



הוראות הפעלה ובטיחות

בוסטר התנעה 12V

מק"ט: T12751

דגם: TJ400



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8122316

08-9428764 ☎, 08-932020 ☎

www.shatal-israel.co.il

shatal@shatal.com

לקוחות נכבדים,

חברת שטל הנדסה בע"מ מודה לכם על שרכשתם כלי עבודה
חשמלי זה.

אנא קראו בעיון את הוראות ההפעלה שבחוברת זו על מנת
שתוכלו להפיק את מרב התועלת ממוצר זה.

במידה ותיתקלו בבעיות בהפעלה או שתתגלה תקלה במוצר, אנא
פנו למרכז השירות שכתובתו מופיעה בגב החוברת.

שטל הנדסה בע"מ

בוסטר עם סוללת ליתיום

הגדרות: קווים מנחים לבטיחות

ההגדרות שלהלן מתארות את רמת החומרה לכל אות סימול. אנא קראו את המדריך ושימו לב לסמלים אלה.



סכנה: מציין מצב סכנה מיידית אשר, במידה ולא יימנע, יגרום למוות או פציעה חמורה.



אזהרה: מציין מצב סיכון אפשרי אשר, במידה ולא יימנע, עלול לגרום למוות או פציעה חמורה.



זהירות: מציין מצב סיכון אפשרי אשר, במידה ולא יימנע, עלול לגרום לפציעה קלה או בינונית.
התראה: מציין ביצוע שאינו כרוך בפגיעה גופנית אשר, במידה ולא יימנע, עלול לגרום נזק לרכוש.



מגדיר סיכון התחשמלות.



מגדיר סיכון שריפה.

אזהרה: להפחתת סיכון פציעה, קראו את מדריך ההוראות.



אזהרה! קראו את כל אזהרות הבטיחות ואת כל ההוראות. אי ציות לאזהרות ולהוראות עלול לגרום להתחשמלות, לשריפה ו/או לפציעה חמורה.



שמרו את כל האזהרות וההוראות לעיון עתידי.

קוד התאריך הוא חלק מספר סריאלי

MM YY XXX

MM - חודש ייצור YY - שנת ייצור XXX - מספר רץ

סוללת התנעה ליתיום וספק כוח נייד

דגם | TJ400: קיבולת: 29.6 Wh

הטעינו את המוצר במלואו מיד לאחר רכישתו.

הטעינו טעינה מלאה לאחר כל התנעה, או בכל 3 חודשים וזאת על מנת להבטיח חיי סוללה ארוכים.

אנא קראו והבינו את כל הוראות הבטיחות וההפעלה החשובות טרם השימוש בפריט זה. נוסף על כך, אנא קראו ונהגו בהתאם לכל הוראות יצרני כלי הרכב והסוללה ואת כל סימוני האזהרה.

מה באריזה

- יחידת TJ400 סוללת התנעה ליתיום ניידת כולל פנס LED מובנה
- כבלי התנעה חכמים (Smart Jumper Clamps)
- כבל USB
- תיק קשיח לנשיאה ואחסון
- מדריך למשתמש (חוברת זו)

הוראות בטיחות חשובות

- (1) השתמשו בדגם TJ400 להתנעת מצבר LEAD-ACID 12 וולט בלבד. אין לנסות להניע כלי רכב עם מצבר שאינו נטען או פגום.
- (2) עבודה בסמיכות למצבר עופרת חומצה היא דבר מסוכן. מצברים מייצרים גזים נפיצים במהלך הפעלה רגילה. השתמשו באזור מאוורר היטב. חומצה של מצבר יכולה לגרום לעיוורון לצמיתות. הימנעו ממגע בעיניים בזמן עבודה בסמיכות למצבר.
- (3) אין לעשן, להדליק גפרור, או לגרום לגיצים בסמיכות למצבר או למנוע. הימנעו מגז נפיץ ומגיצים.
- (4) הסירו את כל התכשיטים האישיים, כגון טבעות, צמידים, שרשראות ושעונים טרם ביצוע פעולות של התנעה. פריטים אלה עשויים לגרום לקצר שיכול לגרום לכוויות חמורות.
- (5) על מנת למנוע נזק למערכת החשמלית של כלי הרכב, אין לעשות שימוש בדגם TJ400 בכלי רכב שלא הורכב בו מצבר.
- (6) השימוש באבזר שאינו מומלץ או נמכר על ידי היצרן עשוי לגרום לסכנת התלקחות, התחשמלות או פגיעה באנשים. אין להפעיל עם אבזר(ים) פגום(ים).
- (7) מקומו את דגם TJ400 רחוק ככל הניתן מהמצבר ככל שהדבר מתאפשר מצד הכבלים של בוסטר ההתנעה.
- (8) אין לחשוף את המוצר לגשם או לתנאי רטיבות.
- (9) לצמדם הסכנה לנזק לתקע החשמל ולכלל החשמל, משכו אותו באמצעות תקע החשמל ולא באמצעות כבל החשמל בזמן ניתוקו.
- (10) הפעילו בזירות במידה ובוסטר ההתנעה קיבל מכה ישירה או הופל. קחו אותו לבדיקה ולתיקון במקרה של נזק.
- (11) כל תיקון יבוצע על ידי היצרן או סוכן שירות מורשה וזאת על מנת למנוע סכנה.

