



בוסטר התנעה מקצועי משולב קומפרסור B016COM

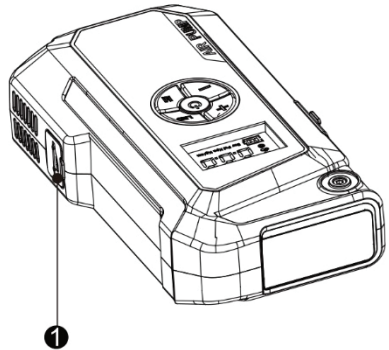
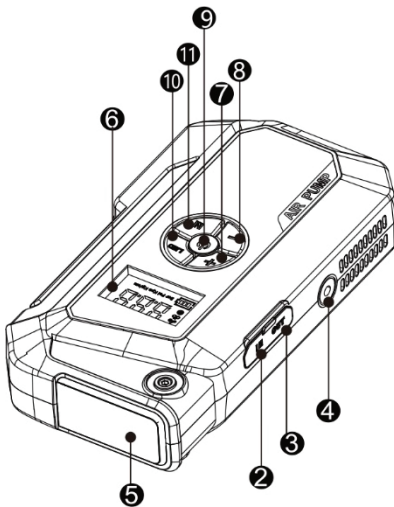


מדריך הוראות

אנא קראו את ההוראות בעיון לפני הפעלת הכלי



תיאור פונקציות המוצר



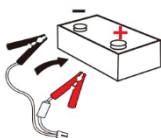
- | | |
|-----|---------------------------|
| 1. | הספק התנעה 12V |
| 2. | כניסה USB TYPE-C |
| 3. | יציאת USB |
| 4. | חיבור ניפוח |
| 5. | פנס LED (תאורה/הבהוב/SOS) |
| 6. | מסך LED |
| 7. | + לחצן פלוס |
| 8. | - לחצן מינוס |
| 9. | לחצן הפעלה/משאבת אוויר |
| 10. | לחצן תאורה |
| 11. | לחצן הגדרה |

מפרט טכני

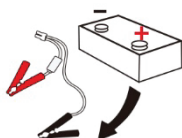
- דגם מוצר: BO16COM
 - גודל מוצר: 205x112x55.7 מ"מ
 - הספק בוסטר התנעה: 12V
 - זרם התנעה 300 A
 - זרם שיא 600 A
 - מחזורי הפעלה: < 300 פעמים
 - לחץ משאבה: 150psi
1. אנא שמרו את המוצר יבש והרחק מאש.
 2. אין לפרק, לנקב או לחשוף את החיבור לפעולות חריגות או מכות חזקות למוצר.
 3. שימוש על ידי ילדים או אנשים מוגבלים ייעשה תחת השגחת האחראי עליהם.

הוראות הפעלה

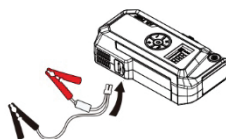
חברו את הצבת האדומה לחיבור החיובי +
חברו את הצבת השחורה לחיבור השלילי -



נתקו את הצבתות מהמצבר



חברו את התקע לבוסטר
ההתנעה



התניעו את הרכב



התנעת הרכב עם בוסטר ההתנעה

1. חברו את כבלי ההתנעה לבוסטר ההתנעה על ידי חיבור המחבר לשקע בוסטר ההתנעה. וודאו שהתקע מוחדר היטב לתוך בוסטר ההתנעה.
2. חברו את הצבת האדומה למסוף החיבור החיובי (+) ואת הצבת השחורה למסוף החיבור השלילי (-). וודאו שצבתות המצבר יוצרות מגע טוב ונקי עם מחברי המצבר.
3. הסיטו את מתג ההפעלה/כיבוי של בוסטר ההתנעה למצב מופעל.
4. התניעו את הרכב.
5. לאחר התנעת הרכב נתקו את כבלי ההתנעה מהמצבר תוך 30 שניות (אם לא תעשו זאת עלול להיגרם נזק לבוסטר ההתנעה) והשאירו את המנוע פועל.

