



 **SPORT LINE**

PROTEC

כיסא בטיחות

דגם LB619

מדריך למשתמש

קבוצה: 0+ / I / II / III

משקל: 0—36 ק"ג

היצרן: JIANGSU BEST BABY
דגם: LB619

היבואן:

אי גי אס טי ישראל בע"מ ח.פ. 514139591
האופה 13 אזור תעשייה, קדימה 09-7432182
www.egst.co.il

משתמשים יקרים

ברכותינו על רכישת כיסא הבטיחות לרכב.
קראו את המדריך למשתמש בעיון לפני השימוש
אם יש לכם שאלות בנוגע לשימוש בכיסא הבטיחות, אל תהססו ליצור איתנו קשר.

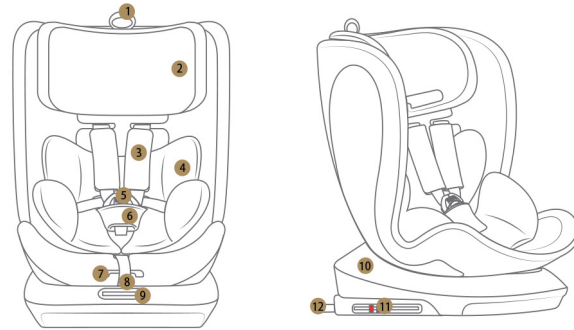
חשוב

אל תשתמשו בכיסא כשהוא פונה עם כיוון הנסיעה לפני שמשקלו של הילד עולה על 9 ק"ג.

אזהרה!

אל תשתמשו בכיסא במושבים שבהם מותקנת כרית אוויר קדמית פעילה.

1 סקירת המוצר



- 1 ידית משענת הראש
- 2 משענת ראש
- 3 רפידות לחזה
- 4 כרית נוחות
- 5 אבזם
- 6 רפידת מפשעה
- 7 רצועת כווןן חגורות
- 8 לחצן שינוי מצבים
- 9 לחצן סיבוב הכיסא
- 10 לחצן שחרור ISOFIX
- 11 זרועות ISOFIX

- לשימוש בכיסא הפונה נגד כיוון הנסיעה, קבוצות 0+/I מושב זה הוא מושב בטיחות אוניברסלי. הוא מאושר לשימוש בהתאם לתקנה ECER 44/04. מושב הבטיחות מתאים לשימוש רק ברכבים רשומים שבהם מותקנת חגורת בטיחות בעלת 3 נקודות עגינה, מאושרת בהתאם לתקנה 16 של UN/ECE.

- לשימוש בקבוצה 0+/I לשימוש בכיסא הפונה נגד כיוון הנסיעה
 1. זהו כיסא בטיחות מסוג ISOFIX. הוא מאושר בהתאם לתקן ECER 44/04 ולסדרת התיקונים לשימוש כללי ברכבים שבהם יש מערכות עגינה מסוג ISOFIX.
 2. הכיסא יתאים לרכבים שבהם יש מיקומים מאושרים כמיקומי ISOFIX (כמתואר במדריך הנהג), התאם לקטגוריה של כיסא הבטיחות ולמרכב.
 3. קבוצת המשקל וגודל ה-ISOFIX שלהם מיועד התקן זה הוא 0+/I (0—18 ק"ג); קבוצה I (9—18 ק"ג).

- לשימוש בכיסא הפונה עם כיוון הנסיעה בקבוצות I/II/III
 1. זהו כיסא בטיחות אוניברסלי; הוא מאושר בהתאם לתקן ECER 44/04 ולסדרת התיקונים לשימוש כללי ברכבים שבהם יש מערכות עגינה מסוג ISOFIX.

אזהרה:

בשום מקרה אין להשתמש במושב הבטיחות כאשר כרית האוויר של מושב הרכב פעילה.

