

טווח מידות: 45–87 ס"מ משקל: מקסימום. 13 ק"ג

תודה שהחלטת על CLOUD G i-Size בעת בחירת מושב הבטיחות שלך.

קרא בעיון את מדריך למשתמש זה לפני התקנת מושב הרכב ברכבך ושמוור אותו תמיד בהישג יד בתא המיועד (34).

מידע ואזהרות חשובים

- ללא אישור רשות, אין לשנות או להוסיף בשום אופן את מושב הבטיחות.
- על מנת לשמור על ילדך מוגן כראוי, חיוני לחלוטין שתשתמש במושב המכונית כמתואר במדריך למשתמש זה.
- ניתן להתקין כיסא בטיחות זה רק על מושבי רכב אשר מאושרים לשימוש במערכות ריסון לילדים בהתאם למדריך הרכב.
- ניתן לחבר את מושב המכונית עם Base T/Base Z2 - i ISOFIX, או עם חגורה אוטומטית 3 נקודות המאושרת לפי תקנה מס' 16 של האו"ם או תקן מקביל.
- אם מושב הבטיחות מותקן באמצעות חגורה אוטומטית 3 נקודות, אסור שאבזם חגורת הרכב יגיע אל מכוון חגורת הברכיים של מושב הרכב. אם שוט החגורה ארוך מדי, מושב הרכב אינו מתאים לשימוש במצב זה ברכב.
- התקנת כיסא בטיחות זה על מושב הנוסע הקדמי כאשר כרית האוויר הקדמית מופעלת אינה מותרת.
- אין להשתמש בנקודות מגע נושאות עומס מלבד אלו המתוארות במדריך למשתמש ומסומנות על מושב הבטיחות.
- שיבוץ הניוורן משמש להגנה על ילדכם ויש להשתמש בו עד שהגיעו לגובה של 60 ס"מ.
- לפני כל נסיעה ודא שמערכת רתמת מושב הרכב מותאמת בצורה נכונה ומתאימה היטב לגוף הילד. אסור לעקם את החגורות!
- תמיד חגרו את ילדכם כשהוא במושב הבטיחות.
- רק משענת ראש מותאמת בצורה אופטימלית יכולה להציע לילדך הגנה ונוחות מירבית תוך הבטחה שניתן להתאים את מערכת החגורות בצורה מתאימה.
- מושב הרכב חייב להיות תמיד מותקן ומאובטח ברכב גם כאשר אינו בשימוש.
- אם מושב המכונית משמש עם Base T/Base Z2, רגל העומס חייבת תמיד ליצור מגע ישיר עם רצפת הרכב. אם לרכב שלך יש תאי אחסון בתא הרגליים, הקפד ליצור קשר עם יצרן הרכב.
- בזמן נסיעה, מושב הרכב חייב להיות נעול תמיד במצב הפונה לאחור.
- כדי שמושב הרכב יספק את ההגנה הטובה ביותר האפשרית, השתמש תמיד בהגנה הליניארית מפני פגיעות צד (L.S.P.).
- אם משתמשים במושב המכונית על מושב אמצעי של הרכב, אסור לקפל את ההגנה הליניארית מפני פגיעות צד (L.S.P.).
- מושב המכונית גם נבדק ואושר לשימוש ללא ההגנה הליניארית מפני פגיעות צד (L.S.P.) מקופלת החוצה.
- ודא תמיד שמושב המכונית אינו נתקע בשום משטח בעת סגירת דלת הרכב או כוונן המושב האחורי.
- מטען או כל חפץ אחר שנמצא ברכב חייבים להיות מאובטחים היטב. אחרת, הם עלולים להיזרק לתוך הרכב, מה שעלול לגרום לפציעות קטלניות.
- אסור להשתמש במושב המכונית ללא כיסוי המושב. ודא כי נעשה שימוש רק בכיסוי מושב מקורי של CYBEX, שכן הכיסוי הוא מרכיב מפתח המאפשר למושב לפעול כהלכה.
- לעולם אל תשאיר את ילדך ללא השגחה ברכב.
- מותר להשתמש במצב השכבה הביניים במכונית אם המושב משמש עם Base T/Base Z2. אם מושב הבטיחות מותקן באמצעות חגורה אוטומטית של 3 נקודות, עליו להיות במצב הזקוף ביותר.
- ניתן להשתמש במצב השכיבה המלא רק מחוץ לרכב.
- אל תניח את מושבי הרכב על משטחים מוגבהים, כגון שולחן.
- חלקים ממערכת ריסון ילדים זו עלולים להתחמם כאשר הם נחשפים לאור שמש ישיר ועלולים לשרוף את עורו של ילדכם. הגן על ילדך ועל מושב המכונית מפני חשיפה ישירה לשמש.
- תאונה עלולה לגרום לנזק למושב הרכב שלא ניתן לזיהוי בעין בלתי מזוינת. נא להחליף את מושב הבטיחות לאחר תאונה. במקרה של ספק, נא להתייעץ עם הספק שלך או עם היצרן.
- אל תשתמש במושב בטיחות זה יותר מ-8 שנים. כסא הבטיחות חשוף ללחץ גבוה במהלך חיי המוצר שלו, מה שמוביל לשינויים באיכות החומרים שלו עם העלייה בגיל.