מדחס ניפוח

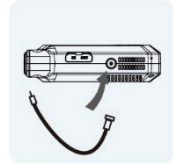
1. חברו את צינור האוויר למשאבת האוויר
2. חברו את צינור האוויר לצמיג
3. הפעילו את משאבת האוויר
4. הפסיקו לאחר השלמת הניפוח



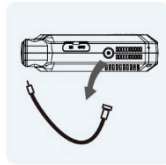
בדקו את מד הלחץ כדי
לפקח על נפח הניפוח



את הקצה השני חברו
לחיבור בצמיג



חברו קצה אחד של
צינור האוויר לחיבור
במשאבת האוויר



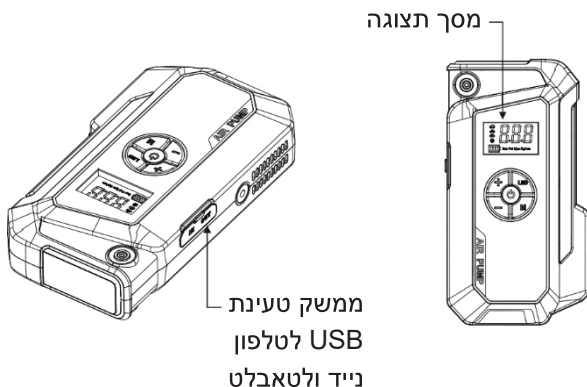
משכו החוצה את שני
קצוות הצינור, הניפוח
הושלם



לחצו על המתג להפעלה

• נדרשות כ-3-4 שעות לטעינת בוסטר ההתנעה.

• סובבו את מתג ההפעלה הראשי למצב מופעל, לחצו על , כעת תוכלו לטעון את הטלפון והטאבלט שלכם.



מדריך למשתמש יחידת מהדקים חכמה

1. לפני שמתניעים את המכונת, אנא ודא שסוללה טעונה בלפחות 50%.
2. התקע של המהדק החכם מוכנס במלואו לתוך יציאת הבוסטר האורות האדומים והירוקים מהבהבים לסירוגין; חבר את התפס האדום להדק הסוללה החיובי (+), תפס שחור להדק הסוללה השלילי (-), אור אדום כבוי, אור ירוק נשאר דולק.
3. מצב האור האדום והירוק של מהדק חכם:
(1) רגיל: דולק/אור ירוק דולק, יש להתניע את המכונת תוך דקה אחת. אם זה עולה על דקה אחת, המהדק החכם יכנס למצב הגנה אוטומטי, והאורות האדומים והירוקים יבהבו לסירוגין. אם אתה צריך להתחיל שוב, אתה צריך למשוך את התפס מתוך ראש הבוסטר ולהכניס אותו מחדש.
(2) מתח נמוך: ביפ ואור ירוק כבוי, אור אדום נשאר דולק.
(3) קצר חשמלי: ואור ירוק כבוי, אור אדום נשאר דולק.

4) חיבור הפוך: ביפ ואור ירוק כבוי, אור אדום נשאר דולק.

4. הפעל את הרכב.

5. כאשר הרכב מתניע, אנא הקפד לשחרר את הקונקטור מהבוסטר ומהדקי מצבר המכונית, נא לא לחבר את הקליפ האדום והשחור להדקי מצבר הרכב מעל 30 שניות.

5. פונקציית התנעה חזקה מאולצת (רק במצב לא נורמלי)

פונקציית ההתחלה החזקה של המהדק החכם:

כאשר ה-Jump Starter נמצא במצב של מצבים חריגים כמו מתח נמוך או טמפרטורה יתר, המהדק החכם מתריע ונכנס למצב הגנה עצמית במהלך השימוש, ולא ניתן להשתמש בו באופן מיידי, אך אם המשתמש עדיין רוצה להמשיך להשתמש בו, ניתן להפעיל את פונקציית ההתחלה החזקה הכפויה של המהדק החכם על ידי הכפתור שעל המהדקים.

ראשית, כאשר המהדק החכם ממשיך להתחבר למתנע הזינוק (במצב חריג) ולמצבר הרכב (+ -), הנורית האדומה של המהדקים דולקת, ואז ניתן ללחוץ ולהחזיק את הכפתור על המהדקים למשך 3 שניות, והוא יהפוך לירוק.

לאחר שהנורית הירוקה דולקת, תוכלו להמשיך להשתמש בו, אך שימו לב שבשלב זה, המהדק החכם הוא רק מהדק נפוץ וללא כל פונקציות הגנה של המהדק החכם.

אז אנא היזהר כאשר אתה מחליט להשתמש בפונקציה המיוחדת הזו.
פעולות

1) הגנת טעינה הפוכה

אין טעינה הפוכה חזרה ליחידת ההתנעה לאחר התנעת הרכב.

2) הגנה ממעגל קצר

מניעת התרחשות קצר חשמלי כאשר שני מהדקים מחוברים.

3) הגנה מפני טמפרטורת יתר

הפסק אוטומטית לעבוד כאשר הטמפרטורה עולה מדי

4) הגנת קוטביות הפוכה

לא קרה שום נזק בזמן שהמהדקים מחוברים לטרמינלים שגויים.

