

Устранение неполадок рабочей поверхности

Введение.

Инструкции по технике безопасности.

Когда это хорошо (плюсы и минусы).

Соображения при выборе ответа.

Принципы действия.

Режимы действия.

אזהרה: אין לראות במצגת זו כתחליף
להדרכה מסודרת על פי החוק.

введение

Понимание принципов работы позволит при необходимости оказать помощь из рабочей зоны вдали от работника.

Знание других способов работы и интеграция параллельных методов приведут к выбору эффективного, безопасного и быстрого решения.



Инструкции по безопасности

Создайте опрятную / организованную рабочую позицию.

Уменьшает угол трения (подъем).

Зрительный контакт

Двойник и общий язык.

Экстрактор безопасность / предотвращение падения.

При необходимости используйте сверки.



Когда это хорошо

Преимущества: Дистанционное управление
Быстрое и простое решение.
Понижение нагрузки от вытяжки воздуха

Минусы: Предел контакта (Глаз,
Аудио) Препятствия.
Нужна большая слаженная команда.



Принципы действия

Решите проблему с одной передачей нагрузки.

Построить параллельную систему.

Расположение альтернативных систем (далеко - последствия).

Слияния, резервные копии и критические точки, импровизированное / быстрое соединение.



Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Общие сведения: Этот способ является исходной основой для большинства существующих решений. Передача нагрузки и создание рабочих мест не требуется.

Наличие «плавающего» якоря (Уиаа / спусковое устройство) в начале серфинга - быстрый ответ на большинство проблем.

Другие факторы требуют задания и ремонта, требуемого в зависимости от условий местности (слишком сильное сцепление, подходящее усиление мощности, высокое трение на канатах и т. Д.)



Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Шаг 1 (Работа на незакрепленной /
вторичной веревке) Уиаа спектакль по
продолжению веревки.
Отрезать восьмой узел
Размыкание и уменьшение контакта (около 1
метра).
Система останется в состоянии покоя.



Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Шаг 2 :(Подготовка к веревке под нагрузкой / основной)

Изменить на узел Уиаа.

установить систему полиспаст.

Комментарий: Место проведения веревки
возле якорной стоянки

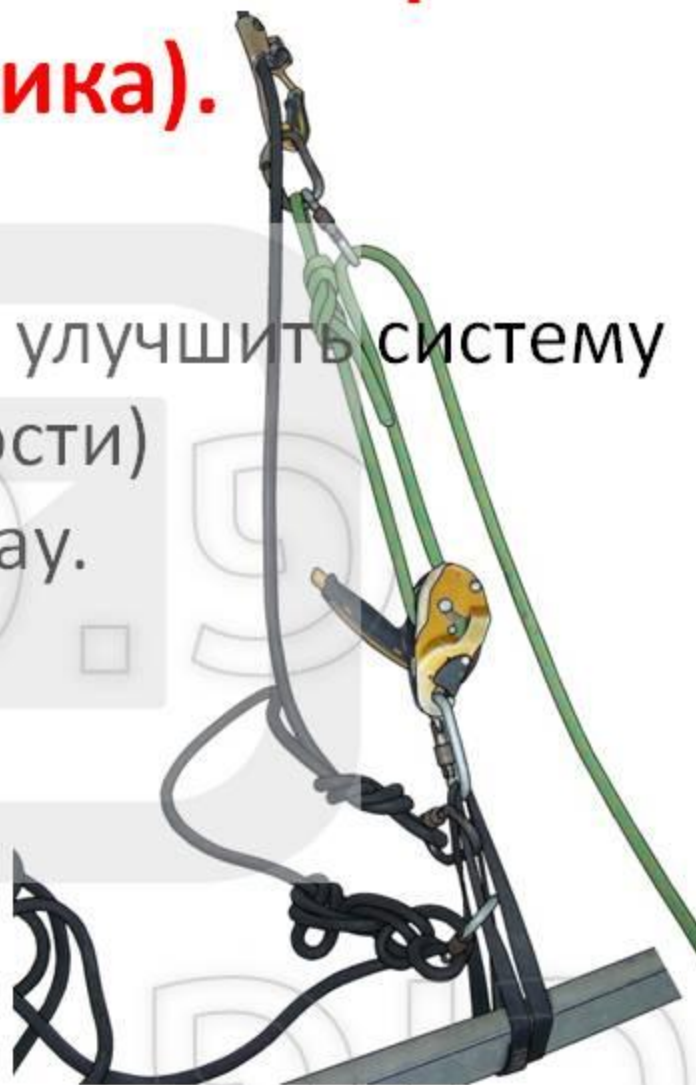
Выбор безопасного захвата (предохранитель)