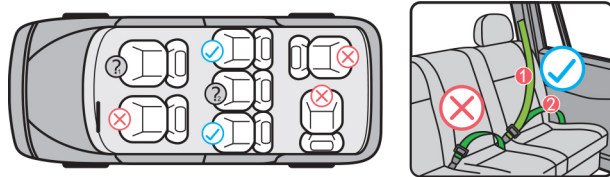
2 אזהרות בטיחות

- ניתן להשתמש במוצר בילדים שמשקלם 0–18 ק"ג (קבוצה 0+, I, בערך בגילאי 0–4), מותקן עם ISOFIX + רצועת tether עליונה המתחברת לכיסא הבטיחות.
- כיסא הבטיחות משמש גם לילדים במשקל 15–36 ק"ג (קבוצה II, בערך בגילאי 3–6; קבוצה III בערך בגילאי 6–12) מותקן עם ISOFIX + חגורת בטיחות 3 נקודות עגינה כדי לקבע את כיסא הבטיחות לרכב.
- אל תשתמשו בנקודות עומסים אחרות מאלה המתוארות במדריך למשתמש ומסומנות על כיסא הבטיחות כאשר אתם משתמשים בכיסא הבטיחות לילדים בקבוצה II/III.
- להתקנת ISOFIX: קראו את ספר הנהג של הרכב.
- שמרו על המדריך לשימוש בעתיד, קיים תא אחסון למדריך בגב כיסא הבטיחות.
- אין להשתמש בכיסא הבטיחות בבית. הוא אינו מיועד לשימוש ביתי ויש להשתמש בו רק ברכב.
- אין להשאיר את ילדכם בכיסא הבטיחות ללא השגחה בכל מצב.
- אל תשתמשו בכיסא הפונה נגד כיוון הנסיעה במיקומים ברכב שבהם יש כרית אוויר קדמית פעילה, מחשש למוות או לפגיעה חמורה.
- יש להחליף את כיסא הבטיחות כאשר הוא קיבל מכה חזקה כתוצאה מתאונה.
- מסיבות הקשורות לבטיחות, יש להרכיב את כיסא הבטיחות ברכב בעזרת עוגן ISOFIX אפילו כאשר ילדכם אינו יושב בכיסא הבטיחות.
- תמיד ודאו שהרצועות המחזיקות את כיסא הבטיחות הדוקות. כל החגורות המחזיקות את הילד יותאמו לגודל גופו, ולא יהיו מסובבות.
- ודאו שהרצועות נמוכות, כדי שהאגן יהיה אחוז היטב בכיסא.
- מטענים או עצמים אחרים המועדים לפגוע ביושבי הרכב במקרה של התנגשות ייקשרו בצורה מתאימה.
- החלקים הקשיחים וחלקי הפלסטיק של כיסא הבטיחות ימוקמו ויותקנו כך שהם לא יילכדו על ידי מושב רכב נע או בדלת הרכב במהלך שימוש יומיומי.

- מסוכן לבצע שינויים או תוספות לכיסא הבטיחות ללא אישור, וקיימת סכנה אם תפעלו לא לפי הוראות ההתקנה של יצרן כיסא הבטיחות.
- כיסא הבטיחות לא ישמש ללא הריפוד.
- הריפוד של כיסא הבטיחות לא יוחלף באחר, למעט כזה שהומלץ על ידי היצרן, בגלל שהוא מהווה חלק אינטגרלי מביצועי כיסא הבטיחות.
- כיסא הבטיחות יישמר הרחק מאור השמש הישיר אם הוא אינו כולל כיסוי להגנה, אחרת הוא עשוי להיות חם מדי לעורו הרגיש של הילד.
- אין להשתמש במוצר מיד שנייה, משום שאינכם יכולים להיות בטוחים מה קרה לו.

3 שימוש בכיסא הבטיחות

3.1 מיקום התקנת כיסא הבטיחות ברכב



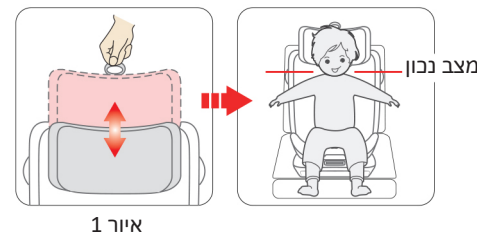
- מתאים רק אם ברכב יש חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עגינה, המאושרת בהתאם לתקנה 16 של UN/ECE או תקן זהה אחר.