אין להשליך מצברים וסוללות לפסולת ביתית רגילה.

בסיום חיי הסוללה או במקרה של סוללה פגומה, יש למסור אותה למחזור בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות.

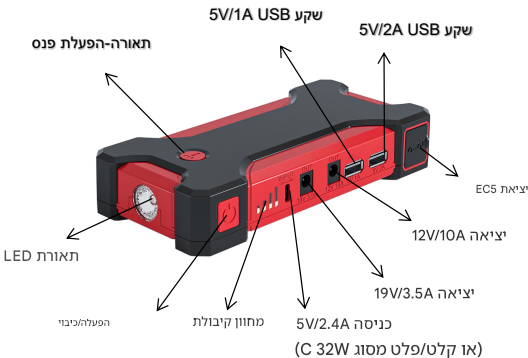
אודות TJ400 קיבולת 8000 mAh

ה-TJ400 כוללת הגנות מובנות מפני מתח סוללה נמוך, מניעת ניצוצות, הגנה מפני חיבור בקוטביות הפוכה והגנה מקצר. מתנע ליתיום זה מסוגל להתניע מיידית את מרבית כלי הרכב בעלי מצבר 12V יחיד - עד יותר מ-30 התנעות רצופות בטעינה מלאה. בנוסף, המכשיר מצויד ביציאת USB להטענת מכשירים, פנס LED מובנה, יציאת 19V DC ויציאת 12V DC

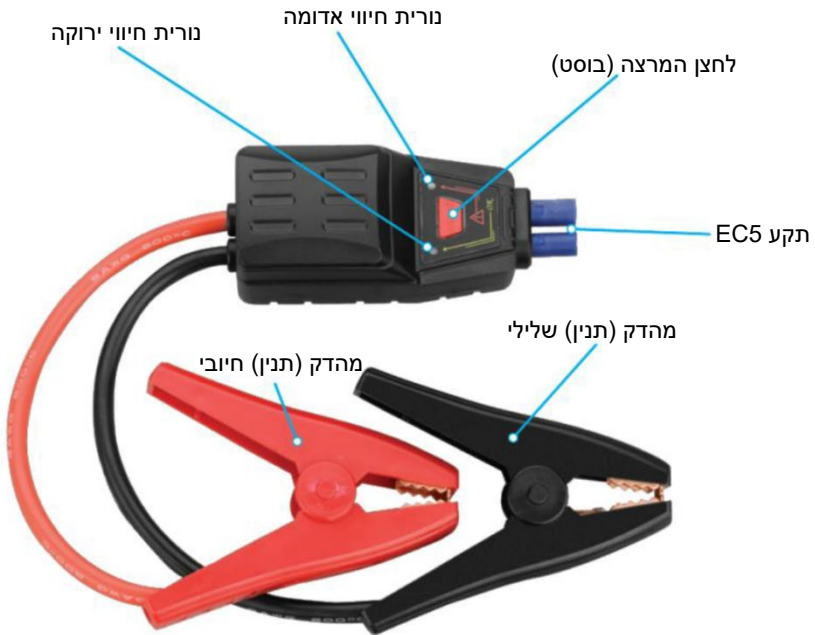
מפרט טכני עיקרי:

