



סנטף®

לוח פוליקרבונט גלי

סנטף® BH

לוח פוליקרבונט גלי מוטבע וחזק במיוחד

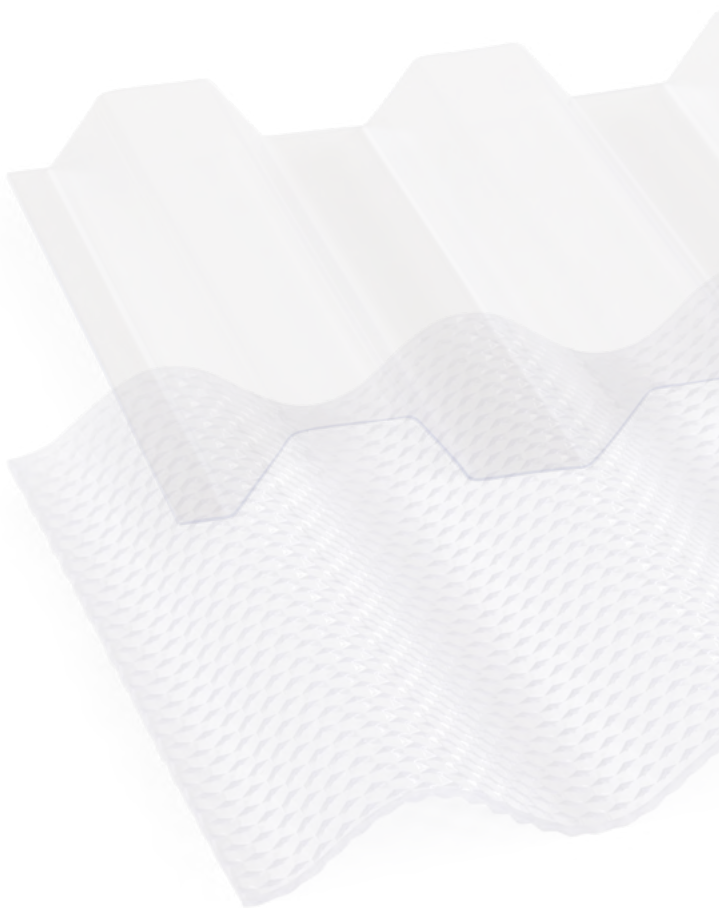
פתרון מקצועי לאקלים הישראלי





תוכן עניינים

4	סנטף® מלבי
8	סנטף® BH
12	הוראות התקנה



סנטף® הפלדה השקופה

לוח פוליקרבונט גלי

סנטף מציע עמידות ושקיפות ומהווה פתרון קירוי יחיד מסוגו ליישומים ביתיים. סנטף הוא קל משקל, נוח ובטוח להתקנה. סנטף מגן על בני הבית מפני נזקי השמש בעזרת סינון של קרינה אולטרה-סגולה. מבחר צבעים והעברות אור מאפשר התאמה אידיאלית של הלוח לכל יישום. סנטף מיוצר בפלרם למעלה מ-35 שנה ומגובה בשירות מקצועי ואחריות ל-10 שנים בהתאם להתקנה לפי הוראות היצרן.



יתרונות עיקריים

- עמידות גבוהה להולם - כמעט בלתי שביר
- מותאם לאקלים הישראלי
- מגן מפני נזקי קרינה אולטרה סגולה (UV)
- מבחר צבעים והעברות אור לכל יישום
- תקן אש ישראלי 755 סיווג B
- שומר על תכונותיו ומראהו
- גמיש - מתאים לעיצוב קשתי
- קל ונוח להתקנה
- 10 שנות אחריות (מותנה בהתקנה לפי הוראות היצרן)
- ידידותי לסביבה וניתן למחזור

יישומים



פרגולות



חניות

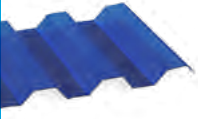


סככות שירות



גגונים

צבעים

		
סולר קונטרול	לבן אופל	שקוף
		
ברונזה	אפור סולרי	סולר אייס
		
כחול	כחול שמיים	ירוק
		
		אדום בריק

*בצבעים האטומים תיתכן העברת אור נמוכה עד 5%.