- 1 חגורת בטיחות - רצועת כתף
 התקנה נכונה
 2 חגורת בטיחות - רצועת מותן
 התקנה לא נכונה
 3 אין להתקין את מושב הבטיחות במושב קדמי שמותקנת בו כרית אוויר.
 ניתן להתקין את מושב הבטיחות רק אם יש חגורת בטיחות למבוגר, עם 3 נקודות עגינה.

תזכורת חשובה

חשוב לציין שמושב הבטיחות יותקן רק ברכב שמותקנות בו חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עגינה. בנוגע להתקנה של מושבי רכב, היועצו ביצרן או ביבואן של מושב הבטיחות בכל מקרה של שאלה.

3.2 כוונן משענת הראש



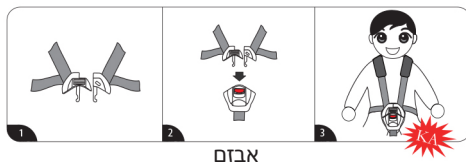
- כמוצג באיור 1, משכו את טבעת הכוונן כדי לכוון את גובה משענת הראש למעלה או למטה, וקבעו אותה במיקום הנכון. למשענת הראש שמונה מצבים, ואפשר לכוון אותה למעלה או למטה בהתאם לגובה ילדכם.

3.3 בדיקת גובה רצועת הכתף

- תמיד בדקו שרצועות הכתף נמצאות בגובה המתאים לילדכם. רצועות הכתף של הילד יושחלו תמיד דרך החריצים הקרובים ביותר לחלק העליון של כתפי ילדיכם בריפוד ובמושב.



3.4 שימוש באבזם

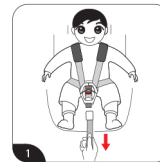


- שלב 1: חברו את החלק הימני ואת החלק השמאלי של האבזם.
- שלב 2: הכניסו את שני החלקים של האבזם לחריץ. באותו הזמן, האזינו לקליק שאומר שהאבזם נכנס במקומו. משכו את חלקי האבזם ובדקו שהאבזם נעול בצורה נכונה.
- שלב 3: אם תרצו לשחרר את חגורות הבטיחות, עליכם ללחוץ על הלחצן האדום, וחלקי האבזם קופצים החוצה.

3.5 כוונן אורך חגורות הבטיחות

איור 1: הידוק החגורות

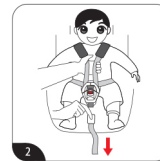
משכו את החגורות כלפי מעלה כדי להסיר את הרווחים מחלקי המותן של החגורה ואז משכו את החלק הקדמי של החגורה עד שהחגורה הדוקה לגמרי. החגורה תהיה מכוונת בצורה הדוקה ככל האפשר מבלי לגרום לילדכם לחוסר נוחות. חגורה רפוייה עשויה להיות מסוכנת. בדקו את כוונן החגורות והדקו אותן בכל פעם שתושיבו את ילדכם בכיסא הבטיחות.



איור 1

איור 2: שחרור החגורות

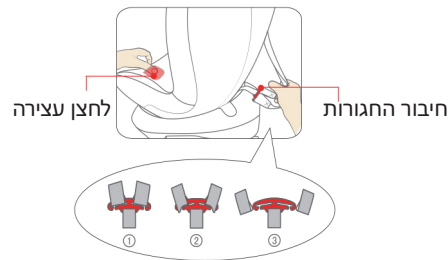
תוכלו לשחרר את החגורות בלחיצה על לחצן הכוונן (מתחת לריפוד הכיסא) בחלק הקדמי של הכיסא. לחצו כלפי מטה את לחצן הכוונן כאשר אתם אוחדים בשתי החגורות ביד השנייה. משכו את החגורות לכיוונכם כדי לשחרר את החגורה.