מפרט	נתון
סוג סוללה	ליתיום-יון פולימר
קיבולת סוללה	8000mAh בקירוב 29.6Wh
זרם התנעה מרבי	200A זרם שיא 400A
יכולת התנעה	מיועד למנועי בנזין עד נפח 3.0 ליטר
יציאת USB	כפולה 5V/1A ו- 5V/2A
יציאת USB-C	שקע "Type-C" דו-כיווני 32W, תומך מתחים 5V, 9V, 12V, 20V
פנס LED מובנה	בעוצמה 5W
יציאת 12V DC	עד 10A מקסימום לחיבור אביזרי רכב 12V
יציאת 19V DC	עד 3.5A לחיבור מחשבים ניידים וכ'
טמפרטורת פעולה	מ -20°C עד +50°C
טמפרטורת טעינה	מ 0°C עד +45°C

תרשים המוצר



אודות מהדקי בוסטר התנעה



פריסת רכיבי היחידה והמחוננים - ראו תמונת המכשיר לעיל להמחשה. שמות הכפתורים והמחברים ניתנים באנגלית כפי שמופיעים על גבי המוצר:

LED Light - נורת LED קדמית (פנס תאורה מובנה בחזית היחידה)

- **Light ON/OFF** - לחצן הפעלת/כיבוי הפנס (תאורה)
- **Capacity Indicator** - נוריות חיווי מצב הסוללה (מציגות את רמת הטעינה באחוזים)
- **Input 5V/2.4A** - שקע טעינה ליחידה (כניסת DC 5V/2.4A) - משמש לטעינת הסוללה הפנימית
- **Type-C 32W (Input/Output)** - שקע "Type-C" דו-כיווני (משמש הן לטעינת היחידה והן כיציאה לספק כוח), בהספק עד W32
- **USB 5V/2A & USB 5V/1A** - יציאות USB כפולות לטעינת מכשירים (יציאה אחת עד A2 והשנייה עד A1)

- **EC5 Port (ENGINE START)** - שקע החיבור לכבלי ההתנעה ("ENGINE START")
- **Output 19V/3.5A** - יציאת DC 19V (לציוד כגון מחשבים ניידים, בהספק עד A3.5)
- **Output 12V/10A** - יציאת DC 12V (לחיבור אביזרי רכב עד A10, דרך מתאם מצת)
- **Power** - לחצן ההפעלה הראשי של היחידה ("Power")

על הכבלים החכמים

הכבלים החכמים ("Smart Jumper Clamps") כוללים יחידת בקרת התנעה עם **BOOST** ונוריות LED לזיהוי חיבור תקין. יחידה זו מספקת הגנה מפני ניצוצות, חיבור הפוך (קוטביות הפוכה) וקצרים בזמן החיבור למצבר.

BOOST מצב התנעה ידני

- אם לאחר חיבור תקין של הכבלים למתנע ולמצבר (הנורית האדומה דולקת והנורית הירוקה כבויה) הרכב עדיין לא מניע, לחץ והחזק את לחצן **"BOOST"** במשך כ-3 שניות. לאחר צפצוף התרעה, הנורית הירוקה תידלק והאדומה תכבה - מצב המאפשר זרם התנעה מוגבר למצבר חלש במיוחד.
- כעת נסה להתניע את המנוע (ראה הוראות התנעה בהמשך, זהה לאופן ההתנעה הרגיל).

אזהרות:

- יש להימנע משימוש במצב **Boost** הכפוי, אלא במצבים בהם ההתנעה הרגילה אינה מצליחה. מצב זה מיועד למקרי חירום בלבד.
- בעת הפעלת מצב Boost מתבטלות ההגנות האוטומטיות (נגד ניצוץ, נגד קוטביות הפוכה וקצר). **שים לב במיוחד לחיבורי הקוטביות הנכונים של המצבר** לפני שימוש במצב זה. בשום אופן אין לאפשר למהדק האדום ולמהדק השחור (פלוס ומינוס) לגעת זה בזה, שכן הדבר יגרום לניצוצות ולחום גבוה ועלול להיות מסוכן.

