |
| 25. מנגנון התאמה של רצועת
עיגון בצורת V | 35. נתיב חגורה להושבה בכיוון
הנסיעה |
| 26. רצועת עיגון בצורת V | |
| 27. מסגרת המושב | |
| 28. מחזיק כוס (2) | |
| 29. מחוון הטיה למצב רתמה | |
| 30. מוט אנטי ריבאונד (ARB)
(בדגמים נבחרים) | |
| 31. לחצן הטיה | |

מידע בנושא בטיחות

⚠ אזהרה! **סכנת מוות או פציעה קשה.**

- יש לציית לכל ההוראות המופיעות על כיסא בטיחות זה ובהוראות הכתובות.
- יש לאחסן את ההוראות יחד עם כיסא הבטיחות, לשימוש בעתיד.
- אי ציות לכל האזהרות וההוראות עלול להוביל לפציעה קשה או למוות.
- את החגורות שסופקו עם כיסא הבטיחות יש להתאים לגוף הילד בצורה הדוקה אך לא לוחצת.
- יש לחבר את רצועת העיגון העליונה המסופקת עם כיסא הבטיחות, למצב רתמה בישיבה בכיוון הנסיעה.
- יש להשתמש אך ורק בחגורת האגן-כתף של הרכב כשמסרנים ילד לכיסא בטיחות זה.
- יש לאבטח את כיסא הבטיחות במקומו באמצעות מערכת העיגון של הרכב לכיסא בטיחות, אם קיימת, או באמצעות חגורת בטיחות של הרכב. אין להשתמש בנקודות העיגון התחתונות של מערכת העיגון של כיסא הבטיחות (מערכת LATCH) כדי לחבר את כיסא הבטיחות אם הילד שוקל יותר מ-18.1 ק"ג, באמצעות הרתמות הפנימיות של כיסא הבטיחות.
- יש לציית לכל ההנחיות המופיעות על כיסא בטיחות זה ובהוראות הכתובות, הנמצאות בכיס שמאחורי הכיסוי של הכיסא.
- יש לרשום את כיסא הבטיחות אצל היצרן.
- יש להושיב נגד כיוון הנסיעה ילדים השוקלים בין 2.3 ק"ג ל-22.7 ק"ג, ושגובהם בין 45.7 ס"מ ל-124.5 ס"מ.
- יש להושיב בכיוון הנסיעה ילדים השוקלים בין 13.6 ק"ג ל-29.5 ק"ג, ושגובהם בין 88.9 ס"מ ל-124.5 ס"מ.
- יש להשתמש במצב בוסטר רק לילדים שמשקלם בין 18.1 ל-54.4 ק"ג, ושגובהם בין 111.8 ס"מ ל-160 ס"מ.
- חובה להסיר את מוט האנטי ריבאונד במקרה של ישיבה בכיוון הנסיעה.
- חובה לפתוח את הקיפול של כיסוי משענת הראש עבור ילדים השוקלים 9.1 ק"ג או יותר.
- אין להשתמש באף כרית פעוטות בעת הישיבה בכיוון הנסיעה.
- Britax ממליצה מאוד להשאיר את הילד במושב בטיחות עם 5 נקודות עגינה עד שיגיע למשקל או לגובה המרבי המותר.
- ברכב עם מקומות ישיבה ייעודיים מאחור, על בעלי הרכב לשים לב שלפי נתוני סטטיסטיקה על תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם חגורים נכון במקומות הישיבה מאחור, מאשר במקומות הישיבה מלפנים. למען בטיחות הילד, נא לעיין ב'מקומות ישיבה ברכב' בעמוד 9 ולעיין במדריך למשתמש של הרכב.

- יש לוודא תמיד שמערכת כיסא הבטיחות מאובטחת במקומה ברכב, גם כשהיא ריקה, משום שבמקרה של תאונה, כיסא בטיחות שאינו מאובטח במקומו עלול לפצוע את הנמצאים ברכב.
- כדי למנוע פציעה עקב הידרדרות או נזק סמוי, יש להפסיק את השימוש בכיסא בטיחות זה אם הוא בן יותר מעשר (10) שנים. למידע, יש לעיין בתווית עם המספר הסידורי ותאריך הייצור שעל כיסא הבטיחות (עמוד 2).
- אין להשתמש בכיסויים, בכריות, בצעצועים, באביזרים או בהתקני הידוק שאינם מתוצרת Britax ושלא אושרו על ידי Britax. השימוש בהם עלול לשבש את תפקוד כיסא הבטיחות במקרה של תאונה.
- ההגנה העיקרית על הנמצאים ברכב במקרה של התנגשות היא גוף הרכב עצמו; כיסא בטיחות לא יגן על הילד במקרה של פגיעה קשה ברכב. עם זאת, בהתקנה נכונה, כיסא בטיחות ישפר משמעותית את סיכויי ההישרדות ברוב תאונות הדרכים. יש לוודא שכל המשתמשים מבינים לחלוטין כיצד להשתמש נכון בכיסא בטיחות זה ברכב.

הערות חשובות

- לפני כל שימוש, יש לבדוק את כיסא הבטיחות ואת רכיביו, כדי לוודא שהם במצב תקין ומתפקד.
- כשהמוצר אינו בשימוש, חובה לאבטח ולאחסן את מערכת המחברים התחתונים.
- אין להשתמש ברצועת העיגון בהתקנה נגד כיוון הנסיעה.
- אין להשתמש ברצועת העיגון בתור ידיית נשיאה.
- אם כיסא הבטיחות היה בתאונת דרכים בדרגת חומרה בינונית או קשה, יש להפסיק את השימוש בו. אין צורך להחליף כיסא בטיחות אחרי תאונה קלה, המוגדרת על-ידי מנהלת הבטיחות בכבישים מהירים של ארה"ב (NHTSA) כך:
- א. אפשר לנהוג ברכב ולהסיעו מאתר התאונה; **וגם**
- ב. דלת הרכב שהכי קרובה לכיסא הבטיחות לא ניזוקה; **וגם**
- ג. אף אחד מהנמצאים ברכב לא נפצע; **וגם**
- ד. אין שום נזק גלוי לכיסא הבטיחות; **וגם**
- ה. כריות האוויר (אם יש) לא הופעלו.
- אפשר להשתמש בכיסא הבטיחות רק ברכבים מהסוגים הבאים:
 - כלי רכב רב-תכליתיים לנוסעים, מכוניות נוסעים או משאיות. **אסור להשתמש** בכיסא בטיחות זה לשום יישום שלא אושר לו, בכלל זה: כלי שיט, כלי רכב איטיים (LSV), רכבי שטח (ATV), עגלות גולף.
 - יש לכסות את כיסא הבטיחות כאשר הרכב חונה באור שמש ישיר. חלקי המתכת של כיסא הבטיחות עלולים להתחמם ברמה שעלולה לגרום לילד כווייה.
- כשכיסא הבטיחות אינו בשימוש, יש לאחסן אותו במקום קריר ויבש. יש להימנע מהנחת עצמים כבדים על כיסא הבטיחות.

- למעט כמתואר בחוברת זו, אין לנסות לפרק שום חלק של כיסא הבטיחות או לשנות את אופן השימוש ברתמה או בחגורות מושב הרכב.
- אסור להרים או לשאת את כיסא הבטיחות מרצועת התאמת הרתמה. הפעולה עלולה להזיק למנגנון להתאמת הרתמה ולרצועות. יש לשאת את כיסא הבטיחות אך ורק ממסגרת המושב או מידית הנשיאה שלו.
- המלצות לגבי גורמי צד שלישי עשויות להשתנות, ולכן מומלץ לבקר באתרי האינטרנט של אותם גורמים כדי לקבל את ההמלצות העדכניות ביותר.
- יש לוודא שכיסא הבטיחות ושהחגורות או הרצועות של כיסא הבטיחות אינם מפריעים לפתיחה ולסגירה של דלת הרכב.
- יש לציית למדריך למשתמש של הרכב כדי לוודא שהתקנת כיסא הבטיחות אינה מפריעה לתפקודם של מושבי הרכב.
- את החגורות שסופקו עם כיסא הבטיחות יש להתאים לגוף הילד בצורה הדוקה אך לא לוחצת. ברצועה הדוקה לא אמור להיות אף מקטע רפוי. לא אמורה להיות אפשרות לצבוט עודף רצועה.
- אין להשאיר ילד ללא השגחה.
- יש לוודא שרצועות הרתמה התחתונה (המותניים) יושבות היטב במקום, לחגירת אזור האגן של הילד.
- יש לוודא שרצועות הרתמה העליונה (הכתף) הותאמו היטב כדי להחזיק את הילד במקום.

רישום

נא להקדיש כמה רגעים לרישום כיסא הבטיחות, בהקדם האפשרי.

למרות שמערכות כיסאות בטיחות לילדים עוברות בדיקות והערכות, תיתכן החזרת מוצר של כיסאות בטיחות. במקרה של החזרת מוצר, נוכל ליצור איתכם קשר רק אם רשמתם את כיסא הבטיחות שלכם. כדי להצטרף למסד הנתונים שלנו, נא לרשום את כיסא הבטיחות על-ידי שליחה של שמכם, כתובת הדוא"ל שלכם, מספר הדגם ותאריך הייצור, בדואר לכתובת Britax Child Safety, Inc., PO Box 91167, Allentown, PA 18109-9925, USA. אפשר גם לרשום את המוצר באתר האינטרנט us.britax.com/registration או בטלפון מספר 888-427-4829 בארה"ב.

התהליך נמשך רק כמה רגעים. כדאי לרשום את המוצר שלכם עוד היום. למידע על השבת מוצרים, יש להתקשר לקו הסיוע של ממשלת ארה"ב בנושא בטיחות רכב בטלפון 1-888-327-4236 (טלפון-טקסט: 1-800-424-9153) בארה"ב, או להיכנס לאתר www.NHTSA.gov.

לנוחותכם, אפשר לתעד את כל המידע על כיסא הבטיחות שלכם להלן.
לכל מידע, יש להסתמך על תווית המספר הסידורי ותאריך הייצור (מידע
בעמוד 2).

שם ומספר דגם: _____
מספר סידורי: _____
מספר אצווה: _____
תאריך ייצור: _____

אישור

כלי רכב ממונעים

מערכת כיסא הבטיחות עומדת בכל הדרישות של תקני הבטיחות הרלוונטיים
של הממשל הפדרלי בארה"ב לכלי רכב ממונעים (FMVSS 213).

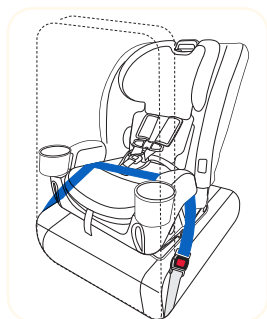
מטוסים

במקרה של התקנה בכלי טיס, אין להשתמש ברצועת העיגון העליונה.

כיסא בטיחות זה מאושר לשימוש בכלי רכב ממונעים
ובמטוסים, בעת השימוש בו במצב רתמה. כיסא בטיחות זה
אינו מורשה לשימוש בכלי טיס במצב בוסטר, משום שכדי
להציב אותו במצב בוסטר באמצעות חגורה יש צורך בחגורות
אגן-כתף, שאינן זמינות בכלי טיס.

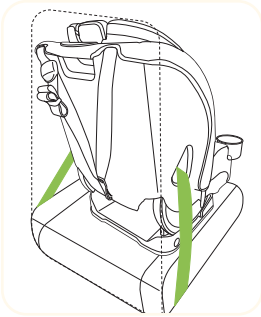


להתקנה נגד כיוון הנסיעה במטוסים:



1. יש להטות את כיסא הבטיחות (מידע
בעמוד 19) ולהציב אותו על מושב
המטוס נגד כיוון הטיסה.
2. החליקו מעל הכיסוי את רצועת
האגן של המטוס לתוך נתיב החגורה
לישיבה נגד כיוון הטיסה, כשמנגנון
ה-ClickTight נמצא במצב סגור.
3. יש לוודא שחגורת האגן אינה מפותלת,
ויש לסגור אותה באבזם ולמתוח כך
שלא יהיה בה שום מקטע רפוי.

להתקנה בכיוון הנסיעה במטוסים:



1. יש להטות את כיסא הבטיחות (מידע בעמוד 19) למצב 8 ולהציב אותו על מושב המטוס נגד כיוון הטיסה.
2. החליקו את רצועת האגן של המטוס לתוך נתיב החגורה לישיבה בכיוון הטיסה מתחת הכיסוי, כשמנגנון ה-ClickTight נמצא במצב סגור.
3. יש לוודא שחגורת האגן אינה מפותלת, ויש לסגור אותה באבזם ולמתוח כך שלא יהיה בה שום מקטע רפוי.

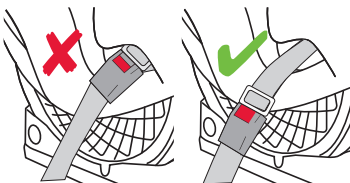
- בעמוד 39 יש הוראות נוספות על חגירת הילד וכוננון ההתאמה.
- יש להתקין את כיסא הבטיחות במושב ליד החלון, כדי למנוע חסימה של המעבר.
- אם חגורת האגן של המטוס קצרה מדי, אפשר לבקש מאריך חגורה מאחד הדיילים.
- ייתכן שהילד יחוש אי-נוחות אם האבזם נמצא בשטח הישיבה של כיסא הבטיחות אחרי ההתקנה.
- חגורות אגן מתנפחות של מטוסים אינן תואמות לכיסא בטיחות זה.
- ייתכן שכיסא זה לא יתאים להתקנה בכל מטוס. כדי לוודא זאת, יש לפנות לחברת התעופה לפני הנסיעה.

הנחיות בנושא תאימות לכלי רכב

מיקומי אבזם הרכב

אזהרה!

המיקום של אבזם חגורת הרכב עלול לפגוע ביציבות של כיסא הבטיחות.



אם אבזם הרכב נמצא קרוב למיקום הלא נכון (X) כשחגורת הרכב מהודקת, יש לנסות להתקין את כיסא הבטיחות במקום ישיבה אחר בתוך הרכב. אם אי אפשר לשים את אבזם הרכב במיקום הנכון (✓), חובה להשתמש במקום ישיבה אחר.

מקומות ישיבה ברכב

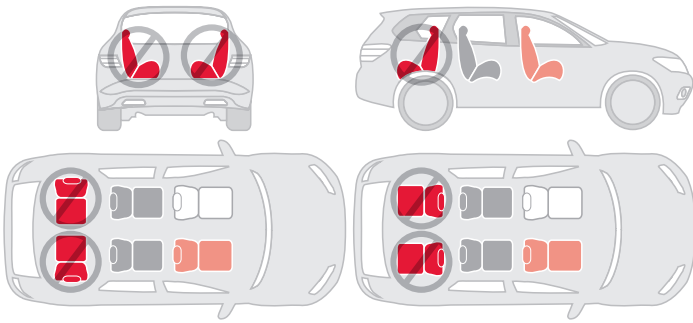
⚠ אזהרה!

אסור להניח את כיסא הבטיחות נגד כיוון הנסיעה במקום ישיבה שמצויד בכרית אוויר קדמית. סכנת מוות או פציעה קשה. בעלי רכבים עם כריות אוויר בצדדים של הנוסע מלפנים צריכים לברר במדריך למשתמש של הרכב בנוגע להוראות להתקנת כיסא בטיחות. המושב האחורי הוא המקום הבטיחותי ביותר לילדים בגיל 12 ומטה.



בחלק מכלי הרכב אין מקומות ישיבה התואמים לכיסא בטיחות זה. במקרה של ספק, יש לפנות ליצרן הרכב לקבלת סיוע.

יש לשים את כיסא הבטיחות אך ורק על המושבים ברכב הפונים לכיוון הנסיעה. אסור להשתמש במושבים הפונים לצד או אחורה. הסבר בתרשים להלן.



משענת הראש של הרכב

⚠ אזהרה!



במקרים מסוימים, משענת הראש של הרכב עלולה למנוע הגבהה מספיקה של משענת הראש של כיסא הבטיחות באופן שיאפשר להתאים היטב את הרתמה לילד בישיבה בהטיה עם הפנים בכיוון הנסיעה. אין להפעיל כוח כדי להביא את משענת הראש של כיסא הבטיחות למצב שבו היא עוברת את משענת הראש ברכב. פעולה זו עלולה לשבש את תפקוד כיסא הבטיחות במקרה של תאונה. אם המיקום של משענת הראש ברכב מפריע למשענת הראש של כיסא הבטיחות, יש להגביה את משענת הראש שברכב או להסיר אותה. אם אי אפשר להסיר את משענת הראש שברכב, יש להעביר את כיסא הבטיחות למצב זקוף או לנסות מקום ישיבה אחר.

חגורות מושב רכב לא תואמות

⚠ אזהרה!