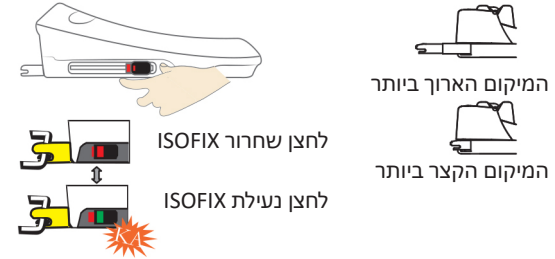
איור 2

3.6 השיטה להסרת חגורות הכתף (לשימוש בקבוצה II/III מצב בוסטר)

- לחצו והחזיקו את לחצן העצירה בחלק הקדמי של כיסא הבטיחות, ובו זמנית משכו החוצה את חיבור החגורות לחגורת הכתף בגב המושב.
- שחררו את חגורות הכתף והעבירו את החגורות לחלק האחורי.
- החליקו את רפידות החזה ואת חגורות הכתף מעל החיבור (כמוצג באיורים 1, 2, 3).



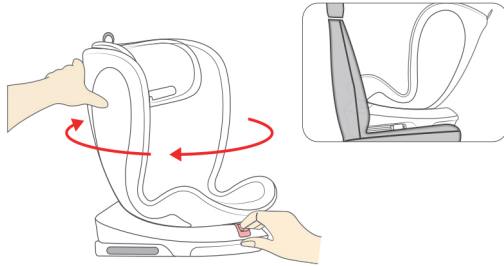
3.7 כווננו את זרועות ה-ISOFIX



- חיבורי ISOFIX יכולים להיות מכוננים במצבים רבים כדי להתאים למצבים השונים של עגינות ISOFIX היוצאות ממושב הרכב. לחצו כלפי מטה על לחצן השחרור כדי לכוון את זרועות ISOFIX של שני הצדדים למצב הארוך ביותר. לאחר מכן הכניסו את זרועות ISOFIX לתוך המסילות שלהם, והכניסו אותם לתוך עגינות ISOFIX. ודאו ששמעתם קליק ושמוחוון ISOFIX מוצג בירוק. אם תרצו לשחרר את זרועות ISOFIX לאחר סיום ההתקנה, לחצו על לחצן השחרור האדום של ה-ISOFIX בכיוון המוצג באיור, וה-ISOFIX ישתחרר. לאחר התקנת ה-ISOFIX, לחצו את כיסא הבטיחות קדימה עד שהוא יושב הדוק על מושב הרכב. כעת, ה-ISOFIX מותקן במקומו.

3.8 כווננו את כיסא הבטיחות במצבי הטייה שונים

3.8.1 כיסא פונה נגד כיוון הנסיעה לקבוצות 0+/I



- כווננו למצב הרביעי (ראו סעיף 3.8.2), ולאחר מכן החזיקו את הלחצן הסיבובי ביד אחת (צד שמאל של התמונה) וסובבו את כיסא הבטיחות עם כיוון השעון ביד השנייה; כיסא הבטיחות מכונן למצב R.

3.8.2 כיסא פונה עם כיוון הנסיעה לקבוצות II / III / I



- משכו את מכונן הזוויות (באיור שמשמאל)
- כווננו את הכיסא למעלה ולמטה. יש 4 זוויות לכיוון הזוויות לכיסא שפונה עם כיוון הנסיעה הן 4, 3, 2, 1

3.9 שימוש ברצועת ה- tether העליונה



- פתחו את הסקוק' לאחסון (ראו איור 1).
- לחצו על הלחצן של מכוון רצועת tether עליונה והחזיקו אותו לחוץ (איור 2), שחררו את רצועת tether עליונה באורך הרצוי (איור 3).
- תלו את מחבר ה- tether העליון בעגינת ה- tether העליונה בהתאם להמלצות בספר הנהג.
- הדקו את רצועת ה- tether העליונה עד שמחוון החיבור מוצג בירוק.