משמעויות הנוריות והצפצופים

- בעת השימוש, יחידת הכבלים החכמים מציגה חיווי באמצעות נוריות LED וצפצוף באזזר בהתאם למצב החיבור וההתנעה:
- **נורית אדומה דולקת, ירוקה כבויה, צפצוף יחיד** - הכבלים מחוברים כהלכה ליחידת ה-TJ400 (החיבור בין הכבלים למתנע התבצע).
 - **נורית אדומה כבויה, ירוקה דולקת, צפצוף יחיד** - מהדקי הכבלים מחוברים למצבר הרכב בצורה נכונה. המערכת מוכנה להתנעת המנוע.
 - **נורית אדומה מהבהבת לאט, ירוקה כבויה, ללא צפצוף** - מתח הסוללה הפנימית במתנע נמוך (ריק כמעט). יש לטעון את ה-TJ400.
 - **נורית אדומה מהבהבת לאט, ירוקה כבויה, ללא צפצוף** - ההצתה ברכב לא הופעלה בזמן שהוקצב. לפתרון הבעיה: נתק את מהדקי הכבלים מהמצבר, ואז חבר אותם שוב (כדי לחזור למצב 1 לעיל).

- **נורית אדומה מהבהבת מהר, ירוקה כבויה, צפצוף מהיר** - מהדקי הכבל האדום והשחור נגעו זה בזה (זוהה קצר / מגע ישיר בין הקוטבים). נתק מיד!
- **נורית אדומה מהבהבת מהר, ירוקה כבויה, צפצוף מהיר** - חיבור כבלים בהיפוך קוטביות (פלוס/מינוס הפוכים). נתק מיד ותקן את החיבור הנכון.
- **נורית אדומה כבויה, ירוקה מהבהבת מהר, ללא צפצוף** - המנוע התניע בהצלחה. יש לנתק את הכבלים בהתאם להנחיות בהמשך.
- **נורית אדומה כבויה, ירוקה מהבהבת מהר, ללא צפצוף** - מתח המצבר ברכב גבוה ממתח הסוללה של המתנע (המכשיר לא יפעיל התנעה במצב זה).

חיבור הכבלים למצבר הרכב

- א. זהה את קוטבי המצבר: הדק החיובי (+) של המצבר מסומן בדרך כלל באותיות **POS** או **P** או בסימן **+**. הדק השלילי (המינוס) מסומן באותיות **NEG** או **N** בסימן **-**.
- ב. **אין** לחבר מהדקים או כבלים לחלקים רגישים כגון הקרבורטור, צינורות דלק או חלקי מתכת דקים. התחבר אך ורק לקוטבי המצבר או לנקודת הארקה מתאימה בהתאם להנחיות הבאות.
- ג. קבע אם הרכב שלך בעל הארקה שלילית או חיובית. ברוב כלי הרכב המודרניים, הקוטב השלילי של המצבר מחובר לשלדת הרכב (הארקה שלילית). במקרים נדירים של רכבים ישנים, הקוטב החיובי מחובר לשלדה (הארקה חיובית).
- ד. **ברכב עם הארקה שלילית (נפוץ)**: חבר תחילה את המהדק האדום לקוטב החיובי של המצבר. לאחר מכן חבר את המהדק השחור לקוטב השלילי של המצבר. **אם אינך בטוח לגבי נקודת הארקה בשלדה**, עדיף לחבר את המהדק השחור ישירות לקוטב השלילי של המצבר עצמו.
- ה. **ברכב עם הארקה חיובית (נדיר מאוד)**: חבר תחילה את המהדק השחור לקוטב השלילי של המצבר. לאחר מכן חבר את המהדק האדום לקוטב החיובי של המצבר. **במקרה של ספק**, ניתן לחבר גם כהן את המהדק השני ישירות לקוטב המצבר (ולא לשלדה).
- ו. לאחר התנעת הרכב, יש לנתק את הכבלים **בסדר הפוך** מחיבורם: ברכב עם הארקה שלילית מנתקים קודם את המהדק השחור (שלילי) ואז את האדום. ברכב עם הארקה חיובית - מנתקים קודם את המהדק האדום (חיובי) ואז את השחור.