- ניתן לנקות את חלקי הפלסטיק בעזרת חומר ניקוי עדין ומים חמימים. לעולם אל תשתמש בחומרי ניקוי קשים או אקונומיקה!
- בחלק ממושב הרכב העשויים מחומרים רגישים, השימוש במושב רכב עלול להשאיר סימנים ו/או לגרום לשינוי צבע. כדי למנוע זאת, ניתן להניח שמיכה, מגבת או דומה מתחת למושב הרכב כדי להגן על מושב הרכב.

חלקי מוצר

תא סוללה (1), בסיס (2), רגל טען (3), שיבוץ יילוד (4), לחצני שחרור ISOFIX (5), זרועות נעילת ISOFIX (6), ISOFIX-נקודות עיגון (7), ISOFIX-אינדיקטורים (8), לחצן כוונן רגלי עומס (9) מחוון רגלי עומס (10), ידית נשיאה (11), לחצני שחרור ידית נשיאה (12), מחוון נעילת מושב (13), הגנה לינארית מפגיעת צד (L.S.P.) (14), מחוון זווית הטיה (15), חגורה 3 נקודות אוטומטית (16), מנחה לחגורת ברכיים (17), מוביל חגורה אלכסונית (18), ידית שחרור מושב (19) תנוחת חניה של רגל העומס (20) משענת ראש (21), ידית כוונן משענת ראש (22) לחצן כוונן חגורה (23) חגורת כתף (24), אבזם חגורה (25), לשון אבזם (26), חגורת כוונן מרכזית (27) ידית סיבוב מושב (28) מחוון כיוון נסיעה (29), בקרת כיוון נהיגה (D.D.C.) (30), סופה שמש (31), ידית שחרור למצב שכיבה שטוחה (32) לחצן שחרור למתאם לעגלה (33) תא מדריך למשתמש (34) המיקום הנכון ברכב

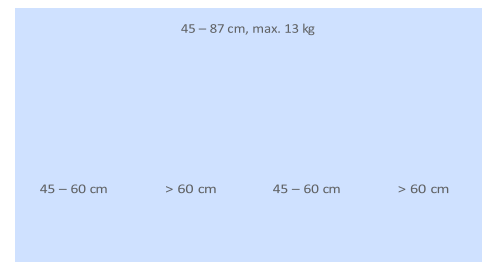
זוהי מערכת ריסון ילדים משופרת i-Size. הוא מאושר על פי תקנה מס' R129/03 של האו"ם לשימוש במושב רכב תואם i-Size

עמדות כפי שצוינו על ידי יצרני הרכב במדריכי המשתמש שלהם לרכב. אם לרכב שלך אין תנוחת ישיבה ב-i-Size, אנא בדוק את רשימת סוגי הרכב. אתה יכול להשיג את הגרסה המעודכנת ביותר של רשימת הסוגים מ-www.cybex-online.com.

לחלופין, ניתן להתקין את מושב הרכב על מושבי רכב הפונים קדימה המצוידים במערכת חגורה אוטומטית 3 נקודות.

לא מובטח שניתן להשתמש בכל מצבי הישיבה והשכיבה בכל הרכבים המאושרים.

שימושים שונים במושב



יש להסיר את שיבוץ הניובורן (4) המשולב ברכישה אם ילדכם גבוה מ-60 ס"מ. כדי להסיר את שיבוץ הניובורן (4) פתח את אבזם החגורה (25), משוך את רפידות הכתפיים ולאחר מכן הסר את השיבוץ.

הכנה להתקנת הבסיס T/Base Z2

לפני השימוש בבסיס בפעם הראשונה, יש להסיר את פס הפלסטיק מתא הסוללות (1) על רגל העומס (3). הבסיס (2) ישמיע קול אות אזהרה עד שהוא הותקן כהלכה. אם רגל העומס (3) מקופלת החוצה ואין קול, יש לבדוק את הסוללות. כדי לבדוק את המצבר, ניתן לפתוח את תא הסוללות (1) בגב רגל העומס באמצעות מברג. ניתן להחליף את הסוללה רק בסוללה בגודל CR2032.

התקנה ברכב

ודא תמיד ש...

- משענות הגב ברכב ננעלות במצבן הזקוף.

- בעת התקנת מושב הרכב על מושב הנוסע הקדמי, כוון את מושב הרכב ככל האפשר לאחור.

התקנת מושב הרכב עם Base T/Base Z2

1. השאר את לחצן בקרת כיוון הנסיעה (D.D.C.) (30) כלפי מטה וודא שהבסיס מותאם למושב מכונת הפונים לאחור.
2. קפל החוצה את רגל העומס (3) עד שתניעל במצבה הקדמי. אות אזהרה אקוסטי יישמע עד שרגל העומס תותקן כהלכה.
3. שחרר את לחצני ISOFIX-Release (5) כדי להאריך את זרועות ISOFIX-Locking (6).
4. דחוף את זרועות נעילת ה-ISOFIX (6) אל מחוץ לבסיס T/Base Z2o במידה הרחוקה ביותר שלהן.
5. הנח את הבסיס (2) על מושב מתאים ברכב.
6. דחף את זרועות הנעילה של ISOFIX (6) לתוך נקודות העיגון ISOFIX (7) עד שהן ננעלות במקומן באמצעות "קליק" נשמע. שני מחווני ISOFIX (8) יעברו מאדום לירוק.