סנטף® BH

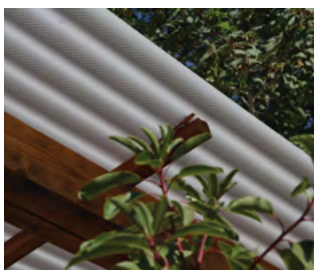
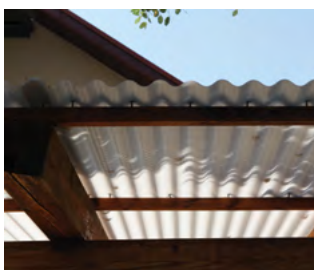
לוח פוליקרבונט גלי מוטבע וחזק במיוחד
טכנולוגיה ייחודית לעמידות משופרת בפני ברד עם צבעים
סולריים ייחודיים מתוצרת פלרם

יתרונות עיקריים

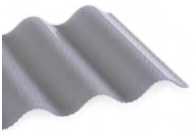
- הגנה 99.9% מפני קרינה אולטרה סגולה
- עמידות גבוהה לברד - 50% יותר מלוח גלי רגיל
- תאורה רכה - 100% פיזור אור
- עמידות מוגברת בפני עומסי רוח ומשקל

מידות סטנדרטיות

צבעים	שקוף, ברונזה, סולר אייס, סולר קונטרול, סולר אולימפיק
פני שטח	מוטבע פריזמטי
עובי	2.8 מ"מ
רוחב	1045 מ"מ
פרופיל	גל פח 76/18 



צבעים

		
סולר קונטרול	סולר אייס	שקוף
		
סולר אולימפיק	ברונזה	אפור

*בצבעים האטומים תיתכן העברת אור נמוכה עד 5%.





הוראות התקנה

יש לפעול על פי הוראות ההתקנה על מנת
שתחול אחריות על המוצרים

סנטף מלבני	סנטף BH
ברגים בעמק	ברגים בגל העליון
בחפיפה ברגים בגל העליון	
לשים לב שסימון הלוח עם UV בצד העליון	
בלוחות מעל 3 מטר יש לבצע קדח מקדים	
יש להשתמש בברגי ואטמי פלרם או באטמים המאושרים ע"י פלרם	
לא להדק יותר מידי	

תקני אש

תקן	סיווג	מדינה
ת"י 755	B-s1, d0	ישראל*
UL 94	V2	ארה"ב
EN 13501	B-s1, d0	האיחוד האירופי
NSP 92501,4	M-1	צרפת
DIN 4102	B-1	גרמניה

*עפ"י התקן האירופאי שאומץ ב- 2017

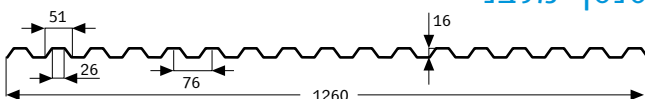
נתוני הלוח

עובי (מ"מ)	מרווח גלים (מ"מ)	עומק הגל (מ"מ)	רוחב כולל (מ"מ)	מספר גלים	מספר גלי חפייה (מ"מ)	רוחב כיסוי נטו (מ"מ)
0.8	76	16	1260	17	1	1216
					2	988
2.8	76	18	1045	14	1	988
סנטף מלבני						
סנטף BH						

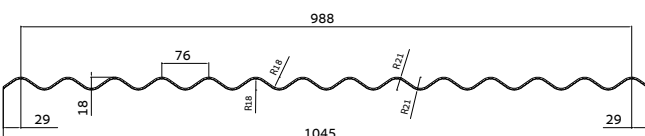
גלי חפייה

גל חפייה אחד - המינימום הדרוש.
שני גלי חפייה מומלצים לאיטום משופר באזורים מושלגים, מרובים ברוח וגשם ושיפועי גגות נמוכים.
אורך לוחות: לפי מידה רצויה עד 7.0 מ'.

סנטף מלבני



סנטף BH

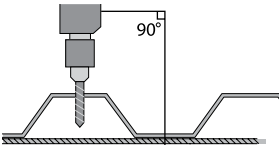


הנחיות כלליות

1. מפתח בין קורות הרוחב (מרישים) בניצב לגלים ולשיפוע: עד 900 מ"מ.
2. שיפוע מינימלי מומלץ: 10%.
3. וודא שהצד המוגן UV פונה כלפי מעלה (צד הלוח עם הסרט).
4. סדר הנחת הלוחות על הגג יהיה נגד הכיוון העיקרי של הגשם והרוח.
5. על הלוחות להיות מונחים ללא מאמצי מתיחה או לחיצה.
6. בעבודה על הגג השתמש בסולם דריכה או לוח עץ לבוד לפיזור העומס.
7. אין לדרוך ישירות על הלוחות המותקנים על הגג.
8. אין להשאיר לוחות על הגג ללא התקנה מלאה של כל הברגים.
9. יש להוריד את הסרטים לאחר ההתקנה.