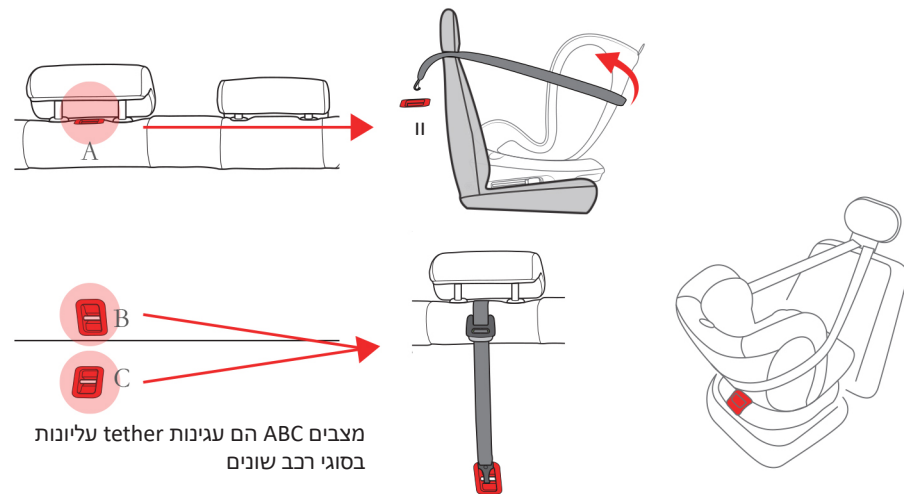
4 התקנה

4.1 התקנה של כיסא הבטיחות נגד כיוון הנסיעה בעזרת ISOFIX ורצועת tether עליונה (קבוצה 0+/1, משקל 0—18 ק"ג)

חשוב: אל תשתמשו בכיסא הבטיחות עם כיוון הנסיעה לפני שמשקל הילד עולה על 9 ק"ג.

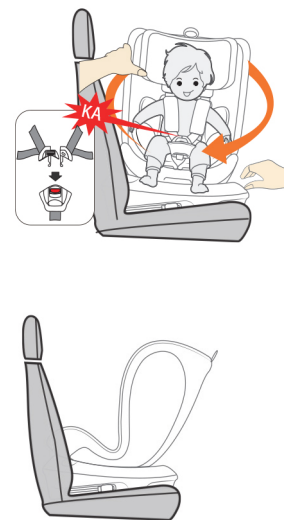


- שלב 1: סובבו את כיסא הבטיחות למצב של דלת הרכב, ולאחר מכן התקינו את כיסא הבטיחות למושב הרכב בעזרת ISOFIX. חברו את ISOFIX למערכת העגינה של ISOFIX (ראו סעיף 3.7), המתינו לקליק וודאו שלחצן השחרור נראה ירוק.



מצבים ABC הם עגינות tether עליונות
בסוגי רכב שונים

- שלב 4: הוציאו את רצועת ה- tether העליונה (ראו סעיף 3.9), ותפסו את וו ה- tether העליון במצב הרצוי בהתאם למושב הרכב שלכם.



- שלב 2: הושיבו את הילד בכיסא הבטיחות והכניסו את האבזם לחריץ. כאשר תשמעו קליק, בדקו שהאבזם נעול (ראו סעיף 3.4).

- שלב 3: סובבו את הכיסא לכיוון ההפוך, כמוצג באיור.

4.2 התקנת כיסא הבטיחות עם כיוון הנסיעה בעזרת ISOFIX ורצועת tether עליונה (קבוצה 1, משקל 9–18 ק"ג)

חשוב: הסירו את הכרית ואת הספוג המשולש,

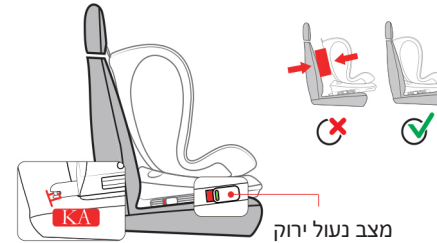


כרית

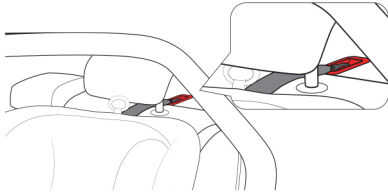


ספוג משולש

- שלב 1: העמידו את כיסא הבטיחות על מושב הרכב, וקרבו אותו לגב המושב. הרכיבו את ISOFIX לדורות ISO (ראו סעיף 3.7) עד שתשמעו קליק, ולחצן השחרור יהיה ירוק.