הסוגים הבאים של חגורות מושב לרכב אינם תואמים לכיסא בטיחות זה. אם במקום הישיבה שנבחר קיימת חגורה מהסוגים הרשומים להלן, יש לבחור מקום ישיבה אחר ברכב או לברר במדריך למשתמש של הרכב בנוגע למידע על התקנת כיסא בטיחות אצלכם ברכב.



חגורות אגן בקדמת נקודת המפגש של כריות המושב.



חגורות אגן עם לוח נעילה המוחזק בתפרים ועם מנגנון מתיחה שננעל רק במקרה של עצירה פתאומית.



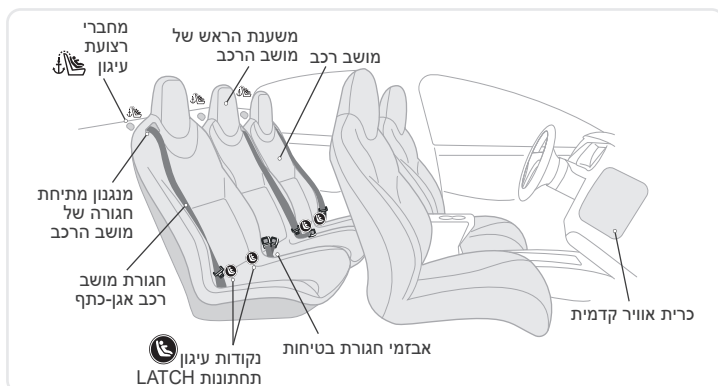
חגורות מושב רכב ממונעות ואוטומטיות.



חגורות אגן-כתף עם נקודות עיגון עליונות או תחתונות על דלת הרכב.

הערה: כיסא בטיחות זה מבית Britax אינו תואם לחגורות אגן-כתף מתנפחות.

שימוש בנקודות עיגון תחתונות וברצועות עיגון לילדים (LATCH)



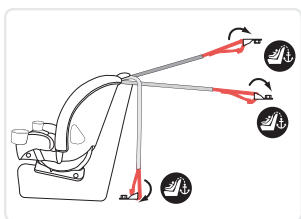
מערכת נקודות העיגון התחתונות ורצועות העיגון לילדים, או LATCH, היא מערכת הזמינה בכיסא בטיחות זה, ונותנת חלופה לשיטות התקנה עם חגורות הבטיחות של מושב הרכב. בתמונה לעיל מופיעים המקומות הטיפוסיים של נקודות העיגון התחתונות והעליונות ברכב. בעמוד 2 יש מידע על רכיבי LATCH בכיסא בטיחות זה.

במדריך למשתמש של הרכב, יש לברר אם הוא מצויד ב-LATCH, מהו דירוג המשקל המרבי לנקודות העיגון התחתונות, מהן הקיבולות של נקודות העיגון ומידע על המקומות של נקודות העיגון התחתונות ומקומות ישיבה ייעודיים הזמינים לשימוש עם כיסא בטיחות זה.

"רצועת עיגון בצורת V (רצועת עיגון)"

⚠ אזהרה!

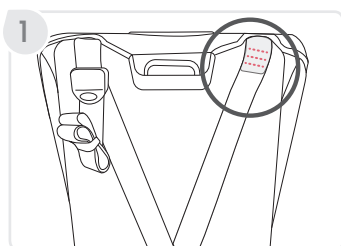
- אי ציות להנחיות שלהלן עלול לשבש את תפקוד כיסא הבטיחות.
- Britax ממליצה מאוד להשתמש ברצועת העיגון במקרה של התקנת כיסא הבטיחות בכיוון הנסיעה. השימוש ברצועת העיגון ישפר את יציבותו של כיסא הבטיחות, ויקטין את הסיכון לפציעה.
- יש לחבר את רצועת העיגון אך ורק לנקודות העיגון שהוגדרו על-ידי יצרן הרכב לנקודות עיגון לרצועת עיגון. לכל תנוחת ישיבה, יש להשתמש אך ורק בנקודת העיגון הייעודית.
- אם ברכב אין כרגע חיבור לנקודת עיגון, יש לעיין במדריך למשתמש של הרכב או לפנות ליצרן הרכב כדי לקבל סיוע. אין לבצע שינויים ברכב מבלי להתייעץ עם יצרן הרכב.
- יש לאחסן את רצועת העיגון על-ידי חיבור וו העיגון לוו שבגב הכיסא (מידע בסקירה הכללית של כיסא הבטיחות בעמוד 3). לאחר החיבור, יש למנוע מקטעים רפויים על-ידי משיכה של הרצועה דרך מנגנון ההתאמה ואיסוף של עודפי הרצועה באמצעות רצועת העיגון האלסטית של רצועת העיגון.



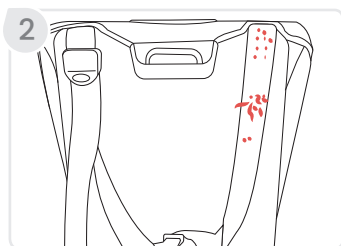
המקומות של נקודות העיגון משתנים לפי הרכב. יש לברר במדריך למשתמש של הרכב מהן הקיבולות של נקודות העיגון ולהיעזר בסמל נקודת העיגון המופיע בתרשים כדי לזהות את מיקומן של נקודות העיגון אצלכם ברכב.

ברצועת העיגון יש מחוון התנגשות

ברצועת העיגון ניתן לראות אם כיסא הבטיחות עבר תאונה בדרגת חומרה בינונית או קשה (מידע ב"הערות חשובות" בעמוד 5) ואם יש צורך בהחלפה של כיסא הבטיחות.



בתמונה 1 מופיעה דוגמה לרצועת עיגון שבה מותר להמשיך להשתמש (בהנחה שכיסא הבטיחות לא עבר תאונה). התפרים הצבעוניים יהיו שלמים.



בתמונה 2 מופיעה דוגמה למקרה שבו רצועת העיגון נפגמה, ואסור להמשיך להשתמש בה. אם התפרים הצבעוניים נקרעו, אסור להמשיך להשתמש בכיסא בטיחות.

בליטה

מצב רתמה

חשוב שבסיס מושב הבטיחות יישען כולו בצורה שטוחה על מושב הרכב, בלי שום בליטה מהצדדים. מותרת בליטה של 7.6 ס"מ לכל היותר של הבסיס מהקצה הקדמי של מושב הרכב. אם מושב הרכב לא מאפשר מגע עם שטח גדול מספיק של כיסא הבטיחות, יש לכוון את זווית ההטיה למצב זקוף יותר. אחרת, הדבר עלול לשבש את תפקודו של כיסא הבטיחות.

חשוב: בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.



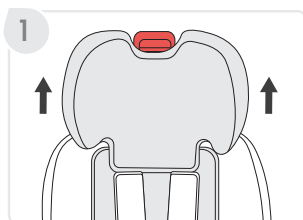
מצב בוסטר

במצב בוסטר אסור שתחתית הכיסא תבלוט. במצב בוסטר, בסיס כיסא הבטיחות לילד חייב להיות במדויק לרוחב מושב הרכב.

פונקציות כיסא הבטיחות

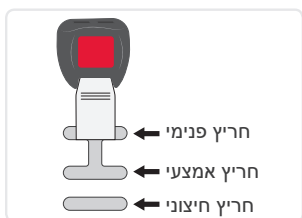
מנגנון להתאמת גובה הרתמה ומשענת הראש

התאמה של מיקומי משענת הראש ושל הרתמה



1. **לחצו** על המנגנון להתאמת גובה הרתמה ומשענת הראש בחלק העליון של משענת הראש, והגביו או הנמיכו אותו למצב הרצוי.
2. **ודאו** שמשענת הראש נעולה במקומה.

אבזם

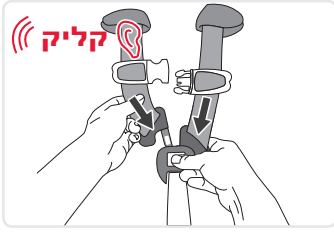


המסגרת של כיסא הבטיחות מכילה חריץ אבזם פנימי, חריץ אבזם אמצעי וחריץ אבזם חיצוני. יש לכוון את האבזם למצב שהכי קרוב לילד, אך שלא נמצא מתחתיו. אסור להשאיר את האבזם בחריץ ההתאמה.

הערה: אם הילד אוכל ושותה כשהוא נמצא על כיסא הבטיחות, יש לבדוק את האבזם מדי פעם ולנקות כל לכלוך שהצטבר (מידע בעמוד 56).

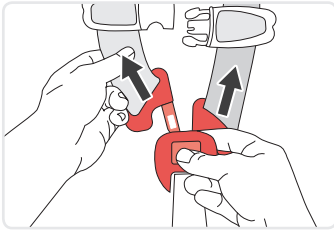
שימוש באבזם הרתמה

כדי להדק:



1. הכניסו את הלשונית אחת-אחת לתוך האבזם. לאחר ההכנסה של כל לשון אבזם, צליל נקישה יאשר חיבור תקין.

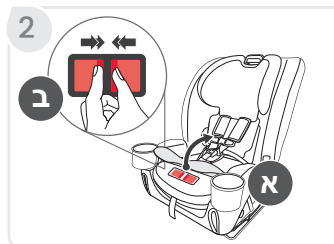
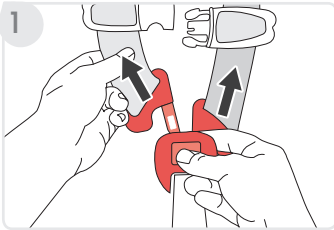
כדי לשחרר:



1. לחצו על לחצן השחרור, ומשכו את הלשונית מהאבזם. הערה: יש לנקות מדי פעם את האבזם כדי לשמור על תפקוד תקין. מידע בעמוד 54.

כוונון מיקום האבזם

1. שחררו את הרתמה מהאבזם.



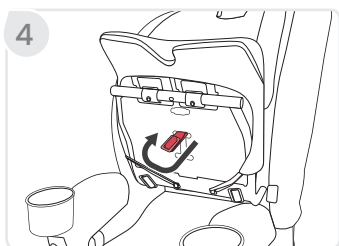
2. פיתחו את ה-ClickTight.

א. הרימו את דש הכיסוי הקדמי.

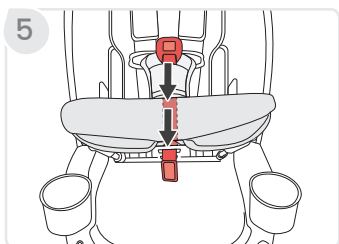
- ב. לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



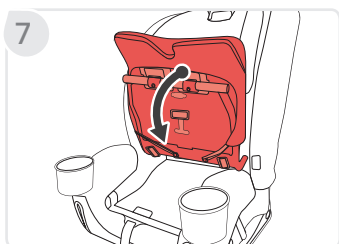
3. אתרו את סוגר המתכת שבצד התחתון של ה-ClickTight.



4. **סובבו** את הסוגר הצידה, ודחפו אותו כלפי מעלה ודרך החרץ שב-ClickTight והחרץ שבכיסוי המושב.



5. **העבירו** את רצועת האבזם דרך המקום הרצוי, **ומישנו** את מחזיק רצועת האבזם עד הסוף דרך החרץ שבכיסוי גוף הכיסא ובגוף המושב.

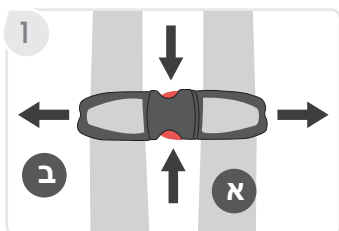


6. **מישנו** בעדינות את האבזם, כדי להניח את סוגר המתכת במצב שטוח.

7. **סיגרו** את ה-ClickTight.

תפס חזה

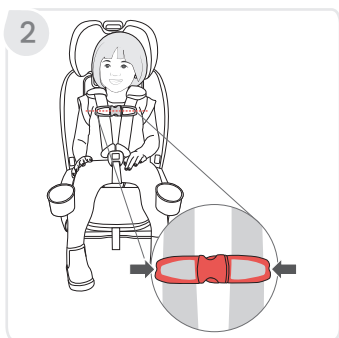
שימוש בתפס החזה



1. **פיתחו** את תפס החזה.

א. **לחצו** על הלשוניות.

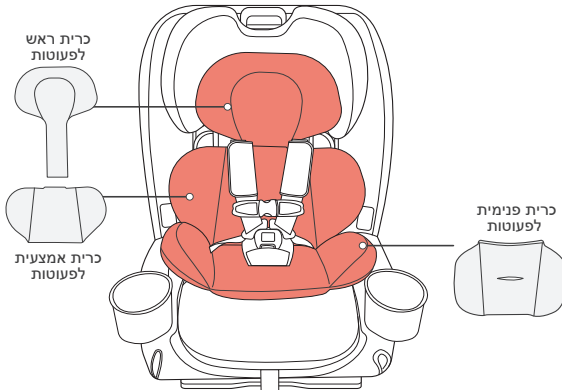
ב. **הפרידו** במשיכה.



2. **לחצו** זה כלפי זה כדי להדק.

הערה: יש להקפיד שתפס החזה תמיד יהיה בגובה בית השחי.

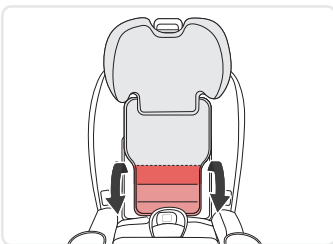
כריות לפעוטות



⚠ אזהרה!

- חובה להשתמש בכרית הראש הפנימית לפעוטות עם הכרית האמצעית לפעוטות.
- מותר להשתמש בכרית הראש לפעוטות, בכרית האמצעית לפעוטות או בכרית הפנימית לפעוטות עבור ילדים ששוקלים 2.3 ק"ג עד 9.1 ק"ג, כאשר הם יושבים נגד כיוון הנסיעה.
- אין להשתמש בכריות הפעוטות עבור ילדים ששוקלים יותר מ-9.1 ק"ג בישיבה נגד כיוון הנסיעה.
- אין להשתמש באף כרית פעוטות בעת הישיבה בכיוון הנסיעה.

כיסוי משענת הראש

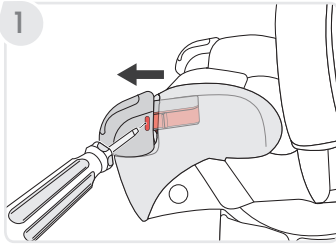


חובה לפרוש את כיסוי משענת הראש עבור ילדים השוקלים 9.1 ק"ג או יותר.

מחזיקי כוסות

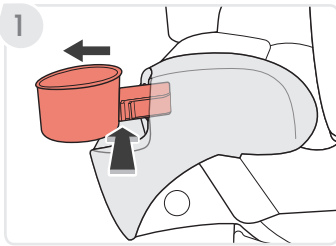
אפשר להסיר את מחזיקי הכוסות ולנקות אותם במדיח כלים.
חובה להשתמש תמיד או במחזיקי הכוסות או במכסה/ים של מחזיקי הכוסות.

הסרה של מכסה מחזיק הכוס



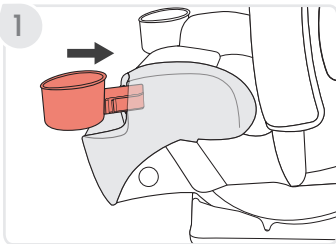
1. **הכניסו** מברג שטוח לתוך החריץ של מכסה מחזיק הכוס בצד החיצוני של מכסה מחזיק הכוס, ומישכו והרחיקו את מכסה מחזיק הכוס מהמושב.
- הערה:** יש לאחסן את שני המכסים של מחזיקי הכוסות או את מחזיקי הכוסות לשימוש עתידי.

הסרה של מחזיק הכוס



1. **לחצו** על הלשונית בצד החיצוני של מחזיק הכוס, ודחפו והרחיקו את מחזיק הכוס מהמושב.
- הערה:** יש לאחסן את שני (2) המכסים של מחזיקי הכוסות לשימוש עתידי.

התקנת מחזיקי הכוסות או מכסה מחזיק הכוס



1. **החליקו** את מחזיק הכוס או את מכסה מחזיק הכוס לתוך חריצי מחזיק הכוס. חיצרו על הפעולה בצד השני. תישמע נקישה לאישור החיבור.
- הערה:** מחזיקי הכוסות מסומנים לפי שמאל וימין. יש לחבר את שניהם ממיקום הישיבה של הילד.

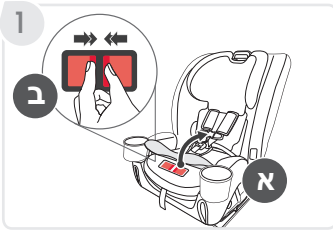
מוט אנטי ריבאונד (ARB) (בדגמים נבחרים)

⚠ אזהרה!

מוט האנטי ריבאונד אינו מיועד לשמש כידית נשיאה. אין להשתמש במוט האנטי ריבאונד לנשיאה של כיסא הבטיחות הזה.