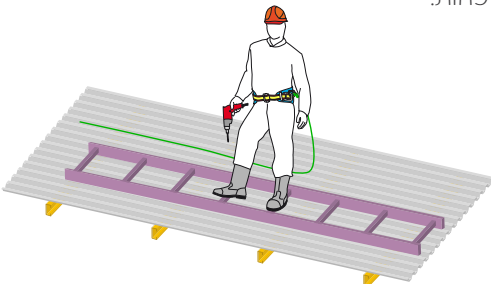
קידוח

- בלוחות ארוכים מ-3 מ' יש לבצע קידוח מקדים בכל מיקומי הברגים כדי לאפשר התפשטות והתכווצות הלוחות.
- יש לקדוח בעזרת מקדח מתכת או מקדח מיוחד לפלסטיק.
- קוטר הקידוח יהיה 10 מ"מ.
- חשוב: יש לתמוך את הלוח באזור הקידוח ולנקות את שבבי הקידוח לפני הידוק הבורג.

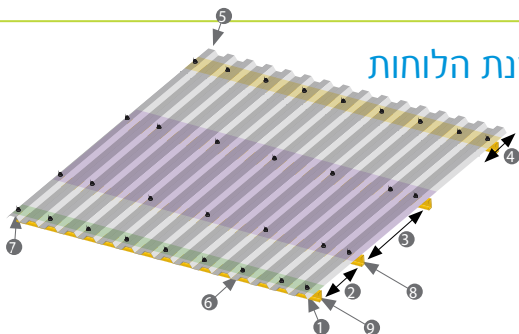


שימוש בסולם דריכה

אזהרה! אין לדרוך ישירות על הלוח!
יש להשתמש בסולם דריכה או משטח דריכה הנשען על שלוש קורות לפחות.



התקנת הלוחות

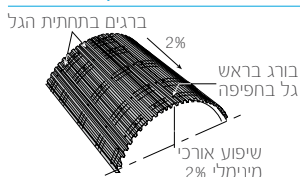


סנטף ° BH	סנטף °	
50-100 מ"מ	50-100 מ"מ	1. הבלטת הלוח מעבר לקורת הקצה או בחפיית רוחב
עד 1000 מ"מ	עד 800 מ"מ	2. מפתח קצה: המרווח הצמוד לקורת הקצה
עד 1400 מ"מ	עד 900 מ"מ	3. מפתח אמצע: המרווח בין הקורות במרכז הלוח
100-150 מ"מ לכל לוח לכל כיוון של קו הברגים	100-150 מ"מ לכל לוח לכל כיוון של קו הברגים	4. חפיית רוחב: במקרה של שימוש ביותר מלוח אחד לאורך השיפוע
200-300 מ"מ	200-300 מ"מ	5. אזור חפיפה כולל
גל אחד או שניים	גל אחד או שניים	6. חפיית אורך: גל אחד או שניים בהתקנת לוח אחד לצד השני
פירוט מופיע בטבלה בעמוד הבא	פירוט מופיע בטבלה בעמוד הבא	7. בורג חיבור בעמק
פירוט מופיע בטבלה בעמוד הבא	פירוט מופיע בטבלה בעמוד הבא	8. בורג חיבור בראש גל חפייה
בורג חיבור בכל גל שלישי	בורג חיבור בכל עמק שלישי + בורג עליון בחפייה	9. קורות אמצע
בורג בכל גל שני	בורג בכל עמק שני + בורג עליון בחפייה	10. קורות קצה

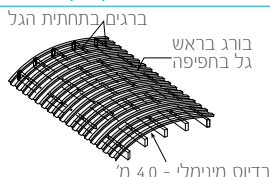
חיבור הלוחות במבנה קשתי

- הגלים בכון הקשת: רדיוס מינימלי מותר בסנטף מלבני 4.0 מ' ובסנטף BH בהתאם להוראות 7.0 מ'.
- הגלים בניצב לקשת: על גבי קשתות תמיכה במרחק 800 מ"מ אחת מהשניה, מיקום הברגים ע"פ הוראות ההתקנה.