- שלב 3: תפסו את הוול של רצועת ה-tether העליונה למצב העליון של עגינת ה-tether ברכב שלכם. הערה: הדקו את רצועת ה-tether העליונה עד שצבע מחוון הרצועה המוצג הוא ירוק.



- שלב 4: הושיבו את הילד בכיסא הבטיחות, לאחר מכן חגרו את הילד בעזרת חגורת בטיחות בעלת 5 נקודות עגינה (ראו סעיפים 3.3 ו-3.4).



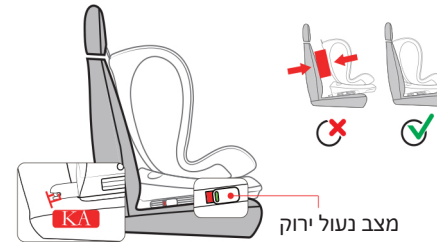
4.3 קיימים שני סוגי התקנות למושב הפונה עם כיוון הנסיעה (מצב בוסטר) (קבוצה III / II, מתאים למשקל 15–36 ק"ג)

חשוב: הסירו את הכרית, הסוג המשולש, רפידת המפשעה, רפידת החזה, האבזם, ורצועות הכתפיים.

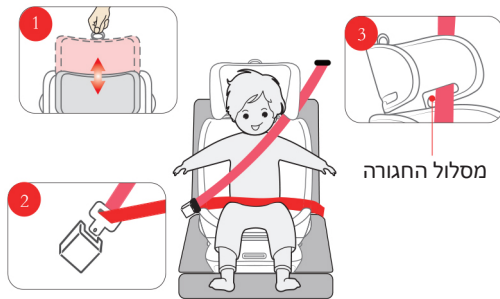


לכיסאות בטיחות אוניברסליים למחצה, המורכבים בעזרת ISOFIX + חגורת בטיחות למבוגרים.

- שלב 1: העמידו את כיסא הבטיחות על מושב הרכב, וקרו אותו לגב המושב. הרכבו את ISOFIX לזרועות ISOFIX (ראו סעיף 3.7) עד שתשמעו קליק, ולחצן השחרור יהיה ירוק.



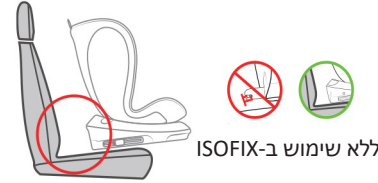
- שלב 2: הושיבו את הילד בכיסא הבטיחות.



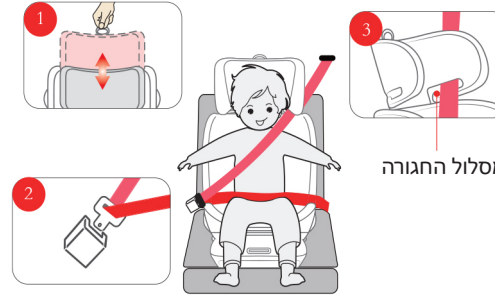
- כווננו את גובה משענת הראש כדי לוודא שמשענת הראש היא בגובה הכתף של הילד והיא מורכבת היטב.
- בהתאם לאופן ההתקנה המוצג משמאל, הכניסו את חגורת הבטיחות של הרכב והעבירו אותה מעל גופו של הילד ולתוך השקע במושב הרכב.
- ודאו שחגורת הבטיחות של הרכב עוברת דרך השקעים של משענת הראש, ומשכו אותה כלפי מעלה כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.
- ודאו שחגורת הבטיחות של הרכב אינה מרווחת או מסובבת.

לכיסאות בטיחות מקטגוריה אוניברסלית, המורכבים בעזרת חגורת בטיחות בעלת שלוש נקודות עגינה.

- שלב 1: העמידו את כיסא הבטיחות על מושב הרכב.



