

## תחזוקת מנועי ארבע פעימות

- ראשית אין לבצע טיפול או תדלוק של המכונה כאשר המנוע פועל, חם (מעל חמישים מעלות) או כאשר המכלולים דוגמת סכין, דיסק או רצועות עדיין בתנועה.
- אין להפוך מנועים אשר יש בהם שמן ו / או דלק.
- לפני כל טיפול במנוע יש להוציא ממקומו את המצת כדי למנוע הפעלה בשוגג של המנוע.

### דלק:

- יש למלא דלק מסוג בנזין 95, טרי ונקי.
- הבנזין מתקלקל לאחר כחודש בשמש או תקופה מעט יותר ארוכה במיכל, במחסן
- אסור בשום אופן לשמור בנזין במיכלים לא תקינים דוגמת בקבוקי משיקה, מיכלים של חומר ריסוס או מיכלי פלסטיק שונים. שימוש במיכל לא תקני יפגע בביצועי הבנזין ועלול להרוס את המנוע.

### מסנן אויר:

- באופן תקופתי יש לבדוק את ניקיון ותקינות מסנן האויר. כיום רוב המסננים עשויים נייר. כאשר הם מתמלאים באבק, או משנים את צבעם, יש להחליף אותם.
- מסנני ספוג יש לשטוף במים חמימים והרבה סבון, לשמן מעט לפני ההרכבה עם שמן מנוע. ספוג בלוי יש להחליף.
- מסנני נייר יש לנקות בעדינות בעזרת אוויר דחוס.

### מצת:

- יש להחליף את המצת כל מאה שעות עבודה או לפי רמת הבלאי. יש להשתמש אך ורק המצת המתאים ספציפית למנוע שברשותכם.

### תחזוקה:

- יש לשמור על רמת ניקיון נאותה של המנוע, בעיקר של פתחי הקירור ומצנן אם מותקן.
- להקפיד לפני כל עבודה לבדוק את כמות בשמן במנוע.
- לפני כל עבודה לחזק ברגים.
- מדי פעם לבדוק את תקינות מסנן האויר.
- אם התגלה פגם במנוע יש לעצור מיד את העבודה ולפנות לתחנת שירות מורשית.
- מומלץ בחום לפנות פעם בשנה לתחנת שירות לצורך טיפול ובדיקה תקופתיים של המכונה.

### אחסנה:

- יש להוציא לחלוטין את הדלק מהמיכל ומהמאייד, לשמן את חלקי המתכת ולאחסן במקום קריר, יבש ומוגן משמש, כלומר במחסן איכותי.

בברכה,

צוות רום אביבים 08-685000