

ה וראות הפעלה וכללי בטיחות לחרמשים, מגזמות ומפוחים

לקוח נכבד, אנו מברכים אותך על רכישת כלי עבודה מחברת רום אביבים. אנו בטוחים שתהנה מהשימוש ושהכלי ישרת אותך בנאמנות ויעילות לאורך זמן.
למען בטיחותך למען יעילות השימוש בכלי נא הקפד למלא אחר ההוראות הבאות:

כללי בטיחות – עבודה בטוחה ערובה להצלחה

כלי עבודה עשויים לפגוע ולסכן את העובד וסביבתו לכן דרושה ערנות מוגברת. אין להפעיל כלים תחת השפעת תרופות, אלכוהול או חומרים שיכולים לפגוע ביכולת השיפוט ובריכוז

- שים לב! דלק הינו חומר דליק ביותר, מלא דלק באמצעות משפך ובמקום מאוורר.
- אל תעשן בזמן מילוי הדלק.
- מלא דלק לפני הפעלת המנוע ולעולם אל תפתח את מיכל הדלק ואל תוסיף דלק כאשר המנוע עובד או חם.
- הרחק עוברים ושבים ממקום עבודתך למרחק ביטחון של 15-20 מטר בהיקף של 360 מעלות.
- אסור לילדים מתחת גיל 16 להשתמש בכלי.
- חובה להרכיב משקפי מגן, כפפות, אוזניות, כובע מגן ונעליים גבוהות, כמו כן על הבגדים להיות הדוקים לגוף כדי למנוע תפיסה בחלקים הנעים של הכלי.
- השתמש בחלקי החילוף המקוריים של הכלי או בחלקים אחרים שסופקו על ידנו.
- אל תניע את הכלי כאשר הוא מונח על ברכיך, או על עצם אחר.
- אחוז היטב בשתי ידיים בידיות האחיזה בזמן הפעלת הכלי.
- הרחק מגע יד או רגל או כל חלק בגוף שלך מהחלקים הנעים של (המכונה למשל שרשרת או מוביל שרשרת). כבה את המנוע לפני כל מגע לצורך בדיקה או תיקון.
- הפעל תמיד שיקול דעת, יש להתאים את סוג הכלי והאביזרים לאופי המקום.

הוראות שימוש כלליות

1. מלא את מיכל הדלק בתערובת המיועדת למנועי 2 פעימות. מומלץ להשתמש בשמן JASPER 2 פעימות העומד בתקן JASO FD, צובע את הדלק בצבע כחול ומכיל סטביליזר.
2. העבר את מפסק ההפעלה למצב ON (או למצב 1 בהתאם לכלי שברשותך).
3. העבר את ההדק למצב חצי גז (פרט למנועי KAWASAKI) לחץ כמה פעמים על פומית משאבת הדלק – העבר את ידית המשנק למצב צ'וק.
4. הנח את הכלי על הקרקע ואחוז בכלי בצורה נוחה ויציבה. אחוז בכבל המתנע, משוך בתחילה לאט עד שתרגיש התנגדות ואז משוך במהירות ובחוזקה.
5. דאג שהמשיכה תהיה קצרה (אין למשוך יותר מ-2/3 מאורכו של הכבל לכיוון החזה כדי למנוע נזקים לכבל או למתנע).
6. לאחר המשיכות בכבל ההנעה המנוע יניע ויכבה מיד למעט מנועי KAWASAKI. החזר מיד את הצ'וק ומשוך בשנית את כבל ההנעה. כאשר המנוע יונע אפשר לו להתחמם במצב של חצי גז בסיבובי סרק.
7. במנועי KAWASAKI הצ'וק הינו חצי אוטומטי ולכן לחיצה על מצערת הגז תשחרר אותו מהנעילה.
8. במידה וכיבית את הכלי לצורך מנוחה או תדלוק מומלץ להניעו שנית ללא צ'וק.
9. הקפד לנקות את מסנן האוויר לאחר 8 שעות עבודה (אם המסנן עשוי מנייר יש לנקותו ע"י לחץ אויר. אם המסנן עשוי רשת או לבד יש לנקותו ע"י מים וסבון).
10. במידה והכלי רועד, מתחמם באופן חריג או שהתגלו נזילות יש לעצור מיד את העבודה.