חשוב: חובה להסיר את מוט האנטי ריבאונד בהתקנה עם כיוון הנסיעה.

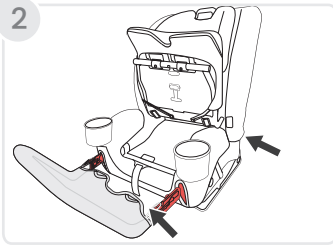
התקנה של מוט האנטי ריבאונד



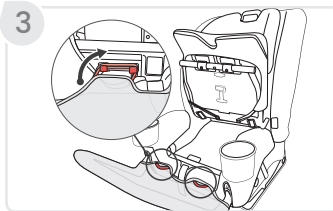
1. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

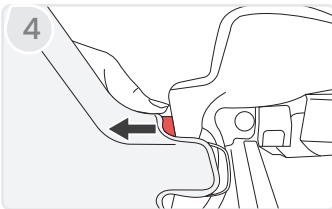
ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



2. **הכניסו** את מוט האנטי ריבאונד לשני הפתחים בצידו הקדמי של המושב.



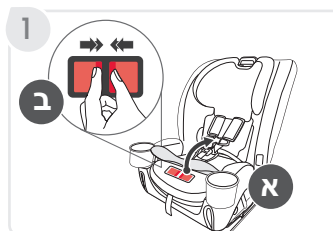
3. **חברו** את הכיסוי של (4) הרצועות האלסטיות ללשוניות שעל מסגרת המושב.



4. יש **למשוך** את מוט האנטי ריבאונד מכיסא הבטיחות בשני הצדדים, כדי לוודא חיבורים.

5. **סיגרו** את ה-ClickTight.

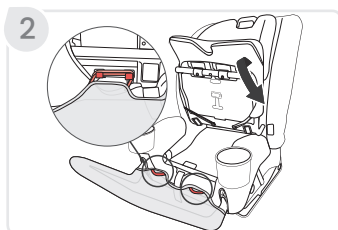
הסרה של מוט האנטי ריבאונד



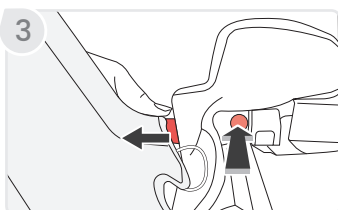
1. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



2. **שחררו את הרצועות**
האלסטיות מצידו הקדמי
של המושב.

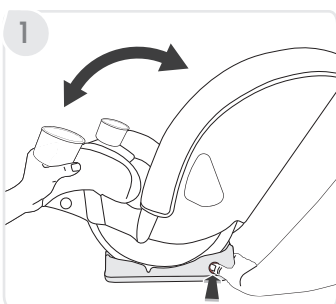


3. **לחצו על לחצן השחרור של**
מוט האנטי ריבאונד, ומישכו
והרחיקו את מוט האנטי
ריבאונד מהמושב. חיצרו על
הפעולה בצד השני.

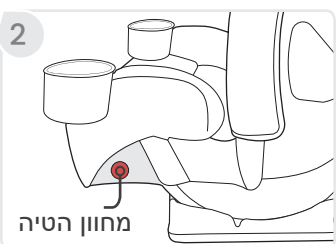
לחצן הטיה

לכיסא יש תשעה (9) מצבי הטיה.

הטיית הכיסא במצב רתמה



1. **לחצו על לחצן ההטיה** באחד
הצדדים של הבסיס, וסובבו
את כיסא הבטיחות עד שיגיע
למצב ההטיה הרצוי.



2. **וודאו** שבמחון ההטיה שעל צד
כיסא הבטיחות מוצגת הזווית
הנכונה. הביטו ישר על חלון
מחון ההטיה, וודאו שקצה
החץ של מחון ההטיה נמצא
במיקום הנכון (מידע תחת
'מחון הטיה' בעמוד הבא).
3. **שחררו את ידית ההטיה**, וודאו
שכיסא הבטיחות נעול במקומו.
- הערה:** יש לקבוע את מצב
ההטיה לפני ההתקנה.

מחווני הטייה

חשוב:

בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב. הרכב חייב להימצא על קרקע ישרה. בעת השימוש בכיסא במצב רתמה, אסור להשתמש במצב ההטייה "B". בעת השימוש בכיסא במצב בוסטר, חובה להשתמש במצב ההטייה "B". אם קצה החץ של מחווני ההטייה נמצא באזור השחור, מדובר בהטייה לא תקינה במצב רתמה.

מכוון



התקנות נגד כיוון הנסיעה במצב רתמה

יש להיעזר במחווני ההטייה שעל כיסא הבטיחות כדי להשיג זווית הטייה תקינה לשיבה נגד כיוון הנסיעה.

לפעוטות ללא תומך ראש וצוואר:

- קצה החץ של מחווני ההטייה חייב להימצא כולו באזור הכחול המלא.
- אסור שקצה החץ של מחווני ההטייה יימצא באזור הפסים בכחול-ירוק או באזורים השחורים.

לילדים עם תומך ראש וצוואר:

- קצה החץ של מחווני ההטייה חייב להימצא באזור הכחול המלא או באזור הפסים בכחול-ירוק.
- אסור שקצה החץ של מחווני ההטייה יימצא באזורים השחורים.

הערה: יש להשתמש בנודל ספוג לבריקה או במגבת מגולגלת אך ורק אם לילד אין תומך ראש וצוואר, ואם אין לכם אפשרות לבצע התקנה תקינה נגד כיוון הנסיעה כאשר הבסיס מונח בצורה שטוחה ובמקביל למושב הרכב וכאשר קצה החץ של מחווני ההטייה נמצא באזור הכחול המלא. בעת השימוש בנודל ספוג לבריקה או במגבת כדי להציב את קצה החץ של מחווני ההטייה באזור הכחול המלא, חובה לוודא שכיסא הבטיחות פונה נגד כיוון הנסיעה במצב ההטייה 1.

התקנות בכיוון הנסיעה במצב רתמה

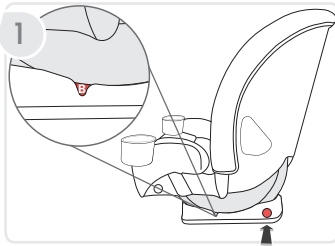
יש להיעזר בחיווי ההטיה שעל כיסא הבטיחות כדי להשיג זווית הטיה תקינה לישיבה עם כיוון הנסיעה:

- קצה החץ של מחוון ההטיה חייב להימצא באזור הפסים בכחול-ירוק.
- אסור שקצה החץ של מחוון ההטיה יימצא באזור הכחול המלא או באזורים השחורים.

התקנות במצב בוסטר

חשוב: בעת השימוש בכיסא במצב בוסטר, חובה להשתמש במצב ההטיה "B".

הטיית הכיסא במצב בוסטר



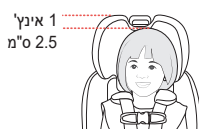
1. **לחצו** על לחצן ההטיה באחד הצדדים של הבסיס, וסובבו את כיסא הבטיחות למצב "B". אסור להשתמש במחוון ההטיה במצב בוסטר.

התקנה נגד כיוון הנסיעה

התאמה לילד

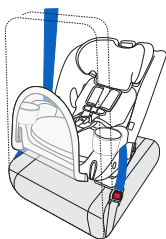
Britax ממליצה מאוד להושיב ילדים נגד כיוון הנסיעה, עד שיגיעו למשקל או לגובה המרבי שצוין.

יש להשתמש בשיבה נגד כיוון הנסיעה אך ורק:



- כאשר רצועות הרתמה נמצאות במצב הכי קרוב מתחת לכתפי הילד; **וגם**
- כאשר הילד שוקל בין 2.3 ק"ג ל-22.7 ק"ג, וגובהו בין 45.7 ס"מ ל-124.5 ס"מ, **וגם**
- כאשר הקצה העליון של ראש הילד נמצא לפחות 2.5 ס"מ מתחת לקצה העליון של משענת הראש.

חשוב: אין להשתמש בכריות הפעוטות עבור ילדים ששוקלים יותר מ-9.1 ק"ג בשיבה נגד כיוון הנסיעה.

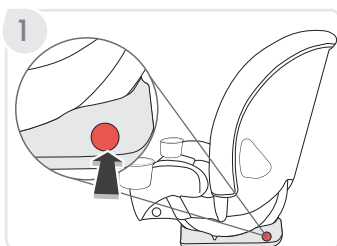


אפשר להשתמש במוט האנטי ריבאונד להתקנות נגד כיוון הנסיעה.

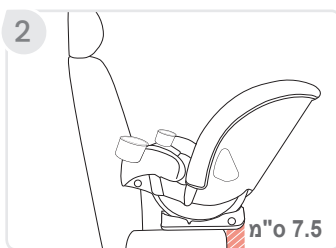
יש לפעול לפי ההוראות בעמודים 17 - 18 כדי לחבר את מוט האנטי ריבאונד לכיסא הבטיחות לפני ההתקנה.

התקנה עם חגורת אגן-כתף (שיטה מועדפת)

הערה: עם מנגנון ה-ClickTight, אין צורך במנגנון מתיחה של חגורת הבטיחות כאשר הוא נעול/עם מעצור דו-מצבי. לבחירתכם, אפשר לנעול את מנגנון המתיחה של רצועת הכתף או לשנות את מצבו אחרי ביצוע ההוראות ההתקנה המופיעות כאן.

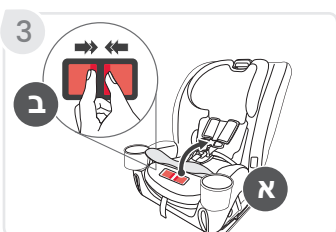


1. **הטו** את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).



2. **הניחו** את כיסא הבטיחות על מושב הרכב נגד כיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה ובמקביל למושב הרכב.

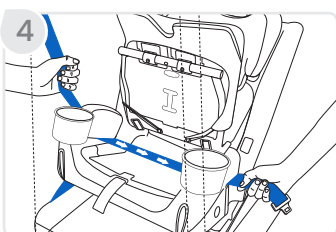
הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12 - 13).



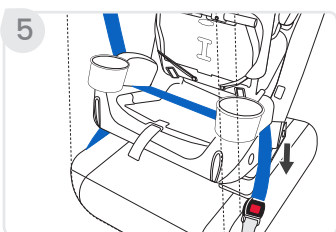
3. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.

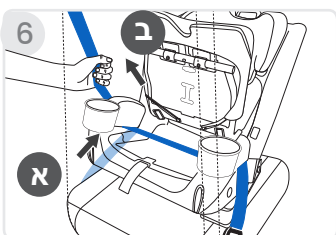


4. **החליקו** את חלקי האגן והכתף של חגורת הבטיחות של הרכב לתוך נתיבי החגורה לישיבה נגד כיוון הנסיעה.



5. **סיגרו** באבזם את חגורת הבטיחות.

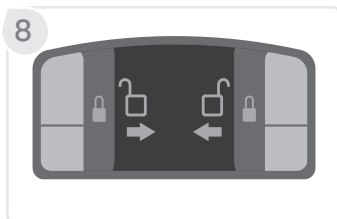
הערה: יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.



6. **מיתחו** כל מקטע רפוי מחלק האגן (א), ולאחר מכן מחלק הכתף (ב) של חגורת הבטיחות.



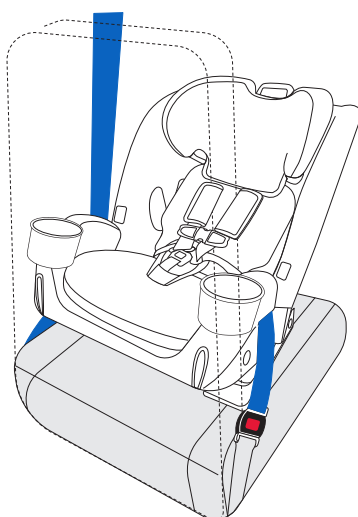
7. **סיגרו** את ה-ClickTight על החגורה של מושב הרכב.



8. יש לוודא שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.

הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק רפיון.

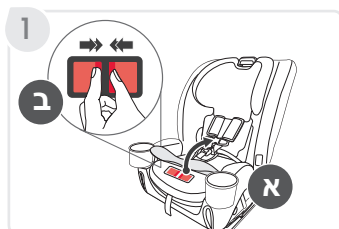
התקנה נגד כיוון הנסיעה עם חגורת אגן-כתף



רשימת תיוג ✓

- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חייווי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לישיבה נגד כיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ חגורות האגן והכתף של הרכב עוברות שתיהן דרך ClickTight.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב במקומם, וחגורת הרכב לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת לחלל האחסון של רצועת העיגון, וכל שטח רצועת העיגון נמצא בתוך הרכב, ומאובטח במקומו.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
- הערה:** אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

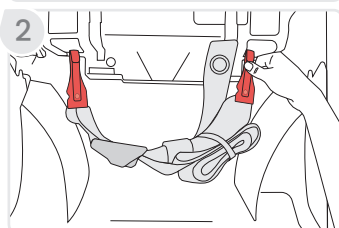
התקנה של המחברים התחתונים



1. **פיתחו את ה-ClickTight.**

א. **הרימו את דש הכיסוי הקדמי.**

ב. **לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.**

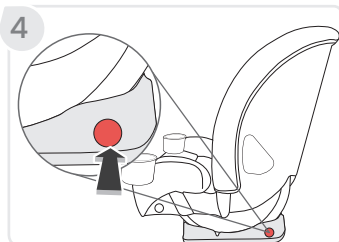


2. **הסירו את המחברים התחתונים מתפסי האחסון.**

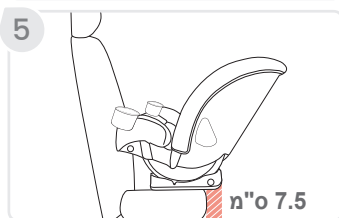
א. **לחצו על לשונית הקפיץ עם דחיפה של המחבר אחורה, תוך כדי סיבוב כלפי מטה וקדימה מנקודת העיגון.**



3. **לחצו על לחצן המתאם של המחבר התחתון, והאריכו את רצועת המחבר התחתון עד שתגיע לאורכה המלא.**

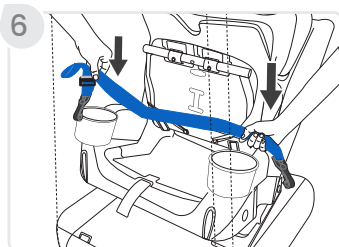


4. **הטו את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).**

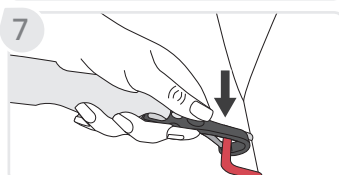


5. **הניחו את כיסא הבטיחות על מושב הרכב נגד כיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה ובמקביל למושב הרכב.**

הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12-13).

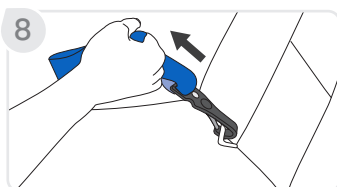


6. **החליקו את רצועת המחברים התחתונים לתוך נתיב החגורה לשיבה נגד כיוון הנסיעה.**

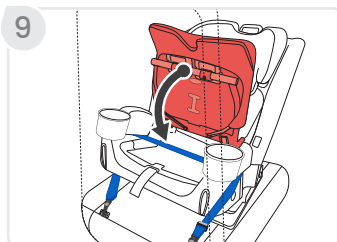


7. **לחצו בחוזקה את המחברים התחתונים על נקודות העיגון התחתונות הסמוכות אליהם.**

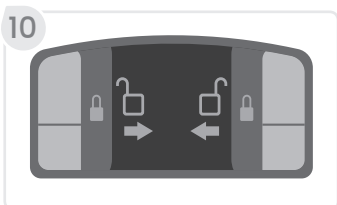
הערה: יש לוודא שהמחברים מאובטחים במקומם, ושהרצועה לא מפותלת.



8. **מישכו** את הקצה של רצועת המחרבים התחתונים כדי למנוע ריפיון.



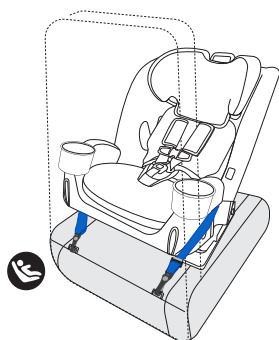
9. **סיגרו** את ה-ClickTight על רצועת העיגון התחתונה.



10. יש **לוודא** שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.

הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק ריפיון.