התנעה

1. יחידת ה- TJ400 -מיועדת לשימושי **חירום בלבד** ואינה מיועדת לשימוש מסחרי תכוף! שקע ההתנעה **"ENGINE START"** פעיל תמיד (מוכן לשימוש מיידי). **אין** לנסות להתניע את הרכב אם קיבולת ה- TJ400 -נמוכה מ-25% (כאשר רק נורית סוללה אחת דולקת). ודא שהמכשיר טעון מספיק.
2. כבה את הרכב לחלוטין: כבה את מתג ההצתה **והמתן** עצירה מלאה של המנוע. ודא שכל הצרכנים החשמליים כבויים (אורות, רדיו, מיזוג אוויר וכו'), ונתק כל מכשיר אלקטרוני המחובר ברכב.
3. חבר את מהדקי כבלי ההתנעה לקוטבי המצבר, **בהתאם לקוטביות הנכונה** (מהדק אדום לפלוס, מהדק שחור למינוס), כפי שהוסבר לעיל. ודא חיבור איתן של המהדקים לקוטבים.

4. חבר את תקע ה-EC5 שבקצה כבלי ההתנעה לשקע "ENGINE START" שביחידת TJ400 ודא שהחיבור יציב.
5. נסה להתניע את המנוע כרגיל באמצעות מפתח ההצתה. ברוב כלי הרכב המנוע יניע מיד. **אם המנוע לא הניע תוך 5 שניות של ניסיון התנעה - הפסק מיד!** פונקציית ההתנעה של TJ400 מיועדת לפעולה קצרה בלבד, ופעולה ממושכת מעבר לכ-5 שניות עלולה לגרום נזק למכשיר. אם הניסיון נכשל, המתן לפחות 3 דקות כדי לאפשר למכשיר להתקרר לפני ניסיון נוסף.
6. לאחר שהמנוע התניע, נתק מיד את תקע כבלי ההתנעה משקע ה-ENGINE START של ה- TJ400. לאחר מכן הסר בזהירות את מהדקי הכבלים מקוטי המצבר (נתק קודם את השלילי, אחר כך את החיובי). ודא שהכבלים מנותקים ומאוחסנים בבטחה לפני המשך הנסיעה.

טעינת הסוללה (Charging)

מוצר זה מגיע טעון באופן חלקי מהיצרן. יש להטעין את היחידה במלואה מיד לאחר הרכישה. כדי לשמור על חיי סוללה ארוכים, מומלץ לטעון את היחידה במלואה לאחר כל הפעלה להתנעה, או לפחות אחת לשלושה חודשים כאשר המכשיר לא היה בשימוש.

אם מתח הסוללה הפנימית ב- TJ400 יורד נמוך מדי, המכשיר יכבה את עצמו אוטומטית כדי למנוע נזק לסוללה. במקרה כזה, יש לטעון את היחידה שוב בהקדם האפשרי כדי לחדש את פעילותה, ולוודא טעינה מלאה לשם הבטחת אורך חיי סוללה מירבי. **שים לב:** אין לנסות להטעין את היחידה בזמן בו היא גם פורקת מתח (כלומר מספקת חשמל להתנעה או למכשירים) - הימנע מטעינה ופריקה סימולטנית.

טעינת Type-c:

- 1) הכניסו את מתאם טעינת ה-Type-c לתוך שקע הטעינה של המוצר.
- 2) חברו את הקצה האחר של מתאם טעינת ה-Type-c לשקע
- 3) הטעינו את המוצר במלואו. על המנוע להמשיך לעבור במהלך כל הטעינה.
- 4) לאחר סיום הטעינה, נתקו את מתאם טעינת ה-Type-c קודם, לאחר מכן משקע הטעינה שבדגם TJ400.

טעינה משקע מצת ברכב (DC)

- א. התניע את מנוע הרכב.
- ב. חבר את מתאם הטעינה לרכב (DC) לכניסת הטעינה ("Type-C") של היחידה.
- ג. חבר את הקצה השני של מתאם הטעינה לשקע המצית של הרכב. ודא שהמנוע ממשיך לפעול במהלך כל תהליך הטעינה.
- ד. טען את היחידה עד להשלמת טעינה מלאה של הסוללה. (משך הטעינה עשוי להשתנות בהתאם להספק המצבר והרכב).
- ה. לאחר שהטעינה מסתיימת, נתק תחילה את מתאם הטעינה משקע המצית ברכב, ואז נתק אותו משקע הטעינה ה-Type-C של ה- TJ400 - כעת ניתן לכבות את המנוע.