ללא שימוש ב-ISOFIX



מסלול החגורה

- שלב 2: הושיבו את הילד בכיסא הבטיחות.
- כווננו את גובה משענת הראש כדי לוודא שמשענת הראש היא בגובה הכתף של הילד והיא מורכבת היטב.
- בהתאם לאופן ההתקנה המוצג משמאל, הכניסו את חגורת הבטיחות של הרכב והעבירו אותה מעל גופו של הילד ולתוך השקע במושב הרכב. ודאו שחגורת הבטיחות של הרכב עוברת דרך השקעים של משענת הראש, ומשכו אותה כלפי מעלה כדי לוודא שהיא נעולה במקומה.
- ודאו שחגורת הבטיחות של הרכב אינה מרווחת או מסובבת.

5 תחזוקה וניקוי

5.1 תחזוקה יומיומית

- בשימוש יומיומי, בדקו מפעם לפעם את כיסא הבטיחות. כיסא הבטיחות יוחלף לאחר תאונה.
- שמרו על כיסא הבטיחות במקום יבש ומאוורר כדי למנוע עובש ולחות.
- אם כיסא הבטיחות מאובק, נקו את כיסא הבטיחות ואת חלקי הפלסטיק שלו באמצעות ניגובם בספוג לח והניחו לו להתייבש באוויר.
- אם אוכל או שתייה נופלים בטעות על האבזם, יש לפרק את חגורת בטיחות ממושב הילד ולשטוף אותה בעדינות במים חמימים. השאירו להתייבש באוויר.
- לניקוי כל ריפוד הבד של כיסא הבטיחות, עיינו בסעיף 5.2 הוראות כביסה.

5.2 הוראות כביסה

- לעולם אל תשתמשו בחומרים ממיסים, חומרי ניקוי כימיים או חומרי סיכה בחלקים של כיסא הבטיחות שלכם.



כביסה ביד בטמפרטורה
נמוכה מ-30°C



אין
להלבין



ניקוי יבש, כל
חומר למעט



אין לייבש
במייבש כביסה
trichloroethylene

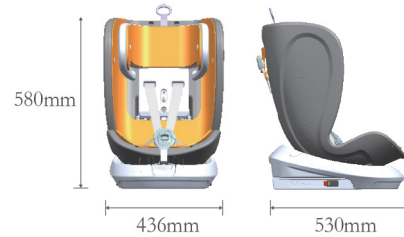


אין לגהץ

5.3 הסרה והרכבה של ריפוד הבד

- הסירו את האבזם מהחור המיועד לו בריפוד.
- נתקו את הלחצניות מריפוד הכיסא.
- לחצו והחזיקו את מכוון הרצועה הקדמית בקדמת הכיסא, ובו זמנית משכו החוצה את חיבור הרצועות עם רצועות הכתף בגב המושב.
- נתקו את רצועות הכתף מחיבור הרצועות.
- נתקו את חיבורי הסקוץ' מריפוד הכתף ומשכו את רצועת הכתף החוצה מהריפוד. לבסוף, הסירו את ריפוד הבד של הכיסא.
- הערה: אם תרצו להחזיר את ריפוד הבד למקומו, פעלו בהתאם להוראות בסדר ההפוך.

6 מפרט טכני



- מרחק מקדמת הכיסא לגב הכיסא: 530 מ"מ
- מרחק משמאל הכיסא לימין הכיסא: 436 מ"מ
- גובה הכיסא: 580 מ"מ
- משקל הכיסא 12 ק"ג

אחריות

- א. תעודת אחריות זו ניתנת לכם לאחריות מלאה לפעולתו התקינה של המוצר בהתאם לכתב האחריות, ובצירוף חשבונית הקנייה.
- ב. תוקף האחריות והשירות הינו למשך שנה אחת מיום הקנייה, לתקלות מפגם יצרן בלבד.
- ג. נזקים הנובעים משימוש בלתי נכון או בלתי סביר לפי דעתו של טכנאי השירות אינם במסגרת האחריות.
- ד. האחריות אינה כוללת שברים, התעקמות חלקים, בלאי משימוש וריפוד מכל סיבה שהיא.
- ה. האחריות אינה תקפה למוצרים שהיו ברכב המעורב בתאונה.
- ו. כיסא לאחר תאונה צריך להיות מוחלף.

שם הקונה: _____ תאריך קנייה: _____

חתימה וחותמת החנות: _____