התקנה עם הפנים נגד כיוון הנסיעה באמצעות המחרבים התחתונים

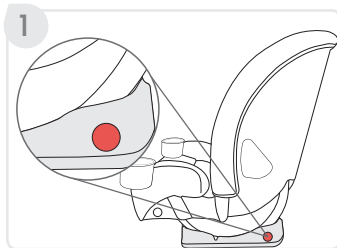


הערה: אסור להתקין בשיטה זו אם הילד שוקל יותר מ-18.1 ק"ג.

רשימת תיוג

- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חיווי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לישיבה נגד כיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ חגורת האגן עוברת דרך ה-ClickTight, ונגעלת לפי ההנחיות במדריך למשתמש של הרכב.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב במקומם, וחגורת הרכב לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת לחלל האחסון של רצועת העיגון, וכל שטח רצועת העיגון נמצא בתוך הרכב, ומאובטח במקומו.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
- הערה:** אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

התקנה באמצעות חגורת אגן

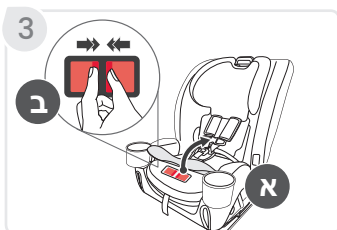


1. **הטו** את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).



2. **הניחו** את כיסא הבטיחות על מושב הרכב נגד כיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה ובמקביל למושב הרכב.

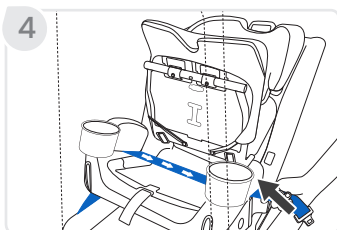
הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12 - 13).



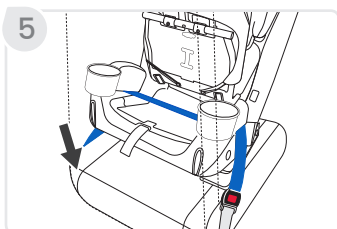
3. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.

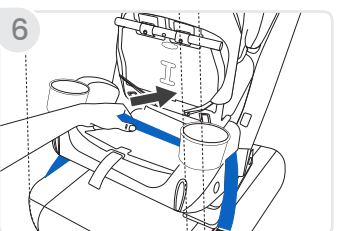


4. **החליקו** את חגורת האגן של הרכב דרך נתיב החגורה לישיבה נגד כיוון הנסיעה.



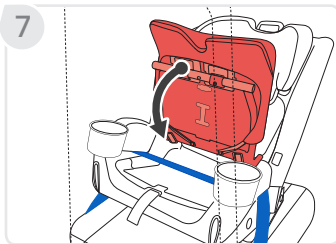
5. **סיגרו** באבזם את חגורת הבטיחות.

הערה: יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

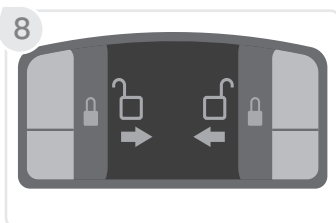


6. **נעלו**, וישרו מקומות רפויים בחגורת הבטיחות של הרכב.

הערה: יש לוודא נעילה של חגורת הבטיחות, לפי ההנחיות במדריך למשתמש של הרכב.



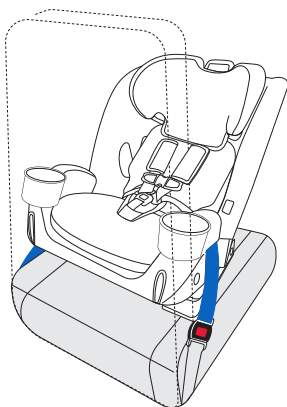
7. **סיגרו את ה-ClickTight על חגורת הבטיחות.**



8. **יש לוודא שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.**

הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק ריפיון. סיגרו את ה-ClickTight על החגורה של מושב הרכב.

התקנה עם הפנים נגד כיוון הנסיעה באמצעות חגורת האגן



רשימת תיוג ✓

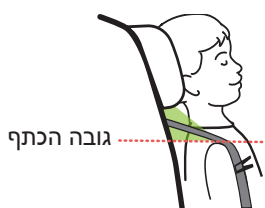
- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חיווי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לשיבה נגד כיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ חגורת האגן עוברת דרך ה-ClickTight, ונגעלת לפי ההנחיות במדריך למשתמש של הרכב.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב במקומם, וחגורת הרכב לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת לחלל האחסון של רצועת העיגון, וכל שטח רצועת העיגון נמצא בתוך הרכב, ומאובטח במקומו.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
- הערה:** אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

התקנה בכיוון הנסיעה

התאמה לילד

Britax ממליצה מאוד:

- לחגור ילדים באמצעות מערכת רתמה לפי המשקל או הגובה הכי גבוה שצוין; **וגם**
- להושיב ילדים נגד כיוון הנסיעה, עד שיגיעו למשקל או לגובה המרבי שצוין; **וגם**
- להשתמש ברצועת העיגון במקרה של התקנת כיסא הבטיחות בכיוון הנסיעה.



יש להשתמש בישיבה עם הפנים בכיוון הנסיעה אך ורק:

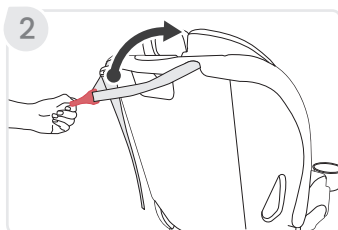
- כאשר רצועות הרתמה נמצאות במצב הקרוב ביותר מעל לגובה הכתף של הילד; **וגם**
- כאשר הילד שוקל בין 13.6 ק"ג ל-29.5 ק"ג, וגובהו בין 88.9 ס"מ ל-124.5 ס"מ; **וגם**
- כאשר הקצה העליון של האוזניים נמצא מתחת לקצה העליון של משענת הראש.

חשוב:

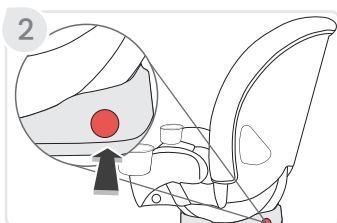
- אין להשתמש באף כרית פעוטות בעת הישיבה בכיוון הנסיעה.
- אין להשתמש במוט האנטי ריבאונד בישיבה בכיוון הנסיעה.

התקנה עם חגורת אגן-כתף (שיטה מועדפת)

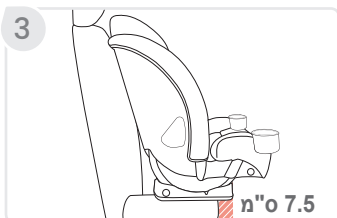
הערה: עם מנגנון ה-ClickTight, אין צורך במנגנון מתיחה של חגורת הבטיחות כאשר הוא נעול/עם מעצור דו-מצבי. לבחירתכם, אפשר לנעול את מנגנון המתיחה של רצועת הכתף או לשנות את מצבו אחרי ביצוע הוראות ההתקנה המופיעות כאן.



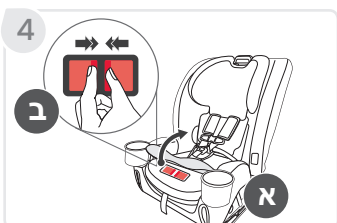
1. **האריכו את רצועת העיגון, על-ידי הרמה של המנגנון להתאמת רצועת העיגון.**



2. **שחררו** את הוו של רצועת העיגון מצידו האחורי של כיסא הבטיחות, ושימו אותו על גב המושב.

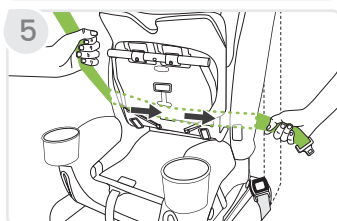


3. **הטו** את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).



4. **הניחו** את כיסא הבטיחות על מושב הרכב בכיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה על מושב הרכב ובמקביל אליו.

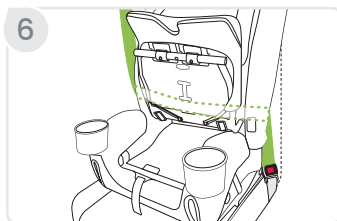
הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12 - 13).



5. **פיתחו** את ה-ClickTight.

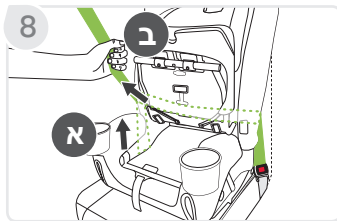
א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



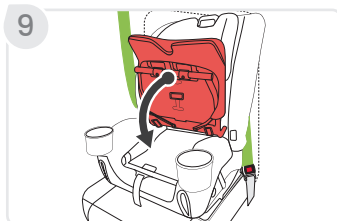
6. **העבירו** את חגורת האגן-כתף של הרכב דרך נתיב החגורה לשיבה בכיוון הנסיעה.

7. **סיגרו** באבזם את חגורת הבטיחות.

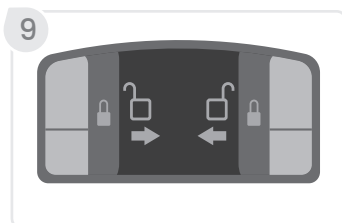


הערה: יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

8. **מיתחו** כל מקטע רפוי מחלק האגן (א), ולאחר מכן מחלק הכתף (ב) של חגורת הבטיחות.

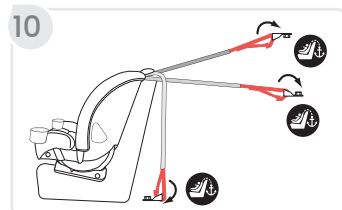


9. **סיגרו** את ה-ClickTight על החגורה של מושב הרכב.

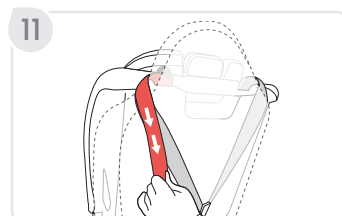


10. יש לוודא שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.

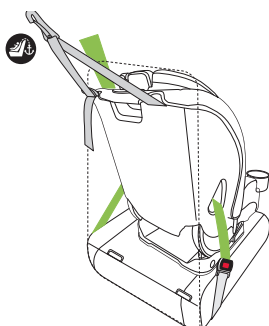
הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק ריפיון.



11. חברו את וו רצועת העיגון לנקודת העיגון של הרכב (במדריך למשתמש של הרכב, יש לברר איפה היא נמצאת).



12. מישכו את הקצה החופשי של רצועת העגינה כדי למנוע ריפיון, ואבטחו את עודפי הרצועה באמצעות מקום האחסון של רצועת העיגון.

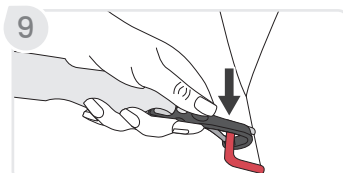
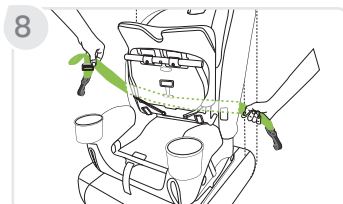
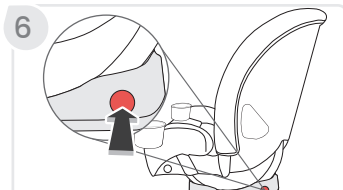
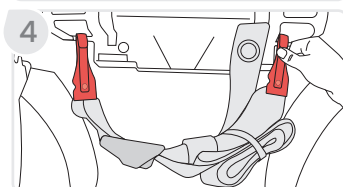
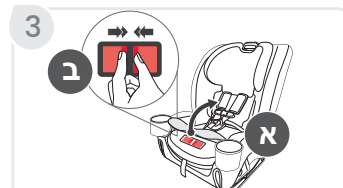
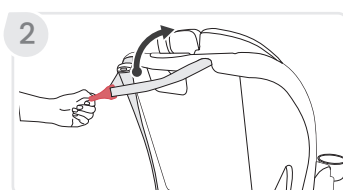


התקנה בכיוון הנסיעה עם חגורת אגן-כתף

רשימת תיוג ✓

- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חייווי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לשיבה בכיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ חגורות האגן והכתף של הרכב עוברות שתיהן דרך ClickTight.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב במקומם, וחגורת הרכב לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת, ועודפי הרצועה מסודרים ומאובטחים בתוך כלי הרכב.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
 - ✓ חובה להסיר את מוט האנטי ריבאונד. הערה: אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.
- הערה: אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

התקנת LATCH



1. **האריכו** את רצועת העיגון, על- ידי הרמה של המנגנון להתאמת רצועת העיגון.

2. **שחררו** את הוו של רצועת העיגון מציידו האחורי של כיסא הבטיחות, ושימו אותו על גב המושב.

3. **פיתחו** את ה-ClickTight. א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.

4. **הסירו** את המחברים התחתונים מתפסי האחסון.

א. **לחצו** על לשונית הקפיץ עם דחיפה של המחבר אחורה, תוך כדי סיבוב כלפי מטה וקדימה מנקודת העיגון.

5. **לחצו** על לחצן המתאם של המחבר התחתון, והאריכו את רצועת המחבר התחתון עד שתגיע לאורכה המלא.

6. **הטו** את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).

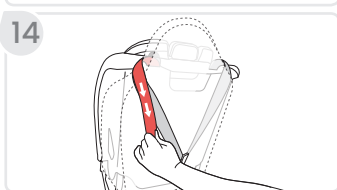
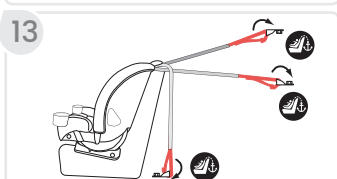
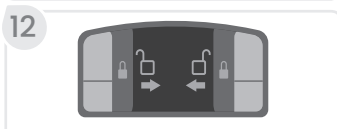
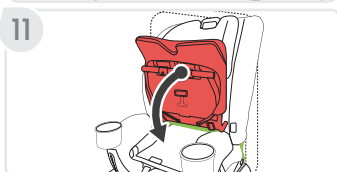
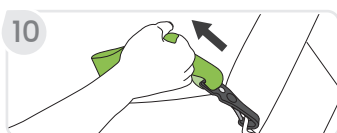
7. **הניחו** את כיסא הבטיחות על מושב הרכב בכיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה על מושב הרכב ובמקביל אליו.

הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12 - 13).

8. **לחצו** בחוזקה את המחברים התחתונים על נקודות העיגון התחתונות הסמוכות אליהם.

9. **לחצו** בחוזקה את המחברים התחתונים על נקודות העיגון התחתונות הסמוכות אליהם.

הערה: יש לוודא שהמחברים מאובטחים במקומם, ושהרצועה לא מפותלת.



10. **מישכו** את הקצה של רצועת המחברים התחתונים כדי למנוע ריפיון.

11. **סיגרו** את ה-ClickTight על רצועת העיגון התחתונה.

12. יש **לזכור** שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.

הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק ריפיון.

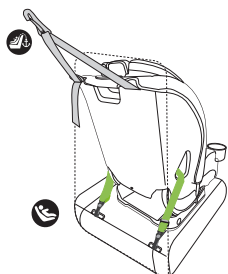
13. **חברו** את זו רצועת העיגון לנקודת העיגון של הרכב (במדריך למשתמש של הרכב, יש לברר איפה היא נמצאת).

14. **מישכו** את הקצה החופשי של רצועת העגינה כדי למנוע ריפיון, ואבטחו את עודפי הרצועה באמצעות מקום האחסון של רצועת העיגון.

בכיוון הנסיעה

התקנה באמצעות LATCH

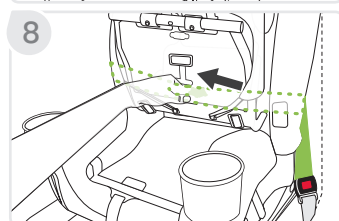
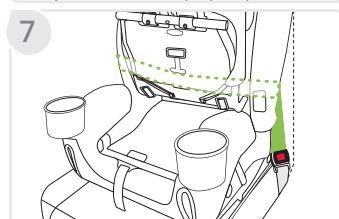
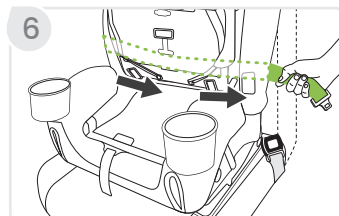
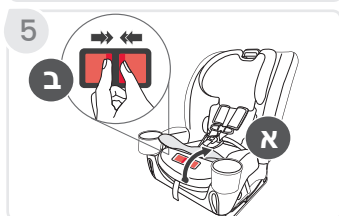
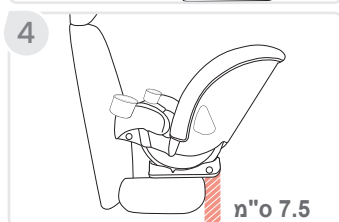
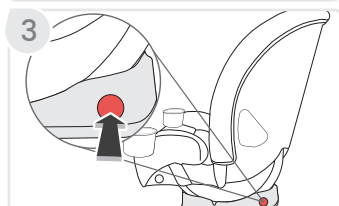
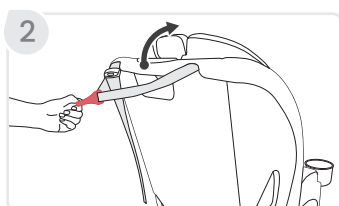
הערה: אסור להתקין בשיטה זו אם הילד שוקל יותר מ-18.1 ק"ג.