מחונן מצב הסוללה

בעת טעינת הסוללה הפנימית, נוריות החיווי ידלקו וישתנו בהדרגה כדי לציין את רמת הטעינה הנוכחית. להלן פירוט המשמעות של מצב הנוריות:

- **נורית אחת מהבהבת** - רמת טעינה נמוכה מאוד (פחות מ-5%).
- **נורית אחת דולקת (יציבה)** - כ-5% עד 25% טעינה.
- **2 נוריות דולקות** - כ-25% עד 50% טעינה.
- **3 נוריות דולקות** - כ-50% עד 75% טעינה.
- **4 נוריות דולקות** - כ-75% עד 100% (טעינה כמעט מלאה או מלאה).

כאשר כל 4 הנוריות דולקות באופן יציב, הסוללה טעונה במלואה. בשלב זה ניתן לנתק את המטען.

יציאת USB

ניתן להשתמש ב-TJ400 גם כסוללת גיבוי לטעינת מכשירים דרך יציאת USB חבר את המכשיר הנייד או כבל הטעינה שלו ליציאת ה-USB במתנע (מומלץ להשתמש בכבל המקורי של היצרן עבור סמארטפונים ומכשירים רגישים). לאחר החיבור, לחץ על לחצן **'Power'** במכשיר כדי להפעיל את יציאת ה-USB ולהתחיל בטעינה.

עם ניתוק המכשיר מה USB-היחידה תכבה אוטומטית לאחר מספר שניות.
שים לב: מספר מחזורי הטעינה שה-TJ400 יוכל להעניק למכשיר ה-USB שלך משתנה בהתאם לסוג המכשיר וקיבולת הסוללה שלו.

פנס תאורה

ה-TJ400 מצויד בפנס LED מובנה בחזית היחידה, המשמש לתאורה במצבי חירום. להפעלת הפנס, לחץ על לחצן הפנס הייעודי ביחידה. כדי לשנות את מצב התאורה, לחץ שוב - כל לחיצה תעביר את הפנס למצב הבא ברצף: **תאורה קבועה - הבהוב (Strobe) - SOS** - **כיבוי**. השתמש במצב ההבהוב או SOS לאיתות במצבי חירום בהתאם לצורך.

אספקת מתח למכשירי 12V

ה-TJ400 יכולה לשמש גם כמקור כוח נייד להפעלת או טעינת מכשירי **12V DC** כגון מדחסי אוויר לרכב, ציודניות חשמליות, וכו' (**'בתנאי שצריכת הזרם שלהם אינה עולה על 10 אמפר**-לחיבור מכשיר 12V יש להשתמש באביזר מתאם מתאים) (למשל מתאם שקע מצת) - אביזר זה **אינו כלול בערכה** ויש לרכושו בנפרד. חבר את המכשיר הייעודי ליציאת ה-12V (דרך המתאם), ולאחר מכן לחץ על לחצן **'Power'** ב-TJ400 - כדי לספק מתח 12V למכשיר. עם ניתוק המכשיר, היחידה תכבה את יציאת ה-12V אוטומטית לאחר מספר שניות.

הספק USB

חברו את מכשיר ה-USB לדגם TJ400 או באמצעות הכבל המקורי או באמצעות הכבל הכלול הכולל קצוות רבים (עדיף לעשות שימוש בכבל מקורי של Apple® עבור מוצרי Apple®). לחצו על לחצן POWER להפעלת הספק ה-USB, ולחצו על לחצן POWER ליציאה. במקרה של התנתקות, דגם TJ400 ייכבה באופן אוטומטי. מספר הפעמים שבאפשרותכם להטעין מחדש רכיב USB ישנתה בין מכשיר למכשיר.

לחצו על לחצן POWER במשך 3 שניות להפעלת הפנס. לחצו פעם אחת למעבר בין מצבי התאורה: מואר באופן קבוע - הבזקי אור מחזוריים - SOS - כבוי.

• **אל תשרפו את הבוסטר גם אם ניזוק באופן קשה או אם הוא בלוי לחלוטין.** הבוסטר עלול להתפוצץ באש. אדים וחומרים רעילים עלולים להיווצר כאשר מארזי סוללות ליתיום - יון בוערים.