Усиление от края каната / другой веревки



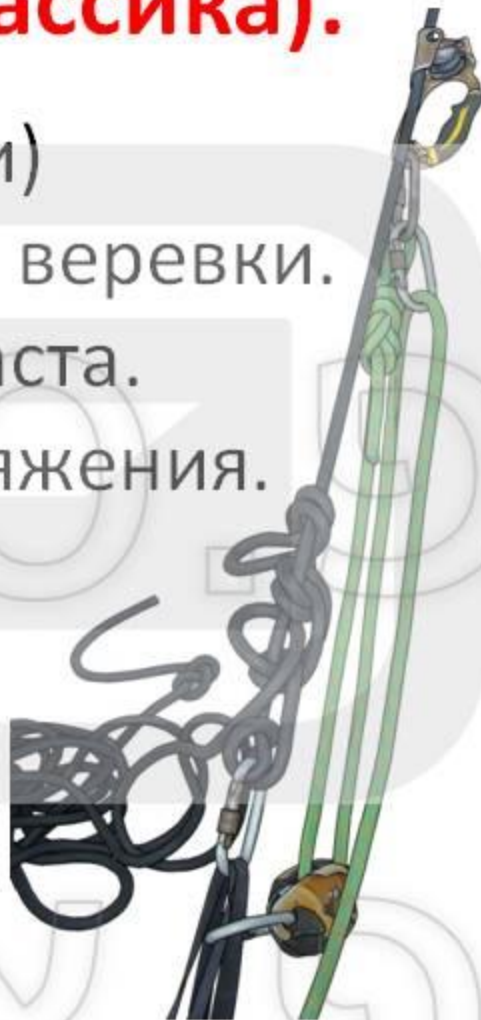
Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Шаг 3: (загрузка релиза)
совершить подъем (можно улучшить систему
полиспаст при необходимости)
Освободить узел восьмеркау.



Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Шаг 4 (возврат нагрузки)
сокращение свободной веревки.
Убрать систему полиспаста.
Убрать не нужное снаряжения.



Изготовление из узла восьмерки в Уиаа (классика).

Шаг 5 (Скачать)

- открыть веревку под нагрузкой.
- Добавить рокер / прусик для под страховки.
- Открытие свободной веревки.
- Поселение на контрольную точку
- Контролируемая спуск.



Комментарий:

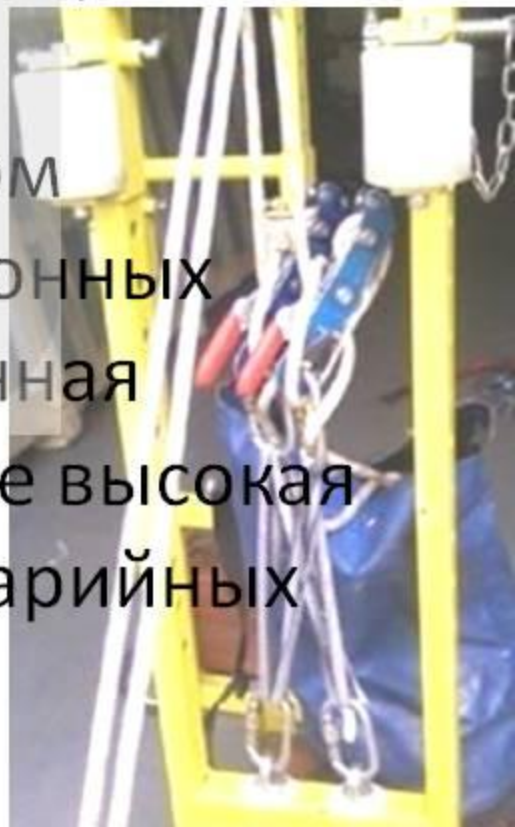
Приоритетная нагрузка для основного каната,
вторичного каната

Один экстрактор является критической точкой
- требуется резервное копирование !!!