רשימת תיוג

- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חייוי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לישיבה בכיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ רצועת המחברים התחתונים עוברת דרך ClickTight.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב, והרצועה לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת, ועודפי הרצועה מסודרים ומאובטחים בתוך כלי הרכב.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
 - ✓ חובה להסיר את מוט האנטי ריבאונד.
- הערה:** אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

התקנה באמצעות חגורת אגן



1. **האריכו** את רצועת העיגון, על-ידי הרמה של המנגנון להתאמת רצועת העיגון.

2. **שחררו** את הוו של רצועת העיגון מצידו האחורי של כיסא הבטיחות, ושימו אותו על גב המושב.

3. **הטו** את כיסא הבטיחות הריק למצב המתאים (מידע בעמודים 19 - 20).

4. **הניחו** את כיסא הבטיחות על מושב הרכב בכיוון הנסיעה, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה על מושב הרכב ובמקביל אליו.

הערה: יש לוודא שהבסיס בולט לכל היותר ב-7.6 ס"מ מקצה מושב הרכב (מידע בעמודים 12 - 13).

5. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.

6. **העבירו** את חגורת האגן דרך נתיב החגורה לישיבה בכיוון הנסיעה.

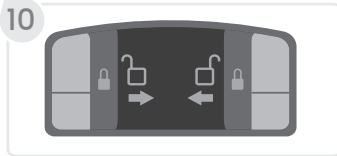
7. **סיגרו** באבזם את חגורת הבטיחות.

הערה: יש לוודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת.

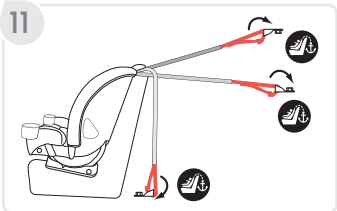
8. **ישרו** מקומות רופפים בחגורת האגן של חגורת הרכב.



9. **סיגרו** את ה-ClickTight על החגורה של מושב הרכב.



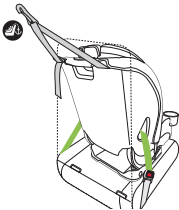
10. יש **לודא** שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.



11. **חברו** את זו רצועת העיגון לנקודת העיגון של הרכב (במדריך למשתמש של הרכב, יש לברר איפה היא נמצאת).



12. **מישכו** את הקצה החופשי של רצועת העגינה כדי למנוע ריפיון, **ואבטחו** את עודפי הרצועה באמצעות מקום האחסון של רצועת העיגון.



בכיוון הנסיעה

התקנה באמצעות חגורת אגן

רשימת תיוג ✓

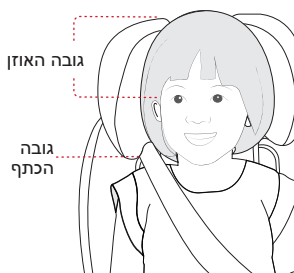
- ✓ שני הסמלים של מצב סגור-נעול גלויים במלואם.
 - ✓ חיווי ההטיה עדיין נמצא באזור התקין לישיבה בכיוון הנסיעה, אחרי קשירת הילד במקום.
 - ✓ כיסא הבטיחות לא יכול לנוע יותר מאשר 2.5 ס"מ קדימה ואחורה או מצד לצד בנתיב החגורה.
 - ✓ חגורת האגן עוברת דרך ה-ClickTight, ונגעלת לפי ההנחיות במדריך למשתמש של הרכב.
 - ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב במקומם, וחגורת הרכב לא מפותלת.
 - ✓ רצועת העיגון מחוברת, ועודפי הרצועה מסודרים ומאובטחים בתוך כלי הרכב.
 - ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.
 - ✓ חובה להסיר את מוט האנטי ריבאונד.
- הערה:** אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.

התקנה במצב בוסטר

התאמה לילד

Britax ממליצה מאוד להשאיר את הילד במושב בטיחות עם 5 נקודות עגינה עד שיגיע למשקל או לגובה המרבי המותר.

יש להשתמש במצב בוסטר אך ורק:

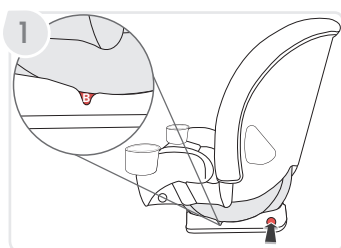


- במצב ההטיה "B", **וגם**
- כאשר הילד שוקל בין 18.1 ק"ג ל-54.4 ק"ג, וגובהו בין 111.8 ס"מ ל-160 ס"מ, **וגם**
- כאשר הקצה העליון של האוזניים של הילד נמצא מתחת לקצה העליון של משענת הראש, **וגם**
- כאשר רצועת האגן מונחת נמוך על הירכיים העליונות של הילד, כשהיא עוברת דרך מוליך החגורה, **וגם**
- כאשר חגורת הכתפיים של הרכב מונחת ישר על החזה של הילד, **וגם**
- כאשר מוליכי חגורת הכתפיים נמצאים מעל לגובה הכתפיים של הילד.

שימוש ב-LATCH במצב בוסטר

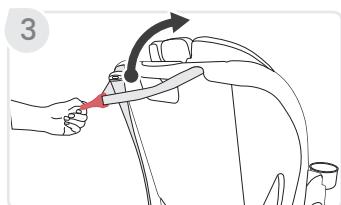
אין צורך להשתמש ברצועת הקשירה ובנקודות העיגון התחתונות להתקנת הכיסא במצב בוסטר. עם זאת, אפשר להשתמש ברצועת הקשירה ובנקודות העיגון התחתונות כדי לאבטח את כיסא הבטיחות במקומו במצב בוסטר. יש לוודא תמיד שמערכת כיסא הבטיחות מאובטחת במקומה ברכב, גם כשהיא ריקה, משום שבמקרה של תאונה, כיסא בטיחות שאינו מאובטח במקומו עלול לפצוע את הנמצאים ברכב. כדי להשתמש בכיסא הזה במצב בוסטר בלי נקודות העיגון התחתונות, יש לפעול לפי ההוראות בנושא 'חגירת הילד במצב בוסטר' בעמוד 41.

הערה: בעמוד 42 מוסבר איך לעבור ממצב רתמה למצב בוסטר.

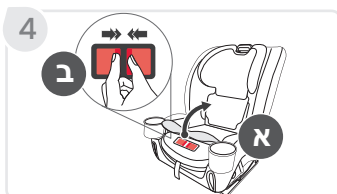


1. **לחצו** על לחצן ההטיה באחד הצדדים של הבסיס, וסובבו את כיסא הבטיחות למצב "B". אסור להשתמש במחווה ההטיה במצב בוסטר.

חשוב: בעת השימוש בכיסא במצב בוסטר, חובה להשתמש במצב ההטיה "B".



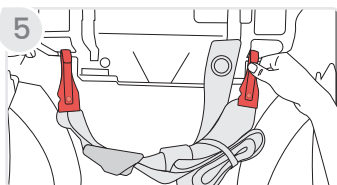
2. **האריכו** את רצועת העיגון, על-ידי הרמה של המנגנון להתאמת רצועת העיגון.
3. **שחררו** את הוו של רצועת העיגון מצידו האחורי של כיסא הבטיחות, ושימו אותו על גב המושב.



4. פיתחו את ה-ClickTight.

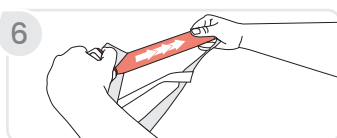
א. הרימו את דש הכיסוי הקדמי.

ב. לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



5. הסירו את המחברים התחתונים מתפסי האחסון.

א. לחצו על לשונית הקפיץ עם דחיפה של המחבר אחורה, תוך כדי סיבוב כלפי מטה וקדימה מנקודת העיגון.

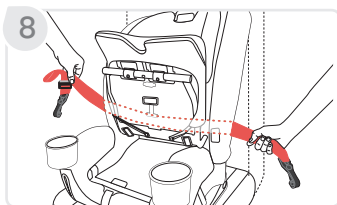


6. לחצו על לחצן המתאם של המחבר התחתון, והאריכו את רצועת המחבר התחתון עד שתגיע לאורכה המלא.

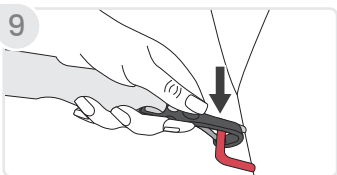


7. הניחו את כיסא הבטיחות על מושב הרכב, כך שבסיס כיסא הבטיחות יהיה מונח בצורה שטוחה ובמקביל למושב הרכב.

הערה: אם אפשר לכוון את מושב הרכב, יש לוודא שהוא נמצא במצב זקוף, לפני שמניחים את כיסא הבטיחות על מושב הרכב.

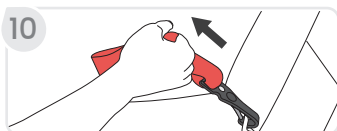


הערה: יש לוודא שהבסיס לא בולט מעל השוליים של מושב הרכב.

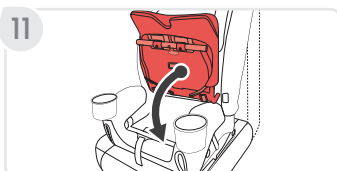


8. לחצו בחוזקה את המחברים התחתונים על נקודות העיגון התחתונות הסמוכות אליהם.

9. לחצו בחוזקה את המחברים התחתונים על נקודות העיגון התחתונות הסמוכות אליהם.

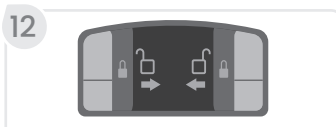


הערה: יש לוודא שהמחברים מאובטחים במקומם, ושהרצועה לא מפותלת.

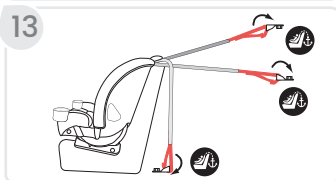


10. מישכו את הקצה של רצועת המחברים התחתונים כדי למנוע ריפיון.

11. סיגרו את ה-ClickTight על רצועת העיגון התחתונה.



12. יש לוודא שאפשר לראות את שני לחצני השחרור האפורים של ClickTight.

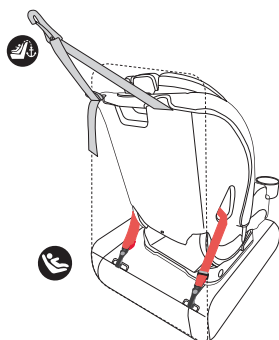


הערה: אם קשה לסגור, ייתכן שלא השארתם מספיק ריפיון.

13. חברו את זו רצועת העיגון לנקודת העיגון של הרכב (במדריך למשתמש של הרכב, יש לברר איפה היא נמצאת).



14. מישכו את הקצה החופשי של רצועת העגינה כדי למנוע ריפיון, ואבטחו את עודפי הרצועה באמצעות מקום האחסון של רצועת העיגון.



מצב בוסטר

התקנה באמצעות LATCH

רשימת תיוג

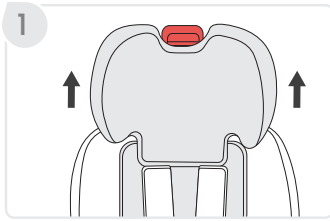
- ✓ כיסא הבטיחות נמצא במצב ההטיה "B"
- ✓ כיסא הבטיחות נמצא על מושב רכב שיש בו חגורת אגן-כתף.
- ✓ רצועת המחברים התחתונים עוברת דרך ClickTight.
- ✓ רצועת העיגון מחוברת, ועודפי הרצועה מסודרים ומאובטחים בתוך כלי הרכב.
- ✓ כל החיבורים מאובטחים היטב, והרצועה לא מפותלת.
- ✓ בסיס כיסא הבטיחות חייב להישען בצורה שטוחה על מושב הרכב, וחייב להיות מוצב במקביל למושב הרכב.

הערה:

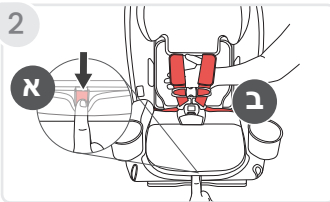
- אם כיסא הבטיחות אינו עומד בקריטריונים שלעיל, יש לחזור על שלבי ההתקנה או להשתמש במיקום ישיבה אחר אצלכם ברכב.
- ודאו שמערכת LATCH לא מפריעה לפעולה של חגורת הרכב וליישור שלה בעת חגירת הילד.
- בסעיף 'חגירת הילד במצב בוסטר' בעמוד 41 מוסבר איך לחגור נכון את הילד.

חגירת הילד

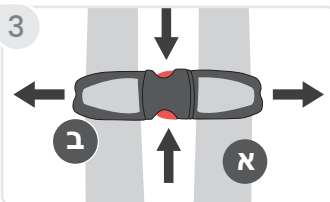
מצב רתמה



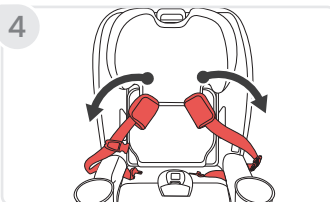
1. יש **לבצע** את ההתאמות הדרושות ברתמה ובאבזם (מידע בעמודים 13 - 15).



2. **שחררו** את הרתמה.
א. **לחצו** על לחצן שחרור הרתמה.
ב. **מישכו** קדימה את שתי רצועות הרתמה.



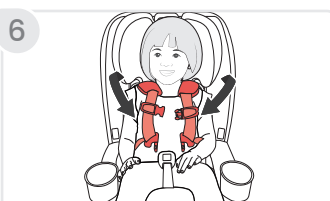
3. **פיתחו** את תפס החזה.
א. **לחצו** על הלשוניות.
ב. **הפרידו** במשיכה.



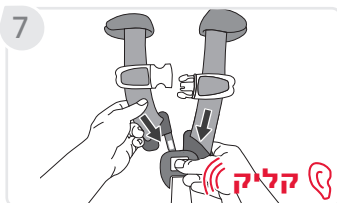
4. **שחררו** את האבזם, ושימו את **רצועות** הרתמה בצד.



5. **הושיבו** את הילד בכיסא בטיחות.
הערה: יש לוודא שהילד מונח ישר בכיסא הבטיחות, ושגופו אינו שמוט. הישבן חייב לבוא במגע עם כיסא הבטיחות, והגב חייב להישען בצורה שטוחה על גב כיסא הבטיחות.



6. **סדרו** את רצועות הרתמה מסביב לילד.



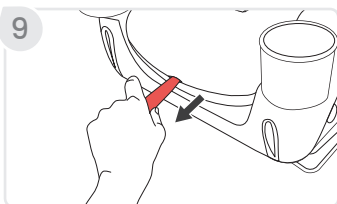
7. **הדקו** את הרתמה והאבזם.

הערה: לאחר ההכנסה של כל לשון אבזם, צליל נקישה יאשר חיבור תקין.



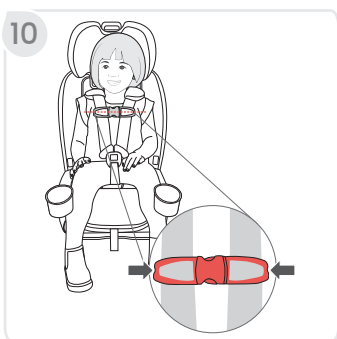
8. יש **לוודא** גובה תקין של הרתמה וליישר במתיחה כל רפיון עד לאזור הכתפיים של הילד, לפני ההידוק.

הערה: אפשר למצוא מידע על התאמה לילד בישיבה נגד כיוון הנסיעה בעמוד 22 או בכיוון הנסיעה בעמוד 29.



9. **מישכו** את הרצועה להתאמת הרתמה כדי להדק את הרתמה.

הערה: הרתמה אמורה להיות הדוקה אך לא לוחצת על הילד. ברצועה הדוקה לא אמור להיות אף מקטע רפוי. היא עוברת בקו ישר יחסית, בלי עודפים. היא לא לוחצת על עורו של הילד, ולא דוחפת את גופו לתנוחה לא טבעית. לא אמורה להיות אפשרות לצבט עודף חגורה.



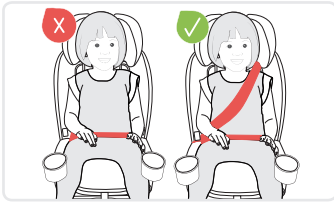
10. יש **להדק** את תפס החזה ולשים אותו בגובה בית השחי.

