

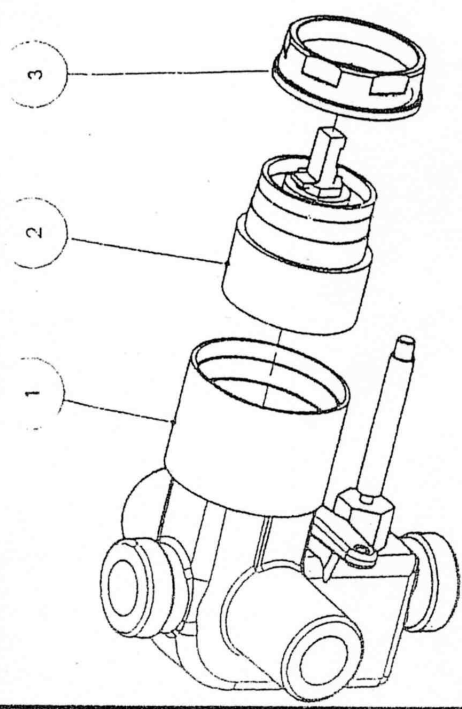
ציור מספר 1

1. סגור את מקורות המים.
2. פרק סגר (3) והורד את הקרטושה (2) שים לב לא לאבד את אטם הגומי הנמצא בתחתית הקרטושה.

ציור מספר 2

3. הרכב תושבת (4) לתוך הסוללה (1) שים לב שאטם גומי (2,3) נמצאים במקומם.
4. הרכב מאריך (5) והדק היטב כנגד הסוללה.
5. הרכב קרטושה (6) והדק היטב בעזרת סגר (7).
6. פתח את מקורות המים ובדוק שאין טיילות, במקרה הצורך הדק טוב יותר את הסגר.
7. בחרכבת הרוושה, במקרה הצורך השתמש במאריך לדייברטר (8) ובברגים הארוכים הנמצאים בערכה.

ציור מס' 1



ציור מס' 2