Работа над мобильным закреплением

Общие сведения: Подключение системы Дюльфера и безопасности к спусковому устройству позволяет просто / быстро перенести нагрузку на мобильную вспомогательную систему, а оттуда - на широкий спектр решений.

Этот способ сделать это в основном требуется в сложных эксплуатационных описаниях, где имеется ограниченная рабочая поверхность и / или более высокая вероятность неисправностей и аварийных ситуаций.



Удлинение веревки и переход ОТТЯЖКИ

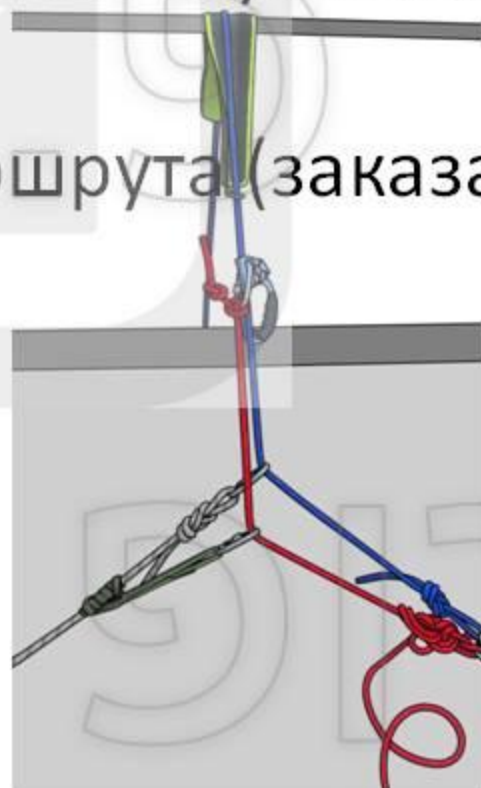
Общие сведения: Сложные Дюльфер
Построение позиции просмотра включает в
себя сложные дюльфера / или варианты
подключения.

Столкнувшись с базовым креплением (по
прямой линии), эта схема требует более
точного планирования и идентификации
точки передачи нагрузки и точки снижения
нагрузки (прирост мощности, если требуется).



Удлинение веревки и переход ОТТЯЖКИ

Шаг 1 (Построение альтернативной системы) Выбор удаленной точки захвата. Подключение к точке крепления спусковое устройство / Узел Уиаа. Ведение существующего маршрута (заказа).



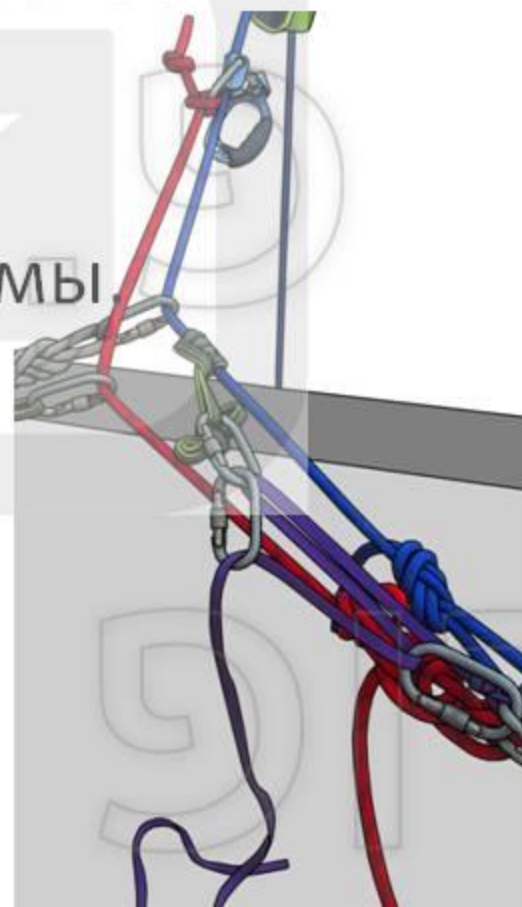
Удлинение веревки и переход ОТТЯЖКИ

Шаг 2 (загрузка из основной системы)

Построение систему полиспаст вблизи опорных точек.