שאלות נפוצות

תקלה 1: לאחר מספר שניות של התנעה מוצלחת, הרכב נכבה אוטומטית או לאחר ניתוק הצבתות

מצב זה נובע בדרך כלל משימוש מופרז במצבר הרכב או מהתיישנות של המצבר, ניתן לנסות להתניע שוב לאחר טעינת המצבר במשך 3 דקות, אם התקלה ממשיכה המשמעות היא שיכולת המצבר לאגור מתח אבדה ויש להחליף את המצבר.

תקלה 2: המצבר לא נטען

1. בדקו האם החיווי "IN" מוצג במסך או האם חיווי "%" מהבהב מוצג במסך, אם אף אחד מהחיוויים לא מוצג, בדקו האם חיבור המטען תקין או לא.
2. בדקו האם כבל הטעינה מחובר כנדרש למטען, והאם קיים מתח בשקע החשמל. תוכלו לנסות להחליף מטען או כבל טעינה ולנסות שוב. (בספק מתח זה ניתן להשתמש ישירות עם המטען והכבל של הטלפון).

תקלה 3: לא ניתן לטעון את הטלפון

וודאו שהמתח בחיבור ה-USB של ספק המתח מופעל, ושחיווי רמת המתח מראה לפחות קו אחד או יותר מעל 10%.
וודאו שכבל הטעינה מחובר היטב ואינו פגום, ובמידת הצורך, החליפו את כבל הטעינה ונסו שוב.

תקלה 4: לא ניתן להתניע את הרכב

המנוע כבוי לחלוטין בעת ההתנעה, תחילה בדקו האם הצבתות מחוברות כנדרש, אם מחבר המצבר מלוכלך או חלוד מאוד, אנא נקו אותו ונסו שוב. אם תקינות החיבור וודאית, ייתכן שהרכב נכנס למצב הגנה. בדגמים מסוימים ניתן לנסות ללחוץ לחיצה ממושכת על לחצן ההתנעה ישירות למשך כ-10 שניות, ולהמתין להתנעת המנוע. המנוע מאתחל בעת ההתנעה, אך אינו מתניע: אנא וודאו שהצבת מחוברת בצורה תקינה לראש הנחושת של מחבר המצבר, חיבור האלקטרודה השלילית למעטפת הברזל של הרכב ישפיע על ביצועי ההתנעה.

אם הפתרונות לעיל לא מסייעים לפתרון התקלות, אנא צרו קשר עם שירות הלקוחות לניתוח ופתרון התקלות. אל תפרקו את המכשיר!

אזהרות

- מכשיר זה מתאים לצמיגי רכב רגילים בלבד ואינו יכול לשמש עבור צמיגי רכב גדולים וכבדים, כגון צמיגי משאיות, טנדרים, משאיות-מכולה וכו'.
- במהלך הניפוח או לאחריו, יציאת האוויר יוצרת חום גבוה, אנא היזהרו מכוויה!

1. בעת שימוש בבוסטר ההתנעה, וודאו שהתקע מוכנס היטב לתוך בוסטר ההתנעה. אם לא, בוסטר ההתנעה לא יתניע את הרכב שלכם ואף עלול לגרום נזק לבוסטר ההתנעה.
2. וודאו שצבתות המצבר יוצרות מגע נקי וטוב עם חיבורי המצבר. אם בוסטר ההתנעה לא מצליח להתניע את הרכב שלכם לאחר 3 ניסיונות, עצרו ובדקו האם יש בעיות אפשריות אחרות.
3. **נתקו את הצבתות מחיבורי המצבר תוך 30 שניות לאחר התנעת הרכב שלכם. אם לא תעשו זאת, הדבר עלול לגרום נזק לבוסטר ההתנעה.**
4. **אין לאפשר מגע בין שתי צבתות המצבר.** פעולה זו אינה רק מסוכנת אלא גם תגרום נזק לבוסטר ההתנעה ותבטל את האחריות שלכם.
5. ודאו שהספק בוסטר ההתנעה גבוה מ-80% בעת השימוש בו להתנעת הרכב.

אזהרות:

1. בעת טעינת המכשיר, אנא הרחיקו אותו מספות, ווילונות וחומרים דליקים ונפיצים אחרים למניעת תאונות בטיחות.
2. אין להשתמש ביציאת ה-USB במשך זמן רב, אחרת, הדבר יגרום לפריקת יתר של הסוללות ולפגיעה במצבר.
3. אם לא נעשה שימוש במכשיר במשך זמן רב, יש לטעון ולפרוק אותו לפחות אחת לשלושה חודשים.
4. אנא אחסנו את המכשיר במקום קריר ומאוורר והרחק מחומרים דליקים ונפיצים, אין לחשוף אותו לשמש או לאחסנו בטמפרטורה גבוהה.
5. אנא אל תפרקו את גוף המכשיר בעצמכם, והרחיקו אותו מהישג ידם של ילדים למניעת תאונות בטיחות.