רשימת תיוג ✓

- לפני נסיעה, יש לוודא:
 - ✓ שרצועות הרתמה אינן מפותלות.
 - ✓ שהרתמה הדוקה אך לא לוחצת.
 - ✓ שגובה הרתמה נכון.
 - ✓ שהאבזם סגור היטב.
 - ✓ שתפס החזה נמצא בגובה בית השחי של הילד.
 - ✓ שהוסרו מעילים מסורבלים, ז'קטים ו/או בגדי ספורט מסורבלים.

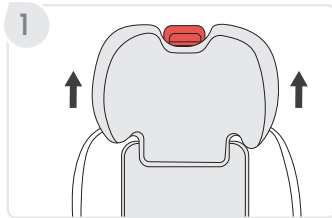
מצב בוסטר

חשוב: אזהרה! יש להשתמש אך ורק בחגורת האגן-כתף של הרכב כשמרסנים ילד לכיסא בטיחות זה.

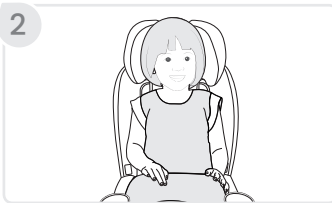


אזהרה!

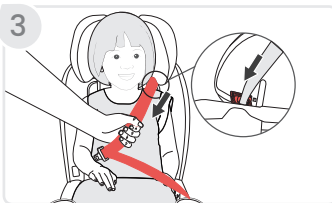
- יש להשתמש במחזיק חגורת הכתפיים עם חגורת האגן-כתף של הרכב רק עבור מצב בוסטר.
- אסור להעביר את חגורת הכתפיים מתחת לשני מחזיקי חגורת הכתפיים.
- יש להשתמש אך ורק במחזיק חגורת הכתפיים שנמצא בצד האבזם של הרכב.
- במצב כזה, אסור להשתמש ברתמה הפנימית.



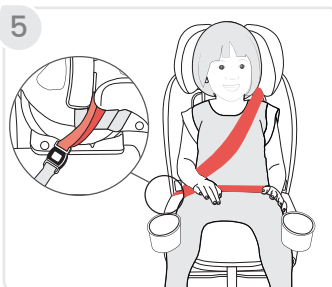
1. **התאימו** את הרתמה למיקום הגבוה ביותר



2. **הושיבו** את הילד בכיסא הבטיחות, כאשר הגב של הילד מונח שטוח על הכיסא.

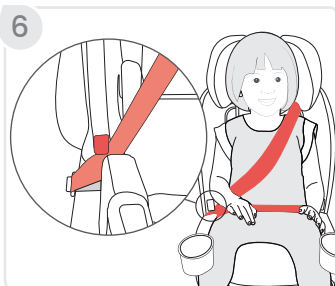


3. **מישכו** החוצה את חגורת הרכב, והעבירו את החלק של הכתף דרך מוליך חגורת הכתפיים במצב בוסטר.



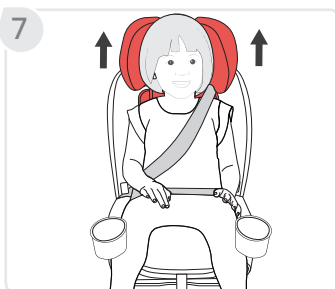
4. **העבירו** את חלק האגן של חגורת הרכב דרך נתיב החגורה במצב בוסטר ועל הילד.

5. **נעלו** באבזם את חגורת הרכב, ויישרו מקומות רפויים בחגורה.

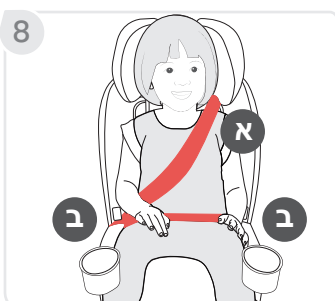


6. **ודאו** שחגורת הרכב נמצאת מתחת למחזיק חגורת הכתפיים.

חשוב: אסור להעביר את חגורת הכתפיים מתחת לשני מחזיקי חגורת הכתפיים. יש להשתמש אך ורק במחזיק חגורת הכתפיים שנמצא בצד האבזם של הרכב.



7. **כווננו** את משענת הראש, כך שחגורת הכתפיים של הרכב תימצא ישר על החזה של הילד. **הערה:** מוליכי חגורת הכתפיים חייבים להימצא מעל לגובה הכתפיים של הילד.



8. **ודאו** שחלק הכתף של חגורת הרכב מונח על מרכז החזה של הילד, מעל לכתף של הילד, ולא בא במגע עם הצוואר של הילד (א). חלק האגן של חגורת הרכב עובר נמוך על הירכיים העליונות של הילד (ב).

רשימת תיוג



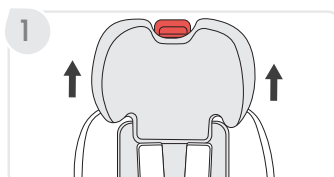
לפני נסיעה, יש לוודא:

- ✓ שחגורת הרכב אינה מפותלת.
- ✓ שחגורת הרכב נמצאת מתחת למחזיק חגורת הכתפיים.
- ✓ שחלק הכתף של חגורת הרכב עובר דרך המוליך העליון של חגורת הכתפיים, מעל הכתף של הילד, ושהוא מונח על מרכז החזה של הילד, ולא בא במגע עם הצוואר של הילד.
- ✓ שחלק האגן של חגורת הרכב עובר נמוך על הירכיים העליונות של הילד.

מעבר בין מצב רתמה לבוסטר

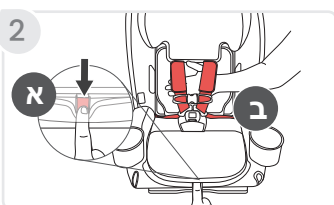
ממצב רתמה לבוסטר

הערה: אין צורך להשתמש ברצועת העיגון ובנקודות העיגון התחתונות כדי לשים את כיסא הבטיחות הזה במצב בוסטר. אם משתמשים ברצועת העיגון ובנקודות העיגון התחתונות כדי לשים את כיסא הבטיחות הזה במצב בוסטר, מומלץ לבצע את ההתקנה במצב בוסטר לפני אחסון הרתמה. עיינו ב"שימוש ב-LATCH במצב בוסטר" בעמוד 36.



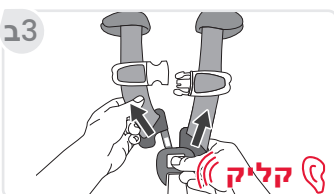
1. **הגביהו** את משענת הראש למצב הכי גבוה שלה.

2. **שחררו** את הרתמה.



א. **לחצו** על לחצן שחרור הרתמה.

ב. **מישכו** קדימה את שתי רצועות הרתמה.



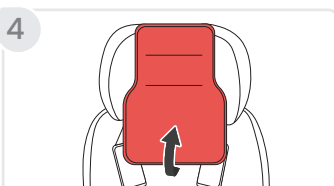
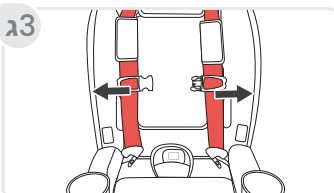
ג. **הערה:** ודאו שחלק מספיק של הרצועה להתאמת הרתמה נותר תלוי מצידו הקדמי של הכיסא. השתמשו בחרץ הפנימי בתור נקודת ייחוס כדי למדוד איזה אורך מרצועת הרתמה יכול להישאר תלוי מצידו הקדמי של הכיסא.

3. **ניתוק** הרתמה.

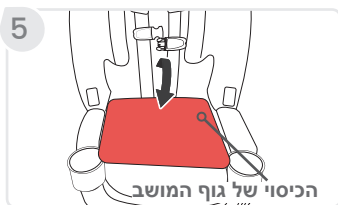
א. **פיתחו** את תפס החזה.

ב. **שחררו** את האבזם.

ג. **נתקו** את המהדקים שעל כיסוי משענת הראש, והעבירו את רצועות הרתמה החוצה מהכיסוי.



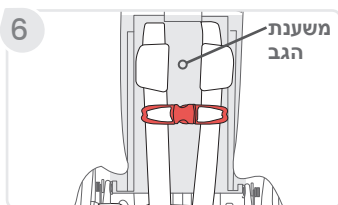
4. **היפכו** כלפי מעלה את כיסוי משענת הראש.



5. **קפלו** את הכיסוי של גוף המושב, ושימו את **רצועות** הרתמה מאחורי הכיסוי של גוף המושב.

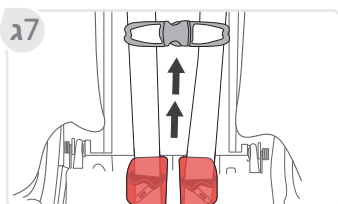
6. **הדקו** את תפס החזה, **והעבירו** את תפס החזה למרכז משענת הגב.

7. אחסון הרתמה



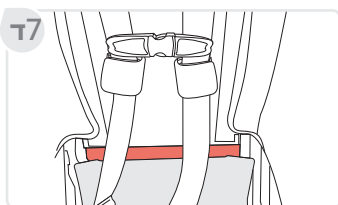
א. **נתקו** את שתי רפידות הנוחות מהרתמה.

ב. **הכניסו** כל אחת מלשונות האבזם לתוך רפידות הנוחות, וקפלו אותן למצב סגור על-גבי רצועות הרתמה.



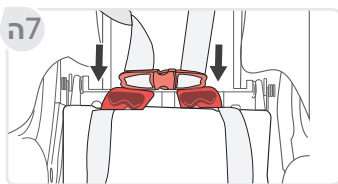
ג. **הזיזו** את שני החלקים ביחד בכיוון תפס החזה.

ד. **מיצאו** את המרווח שבין גב מסגרת המושב לבין החלק העליון האחורי של גוף המושב.



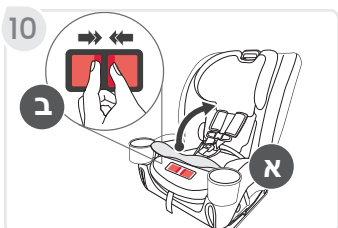
ה. **דחפו** את לשונות האבזם/רפידות הנוחות ואת תפס החזה, בכוח, כלפי מטה לתוך המרווח, עד שתפס החזה ושאריות הרצועה לא יהיו גלויים יותר.

הערה: ודאו שרצועות הרתמה מונחות במצב שטוח.



8. **היפכו** כלפי מעלה את כיסוי גוף המושב.

9. **היפכו** כלפי מטה את כיסוי משענת הראש, וחברו מחדש את המהדקים.



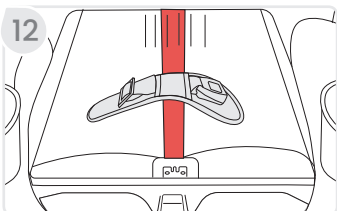
10. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

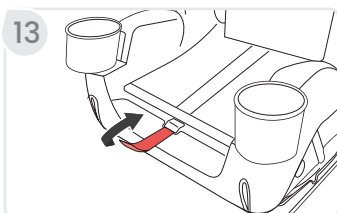
ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



11. **סובבו** את הסוגר הצידה, ודחפו אותו כלפי מעלה ודרך החרץ שב-ClickTight והחרץ שבכיסוי המושב.



12. **הניחו** את האבזם במצב אופקי על החלק המוגבה של מסגרת המושב (במרכז).

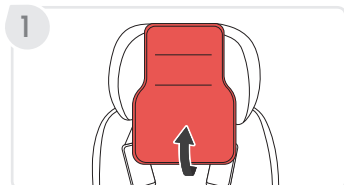


13. **גלגלו** את הרצועה להתאמת הרתמה.

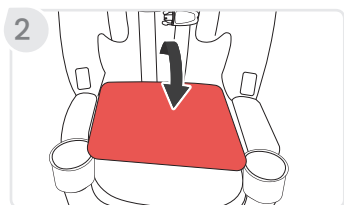
14. **הכניסו** את הרצועה להתאמת הרתמה לתוך צידו הקדמי של הכיסוי.

15. **סיגרו** את ה-ClickTight.

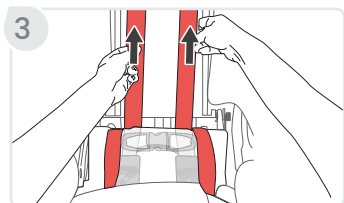
ממצב בוסטר למצב רתמה



1. **היפכו** כלפי מעלה את כיסוי משענת הראש.



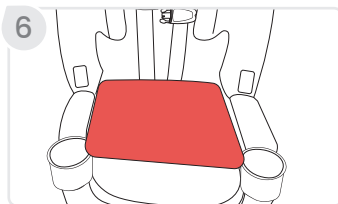
2. **קפלו** את הכיסוי של גוף המושב, ושימו את **רצועות** הרתמה מאחורי הכיסוי של גוף המושב.



3. **מישכו** את רצועות הרתמה מהמרווח שבין גב מסגרת המושב והחלק העליון האחורי של גוף המושב.

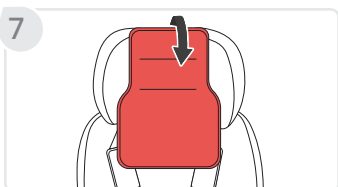


4. **הוציאו** את לשונות האבזם מרפידות הנוחות. חברו **מחדש** את רפידות הנוחות מעל לתפס החזה.

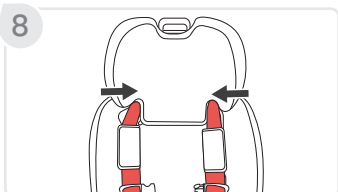


5. **פיתחו** את תפס החזה.

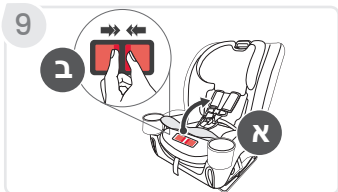
6. **היפכו** כלפי מעלה את כיסוי גוף המושב. מישכו את רצועת הרתמה ממקומה מאחורי כיסוי גוף המושב



7. **היפכו** את כיסוי משענת הראש כלפי מטה.



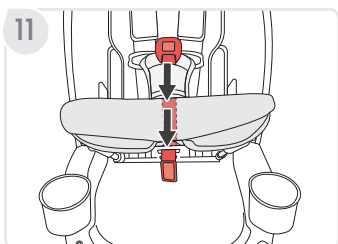
8. **מישכו** את רצועות הרתמה ממקומן מאחורי כיסוי משענת הראש, והעבירו **אותן** דרך החריצים של כיסוי משענת הראש, וחברו **מחדש** את המהדקים מכיסוי משענת הראש.



9. **פיתחו** את ה-ClickTight.

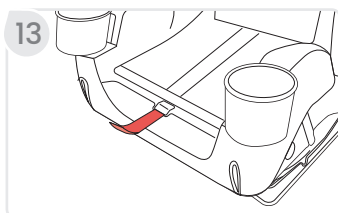
א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



10. **הוציאו** את רפידת הבטן ואת האבזם מכיס האחסון.

11. **העבירו** את רצועת האבזם דרך המקום הרצוי, ומישכו את מחזיק **רצועת** האבזם עד הסוף דרך החריץ שבכיסוי גוף הכיסא ובגוף המושב.



12. **משכו** בעדינות את האבזם, כדי להניח את סוגר המתכת.

13. **הסירו** את הרצועה להתאמת הרתמה מכיסוי המושב התחתון.

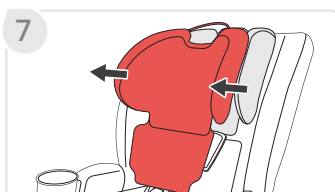
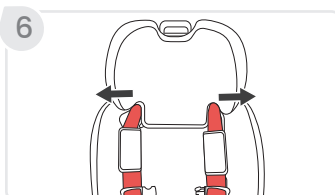
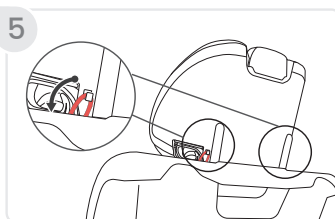
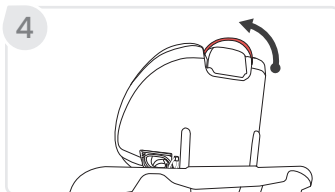
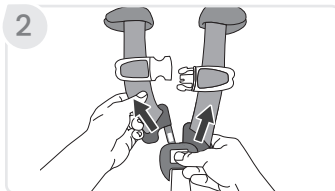
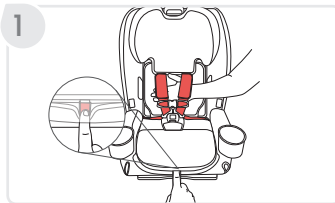
14. **סיגרו** את ה-ClickTight.

