

כדור הרעם



סיפורו של מבצע יונתן

ה'קי ירחי

שדה-התעופה באתונה





טיסת 139AF מתל-אביב לפריז, במטוס מדגם איירבוס של חברת אייר-פראנס המריאה לא מזמן מאתונה. במטוס 248 נוסעים ו-12 אנשי צוות.



12:00

בשל שביתת פתע של צוותי הקרקע באתונה, לא הקפידו שם על הליכי העלייה למטוס.



12:10



היי, זהירות...



קפה, גברתי?
לא, תודה.



12:12



בלי
פאניקה!

תפתחי
את הדלת!



כולם לעבור
למחלקת
תיירים.

לקום!
לקום!

12:15

שימו לב!



רבותיי, מרגע זה אני הקברניט.
שמי אחמד אל-קובייסי מקומנדו 'צ'ה גווארה' של
יחידת עזה ב'חזית העממית לשחרור פלסטין'



לקום ולבוא לקדמת המטוס!

12:30

כולם...

אתה - תתקדם
יותר מהר!

הנוסעים עוברים חיפוש גופני

כולנו נתבקשנו לזרוק
למעברים כל כלי
נשק או סכין שבידינו,
המתח רב

התהליך לוקח
למעלה משעתיים

מבעד לחלון
אנו מבחינים
בחוץ צחיה.

והמטוס
מתחיל לנחות.

איפה אנחנו?

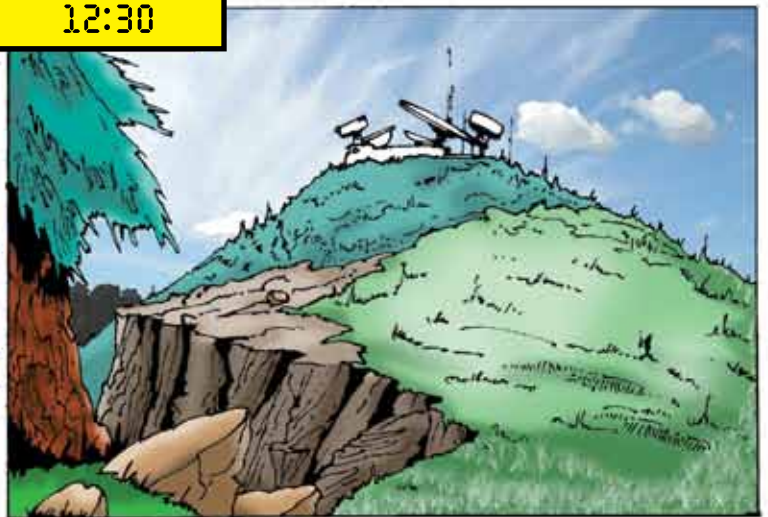
בבנגאזי,
לוב.

תורידו את
התריסים,
שנל*!

יאללה!
יאללה!

12:30

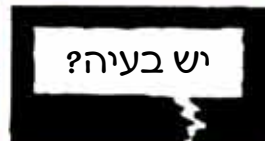
לא יאומן!



צור מיד
קשר עם
ירושלים!



יש בעיה?



תראה



שי...

דורון!



ישיבת הממשלה השבועית



אדוני שר התחבורה,
הגיע מסר בהול עבורך!



אנחנו חייבים
עוד מידע
מודיעיני!



יצחק!

רבותיי,
עלינו להתמודד
עם בעיה חדשה