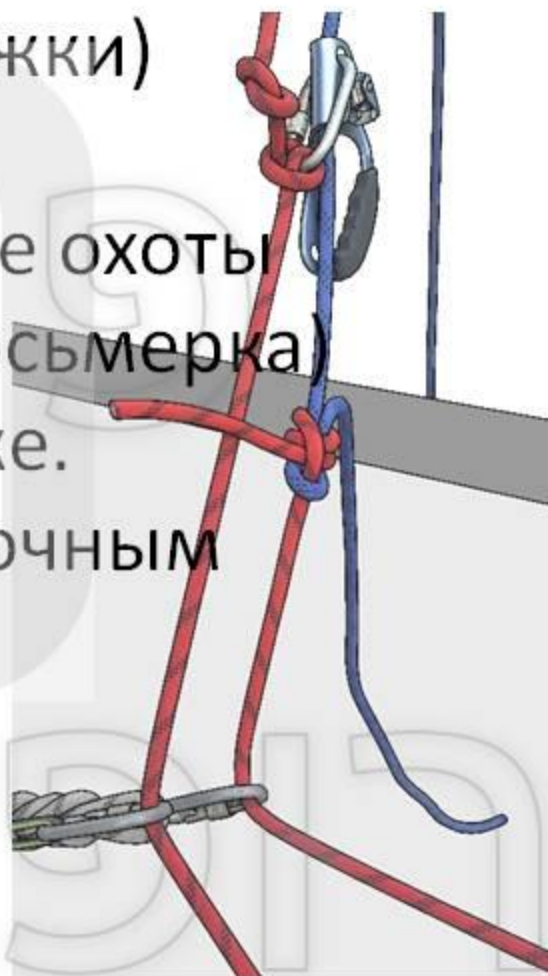
Подъем и снятие нагрузки

Отключение основной системы.



Удлинение веревки и переход ОТТЯЖКИ

Шаг 3(удалить веревку после оттяжки)
Выпуск основной веревки.
Подключение новой веревки после охоты
(шкотовый узел / параллельная восьмерка)
Положение новой веревки в сцепке.
Закрепление соединения с загрузочным
устройством.



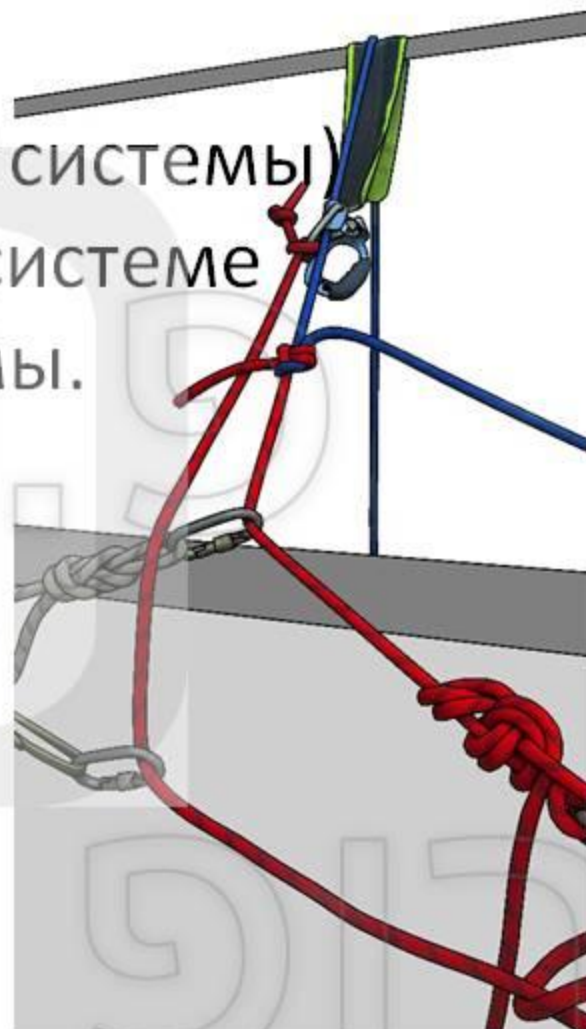
Удлинение веревки и переход ОТТЯЖКИ

Шаг 4 (Чистка вспомогательной системы)

Узел Уиаа во вспомогательной системе

Убрать вспомогательной системы.