תחזוקה

חשוב: לפני כל שימוש, יש לבדוק את כיסא הבטיחות ואת רכיביו, כדי לוודא שהם במצב תקין ומתפקד.

הערה: במקרה של הסרת הכיסוי לצורך כביסה, יש לפעול לפי הסעיף 'ניקוי' בעמוד 56.

הסרת הכיסוי של משענת הראש



1. **שחררו את הרתמה.**

א. **לחצו על לחצן שחרור הרתמה.**

ב. **מישכו קדימה את שתי רצועות הרתמה.**

2. **שחררו את האבזם.**

3. **הסירו את הכריות לפעוטות מכיסא הבטיחות, במידת הצורך.**

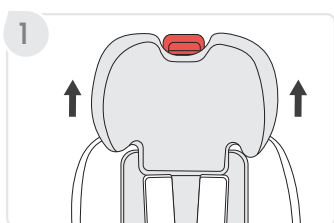
4. **הסירו את הרצועה האלסטית מהמנגנון להתאמת משענת הראש.**

5. **הסירו את הרצועה האלסטית מצידה האחורי של משענת הראש. חזרו על הפעולה בצד השני.**

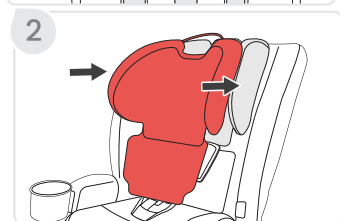
6. **נתקו את המהדקים שעל כיסוי משענת הראש, והעבירו את רצועות הרתמה החוצה מהכיסוי.**

7. **הסירו את כיסוי משענת הראש.**

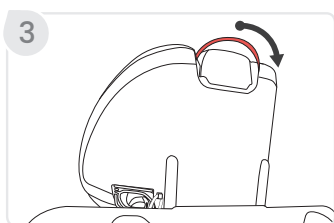
החזרת הכיסוי של משענת הראש



1. **הגביתו** את משענת הראש
למצב הכי גבוה שלה.



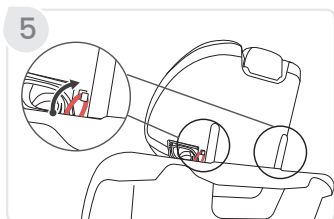
2. **הכניסו** את כיסוי משענת
הראש מתחת ומסביב לספוג
של משענת הראש.



3. **חברו** את הרצועה האלסטית
על המנגנון להתאמת משענת
הראש.

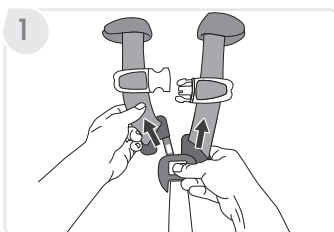


4. **העבירו** את הרתמה דרך
החרצים של כיסוי משענת
הראש, **וחברו** את המהדקים.

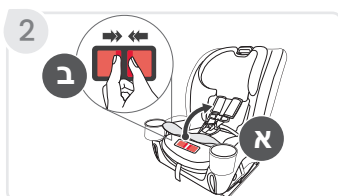


5. **חברו** את הרצועה האלסטית
שעל כיסוי משענת הראש
ללשוניות הפלסטיק שבצד
האחורי של משענת הראש.
חיזרו על הפעולה בצד השני.

הסרת הכיסוי של גוף המושב



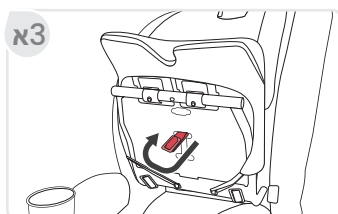
1. **שחררו** את הרתמה מהאבזם.



2. **פיתחו את ה-ClickTight.**

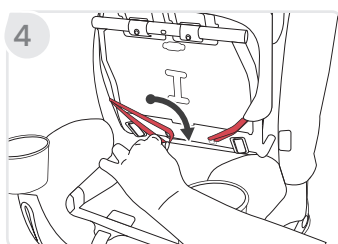
א. **הרימו את דש הכיסוי הקדמי.**

ב. **לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.**



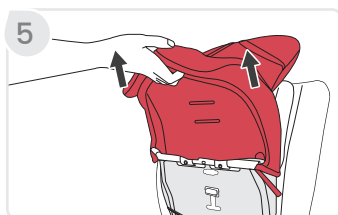
3. **הסירו את האבזם ורפידת הבטן.**

א. **סובבו לצד את מחזיק רצועת האבזם, ודחפו אותו כלפי מעלה דרך גוף המושב וכיסוי המושב.**



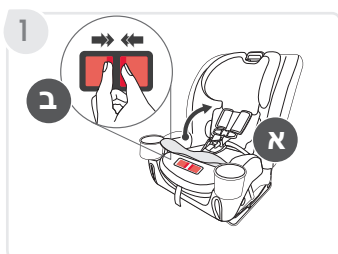
ב. **הסירו את האבזם ורפידת הבטן.**

4. **נתקו את שתי (2) הרצועות האלסטיות שמתחת לגוף המושב.**



5. **מישכו והסירו את הכיסוי מכיסא הבטיחות.**

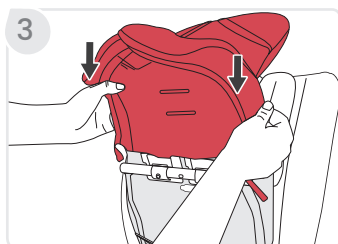
החזרת הכיסוי של גוף המושב למקומו



1. **פיתחו את ה-ClickTight.**

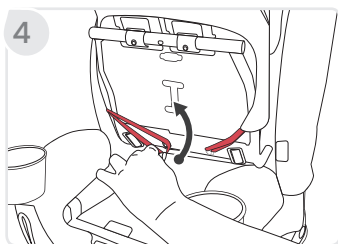
א. **הרימו את דש הכיסוי הקדמי.**

ב. **לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.**

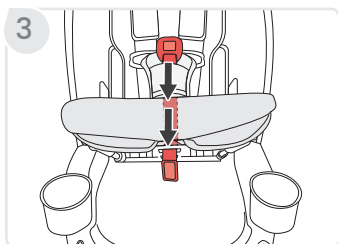


2. **החליקו את האבזם לתוך רפידת הבטן.**

3. **החליקו והלבישו את כיסוי המושב על גוף המושב.**

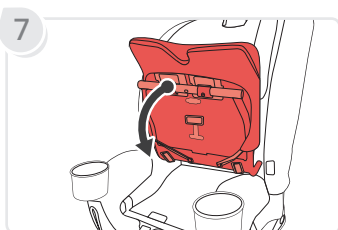


4. **חברו את שתי (2) הרצועות האלסטיות שמתחת לגוף המושב.**



5. **העבירו את רצועת האבזם דרך המקום הרצוי, ומישכו את מחזיק רצועת האבזם עד הסוף דרך החריץ שבכיסוי גוף הכיסא ובגוף המושב. יש לפעול לפי הסעיף 'כוונון מיקום האבזם' בעמוד 14.**

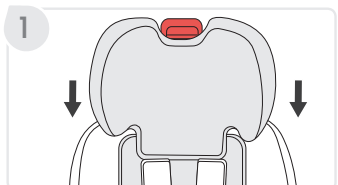
הערה: יש לוודא השחלה של האבזם דרך חריץ הכיסוי המתאים, מבחינת המיקום הרצוי לאבזם.



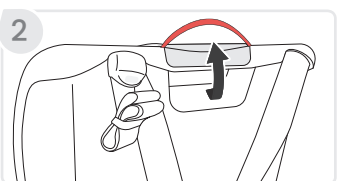
6. **סיגרו את ה-ClickTight.**

7. **במידת הצורך, השחילו את רפידת הבטן ואת האבזם דרך הכרית הפנימית לפעוטות (בעמוד 16 יש מידע על מגבלות המשקל לשימוש בכרית הפנימית לפעוטות).**

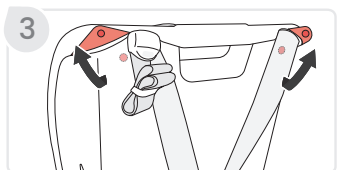
הסרת הכיסוי של מסגרת המושב



1. **הנמיכו את משענת הראש.**



2. **שחררו את ה-ClickTight או הרצועה האלסטית שמסביב לידית הנשיאה.**



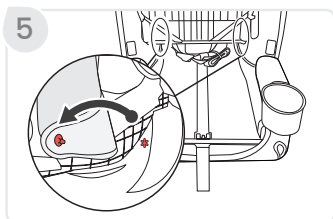
3. **נתקו את התפסים בגב כיסא הבטיחות. חזירו על הפעולה בצד השני.**



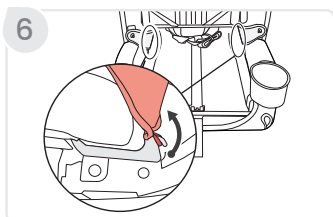
4. **פיתחו את ה-ClickTight.**

א. **הרימו את דש הכיסוי הקדמי.**

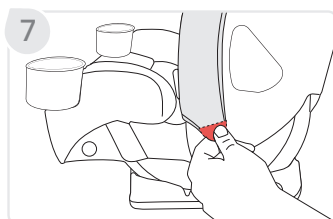
ב. **לחצו על לחצני השחרור של ה-ClickTight.**



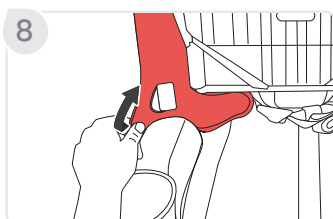
5. **שחררו** את תפסי הפלסטיק שנמצאים מאחור בתוך ה-Clicktight.



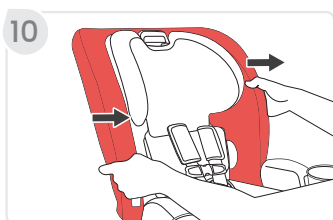
6. **שחררו** את זו הרצועה האלסטית בחלק העליון של נתיב החגורה למצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה/מצב בוסטר שבתוך ה-ClickTight.



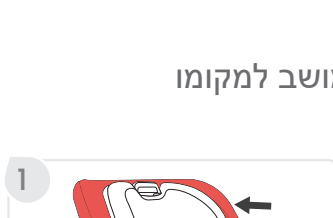
7. **חלצו** את כיסי הבד שמתחת לנתיב החגורה לישיבה נגד כיוון הנסיעה, משני הצדדים.



8. **חלצו** את הכיסוי של מסגרת המושב מסביב למחזיק חגורת הכתפיים. חיצרו על הפעולה בצד השני.

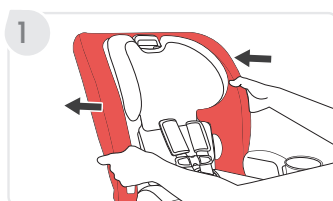


9. **סיגרו** את ה-ClickTight.

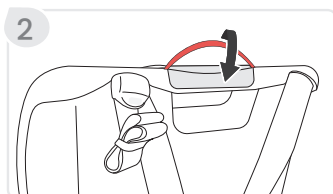


10. **מישכו** והסירו את הכיסוי מכיסא הבטיחות.

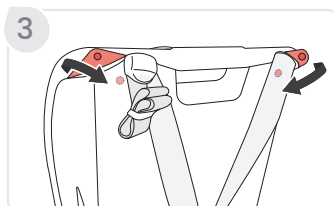
החזרת הכיסוי של מסגרת המושב למקומו



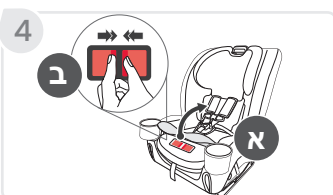
1. **החליקו** והלבישו את הכיסוי של מסגרת המושב על לוחות הצד של כיסא הבטיחות.



2. **חברו** את הרצועה האלסטית מסביב לידיית הנשיאה.



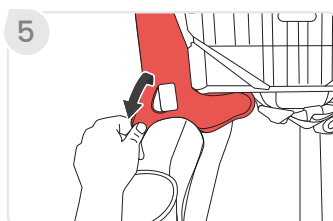
3. **סיגרו** את התפסים בגב כיסא הבטיחות.



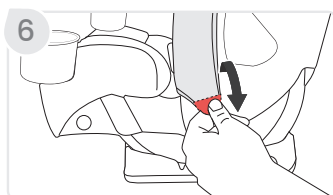
4. **פיתחו** את ה-ClickTight.

א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.

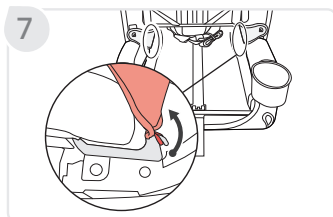
ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



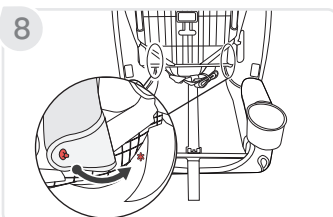
5. **הכניסו** את הכיסוי של מסגרת המושב מסביב למחזיק חגורת הכתפיים. חיצרו על הפעולה בצד השני.



6. **הכניסו** את כיסי הבד שמתחת לנתיב החגורה לשיבה נגד כיוון הנסיעה, משני הצדדים.



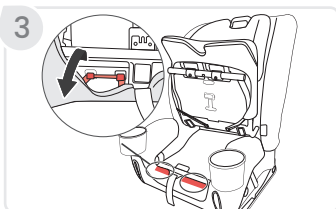
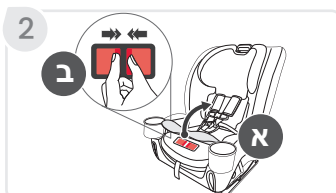
7. **חברו** את זו הרצועה האלסטית בחלק העליון של נתיב החגורה למצב ישיבה נגד כיוון הנסיעה/מצב בוסטר שבתוך ה-ClickTight.



8. **חברו** את תפסי הפלסטיק שנמצאים מאחור בתוך ה-Clicktight.

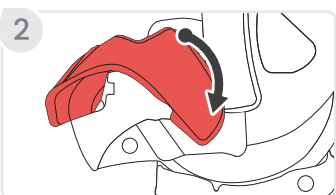
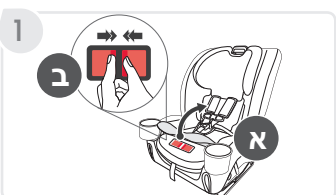
9. **סיגרו** את ה-ClickTight.

הסרה של כיסוי המושב התחתון

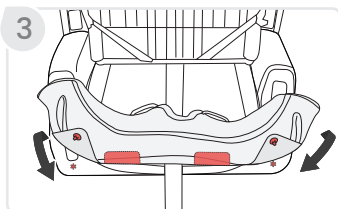


1. **הסירו את מחזיקי הכוסות**
או את המכסים של מחזיקי
הכוסות. (מידע בעמודים
16 - 17).
2. **פיתחו את ה-ClickTight.**
א. **הרימו את דש הכיסוי**
הקדמי.
ב. **לחצו על לחצני השחרור**
של ה-ClickTight.
3. **שחררו את הרצועות**
האלסטיות מהצד הקדמי של
חריצי המושב.
4. **שחררו את התפסים בצד**
הקדמי של כיסא הבטיחות,
וחלצו את לשוניות הפלסטיק
שמתחת לכיסא הבטיחות.
5. **מישכו והסירו את הכיסוי**
מאזור נתיב הרצועה ומעל
למחזיקי הכוסות.

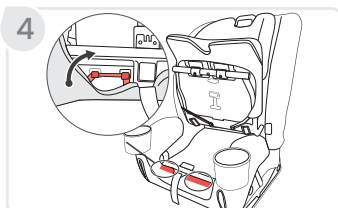
החזרה של כיסוי המושב התחתון למקומו



1. **פיתחו את ה-ClickTight.**
א. **הרימו את דש הכיסוי**
הקדמי.
ב. **לחצו על לחצני השחרור**
של ה-ClickTight.
2. **החליקו והלבישו את כיסוי**
המגן התחתון על נתיב החגורה
לישיבה נגד כיוון הנסיעה.
חיזרו על הפעולה בצד השני.

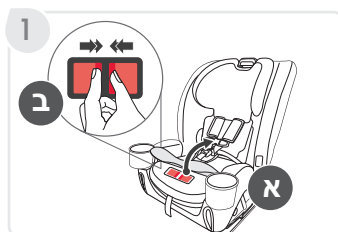


3. **מישכו** את הכיסוי מסביב לצד הקדמי של מסגרת המושב.
- א. **חברו** את התפסים משני הצדדים.
- ב. **הכניסו** את לשוניות הפלסטיק מתחת למושב.