הגלים בניצב לקשת



הגלים בכון הקשת



סכמת ברגים

סנטף* מלבני

קורת קצה



קורה מרכזית



סנטף* BH

קורת קצה



קורה מרכזית



סוג הבורג והמיקום

מיקום ומספר ברגים		סוג הבורג		שלד
סנטף* BH	סנטף* מלבני	BH	סנטף*	
חמישה ברגים ראש כל גל שלישי	מריש (פטה) אמצעי 5 ברגים תחתית גל כל גל שלישי	קודח	קודח	מתכת
שבעה ברגים ראש כל גל שני	מריש (פטה) קצה 7 ברגים תחתית גל כל גל שני	קודח $\frac{1}{4}'' \times 2''$	$\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$	
חפיית אורך בורג אחד בכל מריש בראש גל חפייה	חפיית אורך בורג אחד בכל מריש בראש גל חפייה	קודח $\frac{1}{4}'' \times 2''$	קודח $\frac{1}{4}'' \times 2''$	
חמישה ברגים ראש כל גל שלישי	מריש (פטה) אמצעי 5 ברגים תחתית גל כל גל שלישי	רגיל	רגיל	עץ
שבעה ברגים ראש כל גל שני	מריש (פטה) קצה 7 ברגים תחתית גל כל גל שני	$\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$	$\frac{1}{4}'' \times 1''$	
חפיית אורך בורג אחד בכל מריש בראש גל חפייה	חפיית אורך בורג אחד בכל מריש בראש גל חפייה	רגיל $\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$	רגיל $\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$	

הערות:

- יש להתקין את כל הברגים עם אטם ודיסקה 19 מ"מ של פלרם. דרוש ממפיץ פלרם אטם פלרם לאטימה מלאה.
- יש להדק את הברגים מבלי למעוך את אטם הגומי ומבלי לעוות את צורת הלוח. הידוק יתר עלול לגרום לסדקים, נזילות ולביטול האחריות.
- מומלץ להשתמש במברגה חשמלית או נטענת בעלת מצמד מתכוון. שימוש במברגת אימפקט מחייב זהירות מירבית מפני הידוק יתר של הברגים.
- הידוק הברגים בניצב (90°) ללוח.

ברגים המתאימים למתכת או עץ

אטם פלרם 19 מ"מ



בורג לעץ



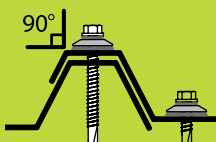
בורג קודח



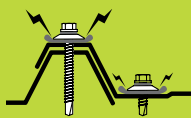
הידוק נכון של ברגים



זווית לא נכונה

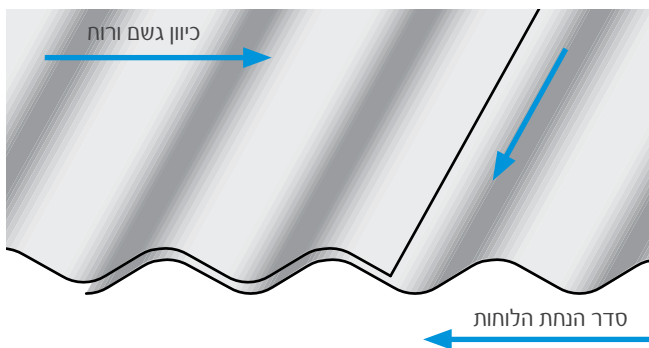
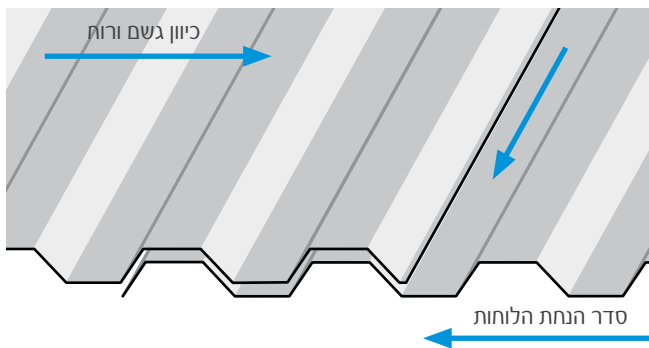


התקנה נכונה לברגים



הידוק יתר

חפיית אורז



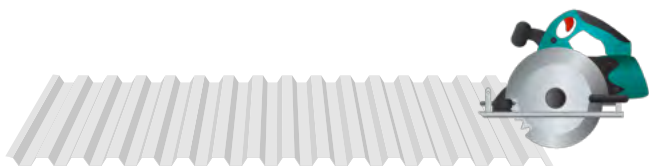
הובלה ואחסון

1. הובלה ואחסון בצורה אופקית, הלוחות הארוכים למטה. האחסון במקום מוצל, לא תחת שמש ישירה, רצוי תחת גג.
2. אין לכסות הלוחות בחפצי מתכת או חומרים כהים קולטי חום. לאחסון זמני בחוץ ניתן לכסות בפוליאטילן לבן, קרטון או חומר מבודד אחר.