• **אם תכולת הסוללה בבוסטר באה במגע עם העור, שטפו מיד את האזור בסבון עדין ומים.** אם נוזל הסוללה חודר לעין, שטפו במים על העין הפקוחה במשך 15 דקות עד להפסקת הגירוי. אם נדרש סיוע רפואי, האלקטרוליט של הסוללה מורכב מתערובת של קרבונטים נוזליים אורגניים ומלחי ליתיום.

• **תכולת תאי הסוללה עלולה לגרום לגירוי נשימתי.** ספקו אוויר צח. אם התסמינים נמשכים, פנו לסייע רפואי.

 **אזהרה:** סכנת בעירה. נוזל הסוללה עלול להיות דליק אם ייחשף לגיצים או להבות.

 **אזהרה:** לעולם אל תנסו לפתוח את מארז הסוללות בבוסטר מסיבה כלשהי. אם מארז סוללות סדוק או ניזוק, אל תכניסו אותו לטעינה. אל תמעכו, תפילו או תזיקו למארז הסוללות. אל תשתמשו בבוסטר כאשר סופג חבטה קשה, נפל, נדרס או ניזוק באופן כלשהו (למשל, נוקב במסמר, נחבט בפטיש, או שדרכו עליו). סכנת הלם חשמלי או התחשמלות. בוסטר שניזוק יש להחזיר למרכז שירות לצורך מיחזור.

 **אזהרה:** סכנת שריפה. אל תאחסנו או תישאו את הבוסטר באופן בו חפצי מתכת עלולים לבוא במגע עם מסופי סוללה חשופים. למשל, אל תמקמו את הבוסטר בארגזי כלים, תיבות ערכות כלים, מגירות וכדומה עם מסמרים, ברגים, מפתחות רופפים וחפצים דומים.

אחריות

- האחריות לא תחול במקרים הבאים
1. הקלקול נגרם בשל שימוש מנוגד להוראות היצרן.
 2. נעשה שימוש בכלי, לעבודה או לעומסים שהכלי אינו מיועד להם.
 3. כמו כן לא תחול האחריות על ציוד/מכונה שתוקנו או שנעשו בהם שינויים כלשהם או שפורקו לא על ידנו וללא הסכמתנו בכתב.
 4. חסר ו/או נעשה שינוי במספר סידורי המוטבע על המכשיר.
 5. אחריות זו אינה ניתנת להעברה מקונה לקונה ותהיה תקפה רק לגבי הקונה הראשון במקרה. של מפיץ – האדם שקנה מהמפיץ ששמו רשום על גבי תעודה זו
 6. אחריות אינה מכסה חלקי בלאי כגון: פחמים, חלקי גומי, קרע בכבל חשמל, בית מוט מערבל

וכו'.

7. אחריות היצרן או נציגו אינה מכסה נזק ישיר או עקיף הנגרם לבני אדם/בעלי חיים/ציוד/חפצים.

8. האחריות אינה מכסה שריפת עוגן ושדה יחדיו (עומס יתר)

תביעות במסגרת האחריות על המוצר:

תביעות המוגשות במסגרת האחריות: יש לשלוח את הכלי בליווי תעודת אחריות חתומה וחשבונית רכישה למפעלנו, שטל הנדסה בע"מ, נחל פולג 3 יבנה.

הגנה על הסביבה

איסוף נפרד. אין להשליך מוצר או סוללות המסומנים עם סמל זה עם הפסולת הביתית הרגילה.



אם תגלו שצריך להחליף את המוצר שלכם מתוצרת TARGET, או אם הוא אינו משמש אתכם יותר, אל תשליכו אותו עם הפסולת הביתית. העבירו את המוצר הזה לאיסוף נפרד.

תוכלו לבדוק את מיקום מרכז השירות המוסמך הקרוב למקום מגוריכם בסניף המקומי של TARGET בכתובת הרשומה במדריך זה. לחלופין, קיימת רשימה של מרכזי שירות מוסמכים למוצרי TARGET הכוללת פרטים מלאים של מרכזי השירות שלנו ואנשי קשר באינטרנט, באתר: www.shatal.com.



היבואן ומעבדות השירות:

שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8122316

☎ 08-9320202 ☎ 08-9428764 www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: service2@shatal.com