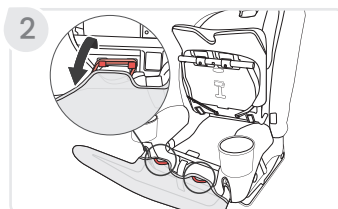


4. **חברו** מחדש את מחזיקי הכוסות או את מכסה מחזיקי הכוסות.
5. **סיגרו** את ה-ClickTight.

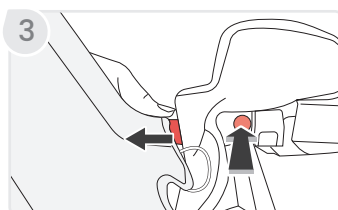
הסרת הכיסוי של מוט האנטי ריבאונד



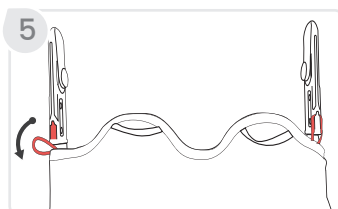
1. **פיתחו** את ה-ClickTight.
- א. **הרימו** את דש הכיסוי הקדמי.
- ב. **לחצו** על לחצני השחרור של ה-ClickTight.



2. **שחררו** את הרצועות האלסטיות מצידו הקדמי של המושב.

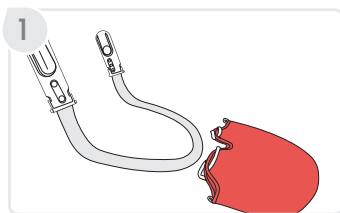


3. **לחצו** על לחצן השחרור של מוט האנטי ריבאונד, ומישכו החוצה את מוט האנטי ריבאונד. חיצרו על הפעולה בצד השני.

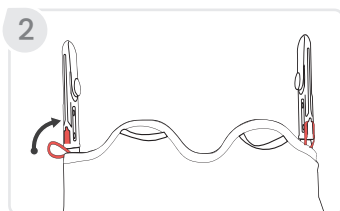


4. **נתקו** את הרצועות האלסטיות הקטנות מלשוניות הפלסטיק.
5. **החליקו** והסירו את הכיסוי של מוט האנטי ריבאונד ממוט האנטי ריבאונד.

החזרת הכיסוי של מוט האנטי ריבאונד למקומו



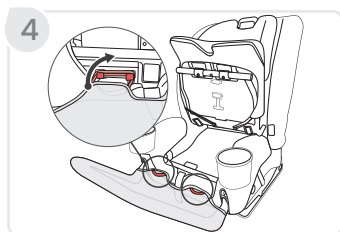
1. **החליקו** והלבישו את הכיסוי של מוט האנטי ריבאונד על מוט האנטי ריבאונד.



2. **חברו** את הרצועות האלסטיות ללשוניות הפלסטיק.



3. **הכניסו** את מוט האנטי ריבאונד לשני הפתחים בצידו הקדמי של המושב.



4. **חברו** את הכיסוי של הרצועות האלסטיות ללשוניות שעל מסגרת המושב.

5. יש **למשוך** את מוט האנטי ריבאונד מכיסא הבטיחות בשני הצדדים, כדי לוודא חיבורים.

6. **סיגרו** את ה-ClickTight.

ניקוי

מסגרת המושב

- יש לנקות בספוג את מסגרת המושב באמצעות מים חמימים וסבון עדין.
- לייבש במגבת.
- **אסור להשתמש בחומרי ניקוי חזקים.**

כיסוי

- יש לפעול לפי ההוראות שעל תווית הכביסה.
- אם בתווית הכביסה כתוב שאפשר לכבס במכונה, יש להקפיד לפעול לפי המידע החשוב בנושאי טיפול באתר us.britax.com/faqs.
- לפני השטיפה, יש לוודא שכל מהדקי הווים והלולאות מאובטחים היטב במקומם.
- **אסור להלבין או לגהץ.**

רתמה

- יש לנקות בספוג את הרתמה או רפידות הרתמה באמצעות מים חמימים וסבון עדין.
- לייבש במגבת.
- **אסור לפרק את הרתמה.**
- **אסור לכבס במכונה או לייבש במכונה.**
- **אסור להלבין או לגהץ.**

מוט אנטי ריבאונד

- יש לנקות בספוג את מוט האנטי ריבאונד ואת כיסוי מוט האנטי ריבאונד, באמצעות מים חמימים וסבון עדין.
- לייבש במגבת.
- **אסור לפרק.**
- **אסור לכבס במכונה או לייבש במכונה.**
- **אסור להלבין או לגהץ.**

אבזם הרתמה

- יש לשטוף היטב את האבזם באמצעות מים חמימים.
- יש לבדוק את האבזם על-ידי סגירתו ושחרורו, עד שתישמע נקישה לאחר הכנסה של כל לשון אבזם. אם לא נשמעה נקישה, יש לחזור על הליך הניקוי.
- לייבש במגבת.
- **אין לטבול בנוזלים, להשתמש בחומרי סיקה, להשתמש בחומרים ממסים, להשתמש בסבון או בחומרי ניקוי ביתיים.**

אחריות

כיסא בטיחות זה יוצר על-ידי ("Britax") Britax Child Safety, Inc. ככל המותר במסגרת החוק, Britax מציעה לקונה הקמעונאי המקורי את האחריות שלהלן על מוצר זה:

אחריות מוגבלת לשנה אחת

המוצר מכוסה באחריות מפני פגמי חומרים או עבודה למשך שנה אחת מתאריך הרכישה המקורי. לכל דרישה במסגרת האחריות, נדרשת הוכחת רכישה. הפתרון היחיד הזמין לכם בנוגע לאחריות זו היא שחברת Britax, לבחירתה, תספק תיקון או רכיבים חלופיים לרוכש המקורי של מוצר זה. Britax שומרת את הזכות להפסיק או לשנות בדים, חלקים, דגמים או מוצרים או לספק חלופות.

אחריות זו אינה מכסה נזק שנגרם עקב רשלנות, שימוש-שגוי או שימוש החורג מהוראות המוצר. כמו כן, האחריות לא מכסה מוצרי Britax שנרכשו ממשווקים בלתי-מורשים, מאתרי מכירות פומביות באינטרנט או כפריטי יד שנייה.

Britax לא מאשרת שימוש בכיסויים, בכריות, בצעצועים, באביזרים או בהתקני הידוק שאינם של Britax. השימוש בהם עלול לשבש את תפקוד כיסא הבטיחות במקרה של תאונה או לשלול לפסול אותו מבחינת תקני בטיחות. כמו כן, השימוש בהם עשוי לבטל את האחריות שנותנת Britax.

כדי להגיש תביעה במסגרת האחריות, יש לפנות לשירות הלקוחות של Britax בטלפון 1-888-427-4829 או 1-704-409-1699 (בארה"ב), או לכתוב אלינו באמצעות הכתובת המופיעה בכריכה האחורית של המדריך למשתמש הזה.

סייג לאחריות

הסייג הבא יחול עליכם ככל שהחוק החל מתיר זאת. האחריות המוגבלת האמורה לעיל היא האחריות הבלעדית שחברת Britax נותנת. לא ניתנת שום אחריות אחרת, בין אם במפורש, במשתמע או על פי החוק, בכלל זה, בין השאר, אחריות משתמעת לגבי סחירות והתאמה למטרה מסוימת. מדינות מסוימות לא מתירות החרגות או הגבלות מסוימות של האחריות, ולכן, ייתכן שהאמור לעיל לא יחול עליכם. האחריות נותנת לכם זכויות חוקיות ספציפיות, וייתכן שיהיו לכם זכויות אחרות בחוק, המשתנות לפי המדינה. Britax והמשווק המוכר את המוצר הזה אינם מתירים לשום אדם ליצור שום אחריות, התחייבות או חבות אחרת בנוגע למוצר זה.

מגבלת פיצויים

המגבלה הבאה על פיצויים תחול עליכם ככל שהחוק החל מתיר זאת. הפתרונות האמורים באחריות המוגבלת שלעיל הם הפתרונות היחידים שחברת BRITAX מספקת. BRITAX לא תישא בשום מקרה בחבות על שום נזק מקרי, מיוחד, ענישתי, דוגמתי או תוצאתי שייגרם עקב הקשר ביניכם לבין BRITAX (לרבות מחלוקות הקשורות לשיווק או למכירה של מוצרי BRITAX), הוראה כזו או אחרת במדריך זה למשתמש ו/או רכישה על-ידכם של כל מוצר שאותו BRITAX תכננה, ייצרה, הפיצה, שיווקה, או מכרה, או שימוש על-ידכם במוצר כאמור, או נזק הקשור לגורמים כאמור בדרך כזו או אחרת.

נא למלא ולשלוח בדואר את תעודת רישום הבעלים בתוך שלושים (30) יום ממועד הרכישה

אפשר גם להירשם באתר האינטרנט us.britax.com/registration.

הסכם בוררות

בוררות חובה וויתור על תביעה ייצוגית ("הסכם בוררות")

נא לקרוא סעיף זה היטב, משום שהוא משפיע על הזכויות שלכם בחוק, מחייב אתכם בבוררות על סכסוכים, ומגביל את האפשרויות שלכם לבקשת סעד.

בוררות היא תהליך שבו אנשים שיש ביניהם סכסוך מוותרים על זכויותיהם להגיש תביעה ולקיים הליכים בבית משפט כדי ליישב את הסכסוכים, ובמקום זאת מסכימים להביא את סכסוכיהם בפני אדם שלישי ניטרלי ("בורר") לצורך קבלת החלטה. לכל צד בסכסוך יש הזדמנות להציג ראיות מסוימות בפני הבורר. ייתכן שהליך הגילוי לפני הבוררות יוגבל. הליכי הבוררות מתנהלים באופן פרטי, והם פחות רשמיים מאשר משפט בבית משפט. הבורר יוציא החלטה סופית ומחייבת לפתרון הסכסוך, שאותה אפשר לאכוף כפסק דין. רק לעיתים נדירות בית משפט יבטל החלטת בורר.

אתם וחברת BRITAX מסכימים שכל סכסוך בינינו, בין אם הוא מבוסס על חוזה, עוולה, חוק או באופן אחר, יושב בבוררות אישית מחייבת. למטרות הסכם בוררות זה, המילים "סכסוך" ו"סכסוכים" מקבלות את הפירוש הרחב ביותר האפשרי, ובכלל זה, בין השאר, כל תביעה, סכסוך ו/או מחלוקת שייגרמו עקב הקשר ביניכם לבין Britax (לרבות סכסוכים הנוגעים לשיווק או למכירה של מוצרי Britax), כל הוראה מהוראות מדריך זה למשתמש או הסכם בוררות זה (לרבות הפרשנות וההיקף של הסכם בוררות זה וכן התאמתו של סכסוך כזה או אחר להליך הבוררות) ו/או רכישה על-ידכם של כל מוצר שאותו Britax תכננה, ייצרה, הפיצה, שיווקה, או מכרה, או שימוש על-ידכם במוצר כאמור, כמו גם תביעה, סכסוך ו/או מחלוקת הקשורים לגורמים כאמור בדרך כזו או אחרת. הסכם בוררות זה כפוף ל-Federal Arbitration Act ("FAA") ולחוקי הבוררות של הממשל הפדרלי בארה"ב. חרף האמור לעיל, אתם וחברת Britax מסכימים לשמור את הזכויות להבאת תביעה אישית בבית דין לתביעות קטנות במקרה של מחלוקת הכלולות בתחום השיפוט של אותו בית משפט ו/או להבאת תביעה אישית בפני בית משפט כדי להוציא צו למניעת הפרתן של זכויות קניין רוחני או שימוש פסול אחר בהן. אין במשפט האמור לעיל כדי להתיר תביעה ייצוגית או קיבוצית.

יש לכם הזכות לסרב להסכם בוררות זה, אולם עליכם לממש זכות זו תוך שלושים (30) יום מהמועד שבו רכשתם מוצר של BRITAX. אם אינכם

מעוניינים לקבל הסכם בוררות זה, עליכם להודיע על כך לחברת Britax על-די שליחה בדואר או בדואר אלקטרוני של הודעת סירוב כתובה, בחומת דואר או במסירה אלקטרונית תוך שלושים (30) יום מהמועד שבו רכשתם מוצר Britax, לכתובת: ATTN: Legal Department, 4140 Pleasant Road, Fort Mill, South Carolina 29708. בהודעת הסירוב יש לכלול את שמכם המלא, כתובת ו/או כתובת דואר אלקטרוני, את מספר הדגם והמספר הידורי של המוצר הנרכש, עותק של הוכחת הרכישה והצהרה שלפיה אתם מסרבים להסכם בוררות זה. אם לא תגישו הודעת סירוב תוך שלושים (30) יום ממועד הרכישה, הסכם בוררות זה ייכנס לתוקף, ואתם מבינים ומסכימים שאתם מוותרים על זכותכם לתהליכי פתרון זמינים אחרים, כגון תביעה בבית משפט או הליך מנהלי, ליישוב הסכסוך שלכם מול Britax.

הבוררות תיערך במתכונת חסויה על-ידי בורר יחיד, ותוסדר על-ידי American Arbitration Association ("AAA") במסגרת כללי הארגון העדכניים בנושא הבוררות לצרכן, כל עוד אין סתירה בין אותם כללים ונהלים לבין התנאים המפורשים של הסכם בוררות זה. למידע נוסף על הכללים, וכדי לברר איך להתחיל תהליך בוררות, אפשר להתקשר לכל משרד של AAA או לבקר באתר www.adr.org. אם תדרשו בוררות, Britax תשלם במקדמה, לבקשתכם, את חלקכם בהוצאות הכרוכות באותה בוררות, לרבות ההגשה, השימוע המנהלי ושכר הבורר ("שכר בוררות") ככל שאותו שכר בוררות יהיה גבוה מ-\$200. אם Britax תדרוש בוררות, Britax תשלם במקדמה, לבקשתכם, את חלקכם בשכר הבוררות. לתביעות בסכום של \$10,000 או פחות, תוכלו לבחור אם לערוך את הבוררות רק על סמך המסמכים שהוגשו לבורר או על-ידי שימוע פנים אל פנים או בטלפון. שימוע הבוררות ייערך במחוז המגורים שלכם, בטווח 48 ק"מ מאותו מחוז, או במקום שיקבע הבורר. במהלך הבוררות, כל צד יישא בשכר טרחת עו"ד ובהוצאותיו שלו, לרבות כל שכר עדים ועדים מומחים. הבורר יישם את החוקים המהותיים הרלוונטיים בהתאם לכללי ה-FAA, יישם חוקי התיישנות, ויכבד דרישות לזכויות-יתר שבהן החוק מכיר. הבורר יחליט, עם שימוע או בלעדיו, לגבי כל הצעה הדומה משמעותית להצעה לדחיית התביעה עקב אי ציון התביעה או הצעה לפסק דין בהליך מקוצר. בביצוע הליך הבוררות, הבורר לא יישם שום כללים של הממשל הפדרלי או המקומי בנוגע לראיות או להליכים אזרחיים. הבורר לא יאחד את התביעות של כמה גורמים שונים, אלא אם אתם וחברת Britax תסכימו לעשות כן. הבורר יספק, לבקשת מי מהצדדים בפרק זמן סביר, הסבר כתוב לפסק הבוררות. את פסק הבורר אפשר להביא בפני כל בית משפט שיש לו סמכות שיפוט תקפה.

הסכם בוררות זה אינו מתיר בוררות ייצוגית או קיבוצית, גם אם הכללים או הנהלים של AAA מתירים זאת. כלומר, אתם וחברת BRITAX מסכימים שכל הסכסוכים יעברו בוררות אישית, ומוותרים על כל זכות להליך ייצוגי או מאוחד. הבורר רשאי לפסוק סעד כספי או סעד של מתן צו רק לטובתו של הצד האישי המבקש סעד, ורק ככל הנחוץ על מנת לספק את הסעד הנחוץ בהתאם לתביעה האישית של אותו צד. בוררות שתיערך במסגרת הסכם בוררות זה לא תיישם שום תאוריות חבות ייצוגיות או פרטיות, או תיאור סעדים מבוקשים, של סעד במתן צו כללי או של היועץ המשפטי הבכיר.

אם הוויתור לעיל על תביעה ייצוגית והאיסור לעיל על בוררות ייצוגית יימצאו בלתי-תקפים או בלתי-אכיפים עקב כל סיבה שהיא, אזי הסכם בוררות זה יבוטל במלואו. אם חלק כזה או אחר מהסכם בוררות זה, למעט הוויתור על תביעה ייצוגית והאיסור על בוררות ייצוגית, יימצא בלתי-תקף או בלתי-אכיף עקב כל סיבה שהיא, הדבר לא יבטל את תוקפם של החלקים הנותרים מהסכם בוררות זה. במקרה של דיון בסכסוך בבית משפט, ולא בבוררות, עקב כל סיבה שהיא, אתם וחברת Britax מסכימים לוותר על כל זכות למשפט במעמד חבר מושבעים.