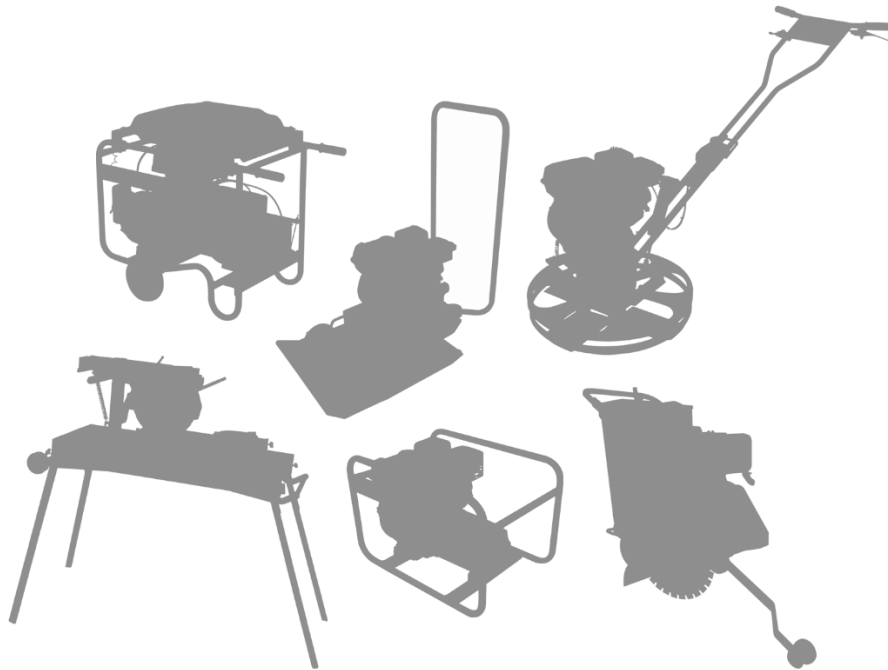




הוראות הפעלה וטיפול למשורי אספלט ובטון -דגמי CS



לקוחות נכבדים,

חברת שטל הנדסה בע"מ מודה לכם על בחירתכם בכלי עבודה זה.

אנו מבקשים שתקראו בעיון את הוראות ההפעלה בחוברת זו, כדי שתוכלו להפיק את מרב התועלת והבטיחות מהמוצר.

במקרה שתיתקלו בקושי בהפעלה או בתקלה טכנית, אנא פנו למוקד השירות שלנו.

פרטי הקשר והכתובת מופיעים בסוף החוברת.

בברכה,

שטל הנדסה בע"מ



אזהרה: סכנת הרעלת פחמן חד-חמצני

יש להפעיל את הכלי אך ורק באזורים מאווררים היטב או בשטח פתוח.
בעת הפעלת המנוע בחללים סגורים, בתוך מבנים או בקרבת פתחי אוורור וחלונות.
סכנה: גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני – גז רעיל, חסר ריח וצבע.
הצטברות גזים בחלל העבודה עלולה לגרום **לאובדן הכרה ולמוות** תוך דקות ספורות.



הוראות הפעלה ובטיחות: משורי אספלט ובטון – דגמי CS

הנחיות בטיחות כלליות

זהירות: עבודה עם משור אספלט/בטון כרוכה בסיכונים. הקפדה על הכללים להלן חיונית לשמירה על חיי אדם.

- **מיגון המכונה:** אין להפעיל את המכונה ללא מגן רצועות או מגן דיסקה. הפעלה ללא מגינים חושפת את המפעיל לחלקים נעים וסכנת פציעה חמורה.
- **מרחק בטוח:** הרחק ידיים ורגליים מכל החלקים הנעים במהלך ההפעלה.
- **עיון במדריכים:** חובה לקרוא את הוראות הטיפול והפעלת המנוע לפני השימוש.
- **בדיקת דיסקית יהלום:**
 - איסור מוחלט לעבוד עם דיסקית שחסרים בה סגמנטים.
 - חיתוך עם דיסק פגום עלול לגרום להתנתקות סגמנטים נוספים, פיצוץ הדיסקה ותאונה קשה.
- **עמידה נכונה:** במהלך החיתוך, על המפעיל לעמוד בצידה האחורי של המכונה בלבד (מאחורי המכונה) כדי להפחית סיכון מכוחות תגובה ("קיק-בק").
- **שימוש בדיסקיות:** המכונה מיועדת לדיסקיות יהלום בלבד. חל איסור על שימוש בדיסקיות קרבורונדום (אבן) עקב סכנת שבירה.
- **ציוד מגן אישי (חובה):**
 - נעלי עבודה בטיחותיות.
 - משקפי מגן.
 - מגני שמיעה.
 - מסכת נשימה מאושרת (במקרים של עבודה יבשה, אבק או עשן).
- **מניעת שימוש על ידי זרים:** המכשיר אינו מיועד לשימוש על ידי ילדים או אנשים ללא ניסיון וידע מתאים. אין להשאיר את הכלי ללא השגחה.

החלפת דיסק יהלום

שים לב! ההברגה בציר הדיסקה היא הברגה שמאלית.

- **לפתיחה:** סובב את האום עם כיוון השעון (ימינה).
- **לסגירה:** סובב את האום נגד כיוון השעון (שמאלה).
- 1. **פתיחה:** פתח את האום בעזרת המפתח המתאים תוך קיבוע הציר במקומו עם המפתח השני.
- 2. **פירוק:** הסר את דיסקית ההידוק החיצונית.
- 3. **ניקוי:** נקה היטב את שתי דיסקיות ההידוק (הפלאנג'ים).
- 4. **בדיקה:** נקה את דיסק היהלום וודא שאין בו סדקים או פגמים.
- 5. **הרכבה:** הרכב את הדיסק על הציר (שים לב שחץ כיוון הסיבוב פונה כלפי חוץ).
- 6. **הידוק:** הרכב את דיסקית ההידוק השנייה וסגור את האום היטב.
- 7. **וידוא:** ודא שהדיסקיות מהודקות היטב לאורך כל ההיקף על ידי סיבוב ידני של הדיסק.

בדיקות לפני התנעה

מקם את המכונה על משטח ישר כשהמנוע במצב אופקי:

- **שמן מנוע:** בדוק מפלס והוסף במידת הצורך **סוג שמן: 15W40 CI-4**
- **דלק:** *מנועי בנזין: בנזין 95 נטול עופרת.
 - מנועי דיזל: סולר.
- **מים:** מלא את מיכל המים (לקירור הדיסק ומניעת אבק).

תפעול המכונה

1. **התנעה:** התנע לפי הוראות יצרן המנוע.
 2. **יציבות:** ודא בהסתכלות בלבד שהדיסק אינו רועד או לא מאוזן.
 3. **קירור:** פתח את ברז המים.
 4. **חדירה:** הורד את הדיסק באיטיות אל תוך המשטח על ידי סיבוב הידית.
 5. **קיבוע:** בהגעה לעומק הרצוי (לפי מד העומק), סגור את פין הנעילה.
 - **דגש חשוב:** מומלץ לא להחדיר את הדיסק אל מתחת לשכבת האספלט/בטון (לתוך החול). החול גורם לשחיקה ובלאי מואץ של היהלום.
- חיתוך:** דחוף את המכונה בעדינות וברגש.
- **אזהרה:** אין לדחוף בכוח! דחיפה חזקה גורמת לבלאי מואץ למנוע, לרצועות ולדיסק, ומאריכה את זמן העבודה.
- סיום:** בגמר החיתוך, הרם את הדיסק אל מחוץ למשטח. הנח למנוע לעבוד בסרק (ללא עומס) במשך 2-3 דקות לקירור, ורק אז כבה אותו.

תחזוקה שוטפת

- **טיפולים תקופתיים:** בצע טיפולי מנוע לפי הוראות היצרן.
- **מתיחת רצועות:** הרצועות צריכות לשקוע כ-10-15 מ"מ בלחיצת בוהן.
 - רצועה רפויה מדי = החלקה וחיתוך לא יעיל.
 - רצועה מתוחה מדי = בלאי מהיר ונזק לגלגל הרצועה.
- **גירוז יומי:** חובה לגרז מדי יום את פטמות הגירוז של מיסבי ציר הדיסקה ומיסב ידית כיוון העומק.
- **חיזוק:** בדוק וחזק ברגים ואומים באופן תקופתי.

נספח: הוראות למנועי בנזין

בדיקות לפני הפעלה

1. בדיקת גובה שמן והוסף לפי הצורך.
 - סוג שמן מנוע - 15W40 CI-4 מק"ט-UAZ49623-K007
 2. בדיקת דלק (בנזין 95).
 3. בדיקת מזילות, ברגים חופשיים או חלקים סדוקים.
- אזהרה!** אין למלא דלק כשהמנוע פועל או חם.
- סגור ברז דלק לפני המילוי.
 - **הגבלת סל"ד:** אסור לעבור 3600 סיבובים לדקה!

התנעת המנוע

1. ברז דלק למצב פתוח ("O")
2. ידית גז למצב מקסימום.

3. ידית משנק (צ'וק) למצב סגור (במנוע קר).
4. משיכה בידית התנעה עד להרגשת התנגדות ("קומפרסיה"), החזרת הידית ומשיכה חלקה ומהירה.
5. אחרי ההתנעה: פתיחת המשנק בהדרגה, העברת גז למינימום ל-3 דקות חימום, ואז חזרה למקסימום לעבודה.

טבלת טיפולים תקופתיים (בדיון)

פעולה	יומי (10 ש')	שבועי (50 ש')	חודשי (100 ש')	500 ש'	1000 ש'
ניקוי מנוע ובדיקת ברגים	X				
בדיקת/מילוי שמן מנוע		X			
החלפת שמן מנוע*	*	X			
ניקוי מצת (פלג)		X			
ניקוי מסנן אוויר**		X			
ניקוי מסנן דלק			X		
כיוון קרבורטור/שסתומים				X	
אוברול למנוע				X	X

*החלפה ראשונה לאחר 20 שעות. החלף שמן כשהמנוע חם.

**בתנאי אבק, נקה מסנן אוויר מדי מספר שעות.

אחסנה לטווח ארוך

1. ניקוז דלק מהמיכל ומהקרבורטור (דרך בורג הניקוז בכוסית).
2. החלפת שמן מנוע לחדש.
3. שימור צילינדר: הסר מצת, שפוך 5-10 סמ"ק שמן לחור המצת, משוך בידית ההתנעה מספר פעמים והחזר את המצת.
4. משוך את הידית עד להרגשת התנגדות (סגירת שסתומים).
5. ניקוי חיצוני וכיסוי המכונה במקום יבש.



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, ת.ד. 32, יבנה מיקוד 8122316

☎ 08-9320202 ☎ 08-9428764 www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: service2@shatal.com