Спускать на новой веревке.



Системы подъема.

Общие сведения: Проведение подъема опорной точки является дополнительным продуктом, а также возможность извлечения валов и яма.

Как правило, желание скачать ниже, а пока в некоторых сценариях такой ответ не требуется.



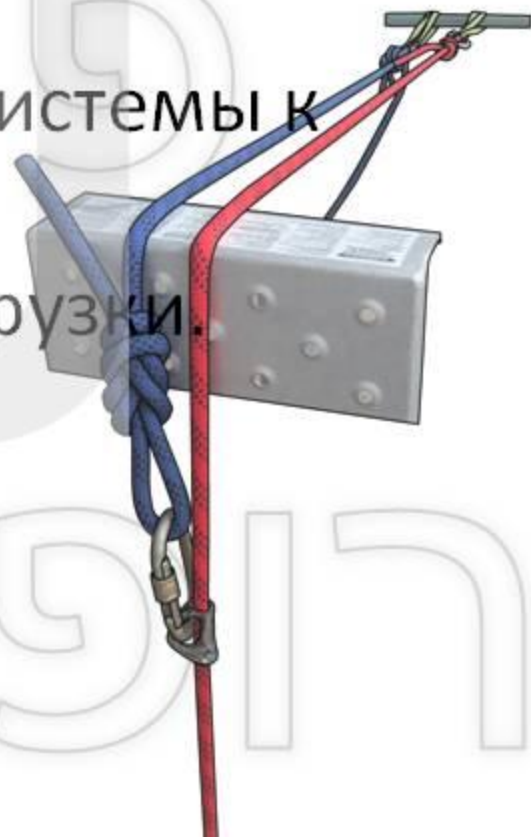
Системы подъема.

Шаг 1 (Подготовка альтернативной системы)

Подключите точку к вспомогательной системе.

Подключение вспомогательной системы к анкеру.

Подготовка системы якорной нагрузки.



Системы подъема.

Шаг 2 (Создание нового режима для подъема)

Снижение нагрузки с основной веревки.

Выпуск основной веревки

Выпуск система полиспаста.



Системы подъема.

Этап 3 (Организация системы подъема)

Добавление трения уменьшает

Расширенный / достаточный выбор якоря

Создайте эффективную бесконечную систему
подъема.

Начало уровня.

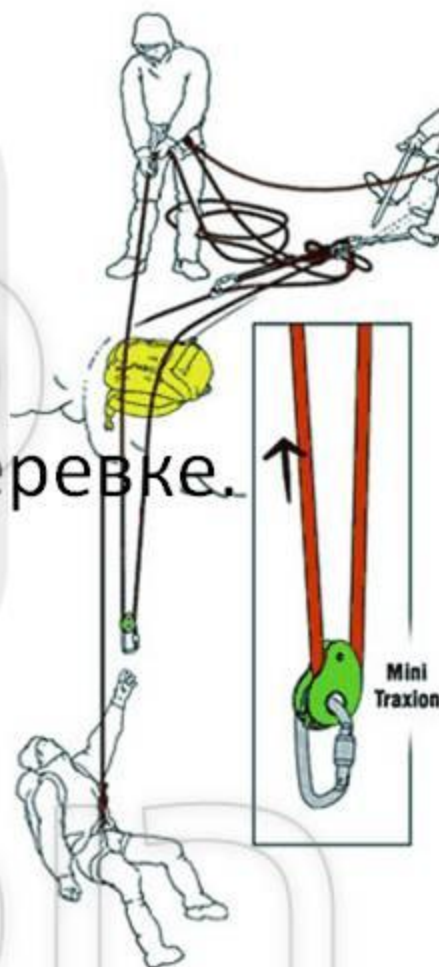


Системы подъема.