7. ודא שהבסיס מאובטח על ידי ניסיון למשוך אותו החוצה מנקודות העיגון ISOFIX (7).
 8. דחף את הבסיס (2) לכיוון משענת הגב של מושב הרכב עד שהוא מיושר במלואו עם משענת הגב.
 9. לחץ על לחצן כוונת הרגל Load (9) והרחיב את הרגל עד שהיא נוגעת רצפת הרכב.
 10. משוך את רגל העומס (3) החוצה למצב הנעילה הבא כדי להבטיח העברת כוח מיטבית.
 11. מחוון רגלי העומס (10) עובר לירוק כאשר רגלית העומס ממוקמת נכון על רצפת הרכב ואות האזהרה האקוסטי מפסיק.
 12. הזז את ידית הנשיאה (11) למצב A. לשם כך, לחץ על שני לחצני השחרור של ידית הנשיאה (12) בצד שמאל וימין של ידית הנשיאה בו-זמנית.
 13. הנח את מושב המכונית על הבסיס (2).
 14. ניתן לנעול את מושב הבטיחות גם במצב הכניסה שלו על הבסיס. לאחר מכן סובב את מושב הבטיחות עד שהוא מיושר מול כיוון הנסיעה.
 15. אנא ודא שמושב הבטיחות ננעל במקומו באמצעות "קליק" נשמע.
 16. בדוק אם מחוון נעילת המושב (13) בבסיס ירוק.
 17. על מנת להשיג את ההגנה הטובה ביותר האפשרית, הפעל את ההגנה מפני פגיעות צד הליניארית (L.S.P) (14) בצד של מושב הרכב הפונה לדלת הרכב על ידי משיכה בקצהו.
- התקנת מושב בטיחות עם חגורה אוטומטית 3 נקודות
1. הנח את מושב הרכב על מושב הרכב נגד כיוון הנסיעה.
 2. ודא כי ידית הנשיאה (11) נעולה במצב A.
 3. ודא שמחוון ההטיה (15) מקביל לרצפת הרכב.
 4. משוך החוצה את חגורת 3 הנקודות האוטומטית (16) והנח את קטע הברכיים שלה לתוך מוביל חגורת הברכיים (17).
 5. נעל את החגורה האוטומטית 3 נקודות (16) של הרכב באבזם החגורה שלה.
 6. הדקו את קטע ההקפה על ידי משיכת הקטע האלכסוני לכיוון הנסיעה.
 7. הנח את החלק האלכסוני של החגורה מאחורי קצה הראש של מושב הרכב ודרך מוביל החגורה האלכסונית (18) ומעל ההגנה הליניארית מפני פגיעות צד (L.S.P) (14).
 8. על מנת להשיג את ההגנה הטובה ביותר האפשרית, הפעל את הגנת פגיעות צד ליניארית (L.S.P) (14) בצד של מושב הרכב הפונה לדלת הרכב על ידי משיכה בקצהו.
- הסרה מהרכב
- הסרת מושב המכונית עם Base T/Base Z2
1. כדי לשחרר את נעילת מושב המכונית מהבסיס (2), משוך את ידית שחרור המושב (19) כלפי מעלה.
 2. הטה מעט את מושב המכונית והרם אותו מהבסיס (2).
 3. פתח את נעילת זרועות נעילת ה-ISOFIX (6) משני הצדדים על-ידי לחיצה על לחצני השחרור של ISOFIX (5) ובו-זמנית משיכתם לאחור.
 4. משוך את הבסיס (2) מנקודות העיגון ISOFIX (7).
 5. הסר את הבסיס (2) והחלק את זרועות הנעילה של ISOFIX (6) לאחור לגמרי למצב ההובלה שלהן.
 6. דחף את רגל העומס (3) חזרה למצבה המקורי ולאחר מכן קפל אותה פנימה כדי לחסוך במקום.
 7. חשוב לקפל במלואו את רגל העומס כדי שהאזהרה האקוסטית תהיה מושתקת. קיימת תנוחת חניית רגל עומס (20) המצוינת בחלק התחתון של הבסיס.
- הסרת מושב הרכב עם חגורה אוטומטית 3 נקודות
1. הוצא את החלק האלכסוני של החגורה ממוביל החגורה האלכסונית (18).
 2. שחרר את נעילת אבזם חגורת הבטיחות של הרכב והוציא את חלק הברכיים של החגורה החוצה ממובילי חגורת הברכיים (17).
- התאמת משענת הראש
- ניתן לכוון את משענת הראש המתכווננת (21) באמצעות ידית כוון משענת הראש (22). בעת כוון משענת הראש (21) יש לוודא שלא נותרו יותר מ-2 ס"מ (ברוחב של כ-2 אצבעות) בין כתפי הילד למשענת הראש.