הוראות שימוש במנועי תערובת – 2 פעימות

אזהרה חשובה: שימוש בדלק נקי יהרוס את המנוע מיידית! יש להשתמש אך ורק בדלק מעורב, טרי ונקי.
חשוב שהשמן בו משתמשים כדי להכין תערובת יהיה שמן איכותי ומתאים למטרה זו. אנו ממליצים להשתמש בשמן 2 פעימות JASPER שעמד בכל הבחינות והתקנים הבינלאומיים ובמיוחד בתקן JASO FD.
אין להשתמש בשמנים זולים ממוחזרים או שרופים שעלולים לגרום לנזק חמור.

הכנת התערובת

1. מערבבים 30 סמ"ק שמן תערובת בתוך 1 ליטר דלק 95 נטול עופרת כך שנוצרת תערובת דלק שמן בשיעור 3% **במידה ומשתמשים בשמן JASPER 2 פעימות יש לערבב רק 20 סמ"ק שמן בתוך ליטר דלק - 2% תערובת.**
2. יש להכין תערובת בכמות מתאימה לצורכי המפעיל – אין להשתמש בתערובת דלק בת יותר מחודש. לאחר תקופה זו התערובת מאבדת מתכונותיה.
3. לפני תדלוק הכלי יש לנער את מיכל התערובת.
4. במידה ולא משתמשים בכלי תקופה ארוכה - למעלה מ 10- ימים - יש לרוקן את התערובת מהכלי (השמן מתפרק בתוך הדלק ואחוז התערובת משתנה).
5. שים לב! אין למלא תערובת דלק בכלי כאשר המנוע מונע או חם. יש למלא תערובת דלק / שמן במקום פתוח ומאוורר.
6. חשוב מאוד להכין תערובת במיכל המיועד לשם כך ואשר עמיד בפני דלק. שימוש במיכל לא תיקני עשוי לגרום לפגיעות. כמו כן, שימוש במיכל לא תיקני עשוי לפגום באיכות התערובת ולפגיעה במנוע ובמאייד.

הוראות שימוש ואזהרות מיוחדות בחרמש

- יש לגרז את הגיר כל 42 שעות עבודה.
- יש להשתמש בחוט כיסוח איכותי ויעודי לחרמשים. חוט לא איכותי נדבק בקסטה ובעל אורך חיים נמוך.
- חובה להקפיד על תקינות מגן הכיסוח.
- אם מופיעות רעידות חריגות יש להפסיק את העבודה באופן מיידי ולפנות לתחנת שירות מורשית.
- חובה לקבל הדרכה ממשווק מורשה כיצד להרכיב קסטה או דיסק וכן כיצד למלא חוט כיסוח.

הוראות שימוש והזהרות מיוחדות למפוח

- הימנע משאיבת שקיות ניילון, עלים רטובים, אבק רטוב וכד' העלולים לגרום לסתימת מאוורר הניקה.

הוראות שימוש והזהרות מיוחדות למגזמת (לרבות מגזמת גובה)

- יש לוודא שאין בגדר החיה מוטות ברזל או דברים קשיחים אחרים.
- יש לרסס את הלהבים לאחר גמר העבודה בשמן נגד חלודה.
- יש לגרז את הגיר בכל 5 שעות עבודה.

הוראות נוספות בשימוש של כל כלי עבודה

- רצוי מאוד לנקות את הכלי בכל סיום עבודה ולאחסנו במקום קריר, יבש והרחק מהישג ידם של ילדים.
- חשוב לשמור על תחזוקת הכלי. מומלץ לטפל בכלי בתחנה מורשת באופן קבוע.
- חשוב להקפיד לבדוק לפני ההפעלה שכל הברגים נמצאים ומהודקים כראוי.

לברורים ושאלות אנא פנו אלינו ונשמח לענות על כל שאלה