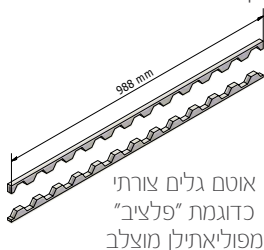
עיבוד הלוח חיתוך

- יש לבצע חיתוך לאורך במסור דיסק עם להב לעץ. מומלץ לחתוך מספר לוחות יחד.
- יש לבצע חיתוך מקומי או מעוגל במסור אנכי (Jig-Saw) או במספרי פח.
- חשוב: לתמוך ולייצב את הלוח באזור החיתוך ולנקות את השבבים.



דבקים וחומרי איטום

- אין להשתמש במוצרים שאינם מאושרים ע"י פלרם. שימוש בחומרים לא מורשים עלול לגרום לכשל ולביטול אחריות היצרן.
- חשוב: השתמש בסיליקון "פלרם" הניתן לרכישה אצל המפיצים.



חומר איטום מומלצים

שם המוצר	היצרן
SILICON-7060	Den Braven
Soudaseal MS Clear	Soudal
Multisil	GE Momentive
POLYMAX	Bison

אין להשתמש בדבקים וחומרי איטום שאינם נבדקו ואושרו ע"י חברת פלרם. שימוש בחומרים לא מאושרים תוביל לביטול האחריות יצרן.

אביזרי סגירה וגימור

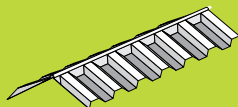
- ניתן לרכוש אביזרי גימור תואמים לסנטף אצל מפיץ פלרם מורשה.
- לייעוץ וקבלת פרטים פנה למפיץ פלרם הקרוב אליך.

רוכב רכס אוניברסלי לגל מלבני ו-BH בעל זווית גמישה

מידות: 1270x150x150 מ"מ | מס' גלים: 16
אורך נטו: 1216 מ"מ



חתך רוחב דרך רוכב רכס אוניברסלי



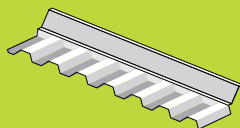
רוכב רכס אוניברסלי

מפגש קיר - גג עליון לגל מלבני ו-BH

מידות: 1270x50x150 מ"מ | מס' גלים: 16
אורך נטו: 1216 מ"מ



חתך רוחב דרך מפגש קיר - גג עליון



מפגש קיר - גג עליון



בקרר באתר האינטרנט: www.palram.co.il

לקבלת חומר נוסף אנא התקשרו
למחלקת שירות לקוחות בפלרם:
טל' 1-800-30-99-26

פלרם ישראל בע"מ
קיבוץ רמת יוחנן, 30035
טל' 04-8459924 | פקס. 04-8455588
marketing@palram.co.il

הוראות התקנה אלה מחליפות ובאות במקום כל הוראות התקנה קודמות של מוצר זה ואין לעשות כל שימוש בהוראות התקנה קודמות להוראות אלה המצויות בידכם.
המידע בחוברת זו מבוסס על נסיונה של פלרם בע"מ ועל בדיקות שנעשו במעבדות פלרם בע"מ. יחד עם זאת, יש להתייחס למידע זה, כולל תכונות כימיות, פיזיקליות ואחרות כעל המלצה בלבד ופלרם בע"מ אינה מקבלת על עצמה שום אחריות בקשר לפרט כלשהו בחוברת, אם לא ניתן כתב אחריות נפרד בכתב, לגבי עסקה מסוימת. כמו כן, אין לראות במידע הכלול בחוברת כהמלצה לשימוש כלשהו בחומרים המיוצרים על ידי פלרם בע"מ או אחריות להתאמת החומרים לשימוש מסוים אם לא הובא שימוש מסוים זה לידיעתה של פלרם בע"מ ואושר על ידה מראש ובכתב. יחד עם זאת, התקנה בניגוד להוראות אלה עלולה לגרום לפגיעה באחריות החברה.



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי