



הוראות הפעלה וטיפול למהדקי אדמה



לקוחות נכבדים,

חברת שטל הנדסה בע"מ מודה לכם על בוזיחתכם בכלי עבודה זה.
אנו מבקשים שתקראו בעיון את הוראות הפעלה בחוברת זו, כדי
שתוכלו להפיק את מרב התועלת והבטיחות מהמוצר.
במקרה שתיתקלו בקושי בהפעלה או בתקלה טכנית, אנא פנו למוקד
השירות שלנו.
פרטי הקשר והכתובות מופיעים בסוף החוברת.

בברכה,
שטל הנדסה בע"מ

אזהרה: סכנת הרעלת פחמן חד-חמצני

יש להפעיל את הכלי אך ורק באזורים מאווררים היטב או בשטח פתוח. בעת הפעלת המנוע בחללים סגורים, בתוך מבנים או בקרבת פתחי אוורור וחלונות. **סכנה:** גזי הפליטה של המנוע מכילים פחמן חד-חמצני – גז רעיל, חסר ריח וצבע. הצטברות גזים בחלל העבודה עלולה לגרום **לאובדן הכרה ולמוות** תוך דקות ספורות.



הוראות הפעלה ובטיחות: פלטת הידוק ויברציונית

1. הוראות בטיחות (חובה לקרוא לפני השימוש) ⚠

- **מיגון מכני:** אין להפעיל את המכונה ללא **מגן רצועה** מורכב וסגור במקומו.
- **מרחק בטיחות:** הרחק ידיים ורגליים מחלקים נעים ורוטטים בעת פעולת המכונה.
- **ציוד מגן אישי (PPE):** חובה לנעול נעלי עבודה בטיחותיות ולהרכיב אוזניות מגן נגד רעש.
- **הוראות יצרן:** קרא בעיון את הוראות הטיפול וההפעלה של המנוע הספציפי המותקן במכונה.
- **שיפוע עבודה:** **חל איסור מוחלט** להפעיל את המהדק בזווית העולה על **25 מעלות**. עבודה בזווית חדה מזו תמנע שימון תקין של חלקי המנוע ותגרום לנזק בלתי הפיך.

2. בדיקות לפני התנעה (Checklist)

לפני כל התנעה, ודא את התנאים הבאים:

- **ניקיון המכונה:** המהדק חייב להיות נקי מבוצץ ואדמה, בדגש על:
 - החלק התחתון של הפלטה.
 - צלעות הקירור של המנוע.
 - הקרבורטור ומסנן האוויר.
- **חיזוק ברגים:** בדוק ויזואלית ופיזית שכל הברגים והאומים מהודקים. רעידות המכונה עלולות לשחרר ברגים ולגרום לנזק מצטבר.
- **מתיחת רצועות:** בדוק את מתח הרצועה (במרכז המרחק בין גלגלי הרצועה).
 - **הערך התקין:** שקיעה של **10-15 מ"מ** בלחיצה.
 - **שים לב:** רצועה רפויה תגרום לוויברציות אקראיות המזיקות למכונה.
- **מפלסי שמן ודלק:**
 - הצב את המכונה על משטח ישר.
 - **שמן מנוע:** בדוק והוסף לפי הצורך שמן מסוג **W40 CI-415**.
 - **דלק:** מלא לפי סוג המנוע (בנזין 95 או סולר למנועי דיזל).

3. תפעול המהדק

1. **התנעה:** העבר את ידית הגז (המצערת) למצב ביניים (בין מינימום למקסימום) והתנע לפי הוראות יצרן המנוע.

2. **חימום המנוע:** לאחר ההתנעה, הנח למנוע להתחמם בסל"ד נמוך למשך דקה.
3. **מעבר לעבודה:** העבר את ידית המהירות למצב **מקסימום בתנועה מהירה וחדה**. **אזהרה!** אין להעביר את ידית הגז באיטיות. מעבר איטי גורם להחלקת המצמד ולשחיקתו המוקדמת.
4. **הידוק אספלט:** במידה וקיים מיכל מים:
 - מומלץ להוסיף למים מעט סבון או סולר לשיפור הזרימה.
 - יש למרוח את הפלטה התחתונה בסולר למניעת הידבקות האספלט.
5. **סיום עבודה:** העבר את ידית הגז למצב מינימום **בתנועה מהירה**.
6. **כיבוי:** לפני כיבוי סופי, הנח למנוע לפעול 2-3 דקות במהירות סרק (Idle) לקירור הדרגתי.

4. תחזוקה שוטפת

- **טיפול תקופתי:** בצע טיפולים למנוע בהתאם לטבלת שעות העבודה של היצרן.
- **ניקיון יומי:** בסוף כל יום עבודה, נקה היטב את המהדק מבוצ' וחול, בדגש על פלסת ההידוק.
- **מסנן אוויר:** נקה את מסנן האוויר לפחות פעם ביום. בתנאי אבק קשים, יש לנקות את האלמנט בכל 2-3 שעות עבודה.
- **שמן בבית אקצנטר (ויברטור):**
 - החלף שמן כל 250 שעות עבודה או פעם בשנה.
 - **סוג שמן:** W40 CI-415.
 - **דגש חשוב:** כמות השמן בבית האקצנטר חייבת להיות **מדויקת** לפי הגדרות הדגם. כמות שגויה תגרום לנזק למיסבים ולפגיעה בעוצמת הרטט. צור קשר עם תחנת השירות לבירור כמות מדויקת לדגם שברשותך.

טיפול תקופתיים למנועי בנזין

פעולת תחזוקה	יומי (10 שעות)	שבועי (50 שעות)	חודשי (100 שעות)	500 שעות	1000 שעות
ניקוי מנוע ובדיקת ברגים/אומים	X				
בדיקה ומילוי שמן מנוע (עד המקסימום)			X		
החלפת שמן מנוע	אחרי 20 ש'	X			
ניקוי מצת (פלג) ומסנן אוויר		X			
ניקוי פילטר דלק וכיוון כובע מצת			X		
ניקוי וכיוון קרבורטור / ראש מנוע				X	
כיוון שסתומים / אוברול				X	X

- * החלף שמן מנוע כאשר המנוע חם (לאחר הפעלתו למשך כ-15 דקות).
- ** הוראות לניקוי מסנן אוויר (עבודה בתנאי אבק מחייבת ניקוי מסנן יומי ואפילו כל מספר שעות).
- ניקיון מסננים:** אם המסנן מסוג ספוג אז יש לשטוף את האלמנט היטב עם קרוסין[®] אח"כ יש לטבול את האלמנט בתערובת שמן(חלק 1) וקרוסין (3 חלקים) ולסחוט בעדינות את התערובת מהאלמנט ואז להרכיב את המסנן בחזרה. אם המסנן ציקלוני עם אלמנט כפול: ניקוי החלק החיצוני הספוגי כמו ניקוי מסנן מסוג ספוג.
- * החלף שמן מנוע כאשר המנוע חם (אחרי הפעלתו למשך כ-15 דקות)
- אזהרה:** נגב היטב את הדלק שנשפך לפני התנעת המנוע, אחרת הדבר עלול לגרום לשריפה.

1. בדיקה כללית לפני התנעה:

- (א) בדוק שאין כל נזילה או טפטוף דלק.
- (ב) בדוק שאין ברגים או אומים משוחררים.
- (ג) בדוק שאין חלקים שבורים או סדוקים.

הוראות אחסנה לתקופה ארוכה:

1. נקז את הדלק ממכל הדלק ומהקרבורטור(ע"י פתיחת הבורג שבתחתית כוסיית הדלק).
 2. החלף את שמן המנוע הישן בחדש.
 3. הסר את המצת(פלאג) ושפוף 5-10 סמ"ק שמן מנוע דרך חור המצת. משוך בידיית ההתנעה מספר פעמים ואז החזר את המצת למקומו.
 4. משוך בידיית ההתנעה באיטיות עד שמורגשת התנגדות חזקה(הבוכנה קרובה לראש המנוע) כדי למנוע הידבקות השסתומים.
 5. נקה את המנוע מבחוץ באופן יסודי עם סמרטוט משומן.
- שים כיסוי למכונה ואחסן אותה באזור בעל לחות נמוכה



שטל הנדסה בע"מ

רחוב נחל פולג 3, יבנה מיקוד 8122316

☎ 08-9320202, 📠 08-9428764, www.shatal-israel.co.il

דוא"ל: service2@shatal.com