Другой вариант (доставка канатным захватом)

Транспортировка «не повторять» на подъемном канате (1: 2/1: 1).

Добавление трения уменьшает на веревке.



Различная проблемы.

Общие сведения: Необходимость переноса нагрузок на якорных дюльфера на работе может возникать по самым разным сценариям.

Умножение в рабочей области и / или создание препятствия для пользователей в среде иногда требует реакции на изменение якорей / подъездных путей и перераспределения нагрузки для создания новой и более безопасной ситуации.



Различная проблемы.

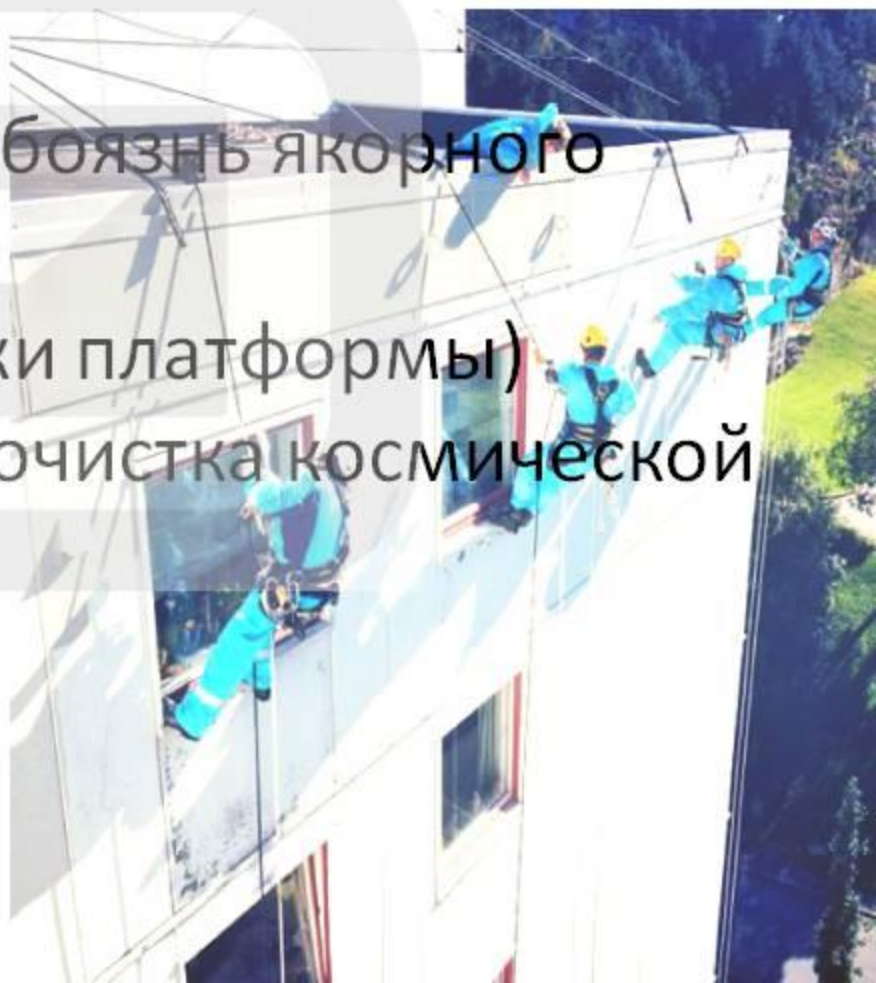
Пропустить позицию

Замена анкеровки

Резервное копирование (боязнь якорного краха)

Снятие якорей (для сборки платформы)

Приближение привязки (очистка космической ячейки)



Резюме

Устранение неисправностей на рабочей поверхности основано на концепции передачи нагрузки.

Распознавание, понимание и планирование приведут к упорядоченной и эффективной передаче нагрузки в простых и сложных ситуациях.

Комбинация операций передачи нагрузки в точке привязки и действий, которые могут быть выполнены в воздухе, позволяют использовать более широкий спектр решений.

