

**מידע כללי והסבר בסיסי מומלץ להניע את הכלי כל חודש ולכסח קצת כדי לשמור על תקינות.**

פקק מילוי דלק: יש להקפיד על בנזין טרי ונקי, לא לשמור דלק בכלי ולא בג'ריקן. לאחר חודש עד שלושה חודשים הבנזין מתקלקל. חשוב מאוד להשתמש בג'ריקן תקני לדלק ולא במיכלים מאלתרים.



מתג התנעה + הפעלת תאורה



הכיסא זז על מסילה לצורך נוחות מירבית ( יש לפתוח את הברגים עם בוקסה 13 מ"מ )



ידית מצערת + צ'וק, כדי להניע דוחפים לצ'וק, כשהכלי מניע יש לעבור למצב "ארנב"



ידית נסיעה, הכלי מניע רק במצב ניוטרל, לחיצה על דוושת הבלם מחזירה את הידית לניוטרל.



לצירים האנכיים פיות גירוז, חלת אוויר בצמיגים 15psi לחת אוויר תקין זה דבר חשוב ביותר כיוון שהוא מקטין שחיקה של השלדה.



נורית חיווי.

אם היא מהבהבת הכלי לא יניע. זה קורה כשלא יושבים על הכיסא, כשהסכין משולבת או כשידית הנסיעה לא בניטרל. אם היא לא דולקת המצבר ריק או שהכלי לא תקין.



מנוף / חיישן סל מלא. צפצוף מושמע כשדשא לוחץ על המנוף, לביטול הצפצוף מפסיקים את הכיסוח ומרוקנים את הסל.



ידית הרמת שולחן הכיסוח: יש להזיז מעט הצידה ולמשוך.



יש להקפיד שתעלת הפליטה תהיה נקיה.



דווש בלם: היא משמשת לעצירה ולהפעלת בלם חניה.



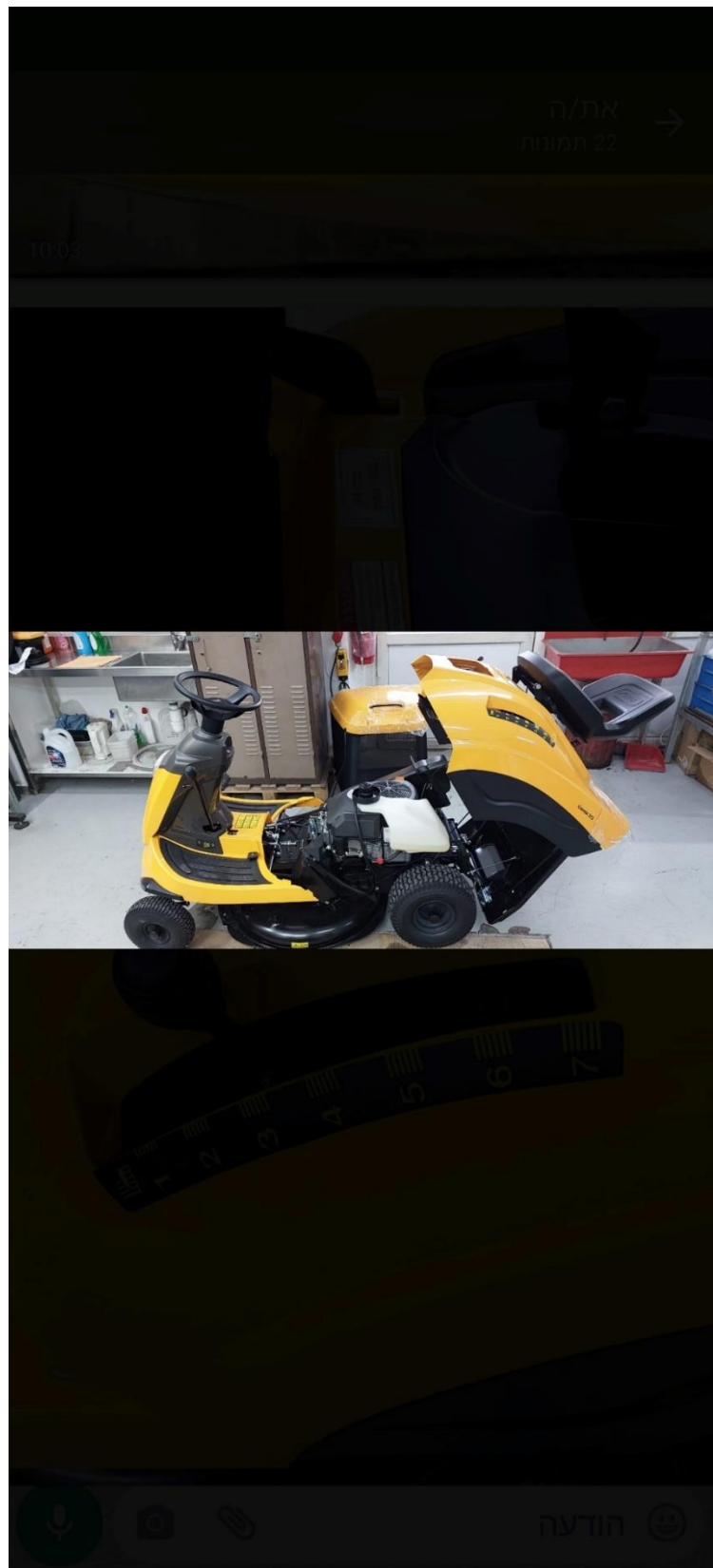
ידית נעילת בלם חניה: יש ללחוץ עם הרגל על דוושת הבלם, בזמן שהדוושה לחוצה נועלים אותה עם הכפתור. מחזיקים את הכפתור כלפי מטה, עוזבים את הרגל, עוזבים את היד.



ניתן להפוך את הכלי, על צד ימין בלבד, כמו בתמונה, לצורך תחזוקה.



ניתן להרים את כל הכיסוי לצורך תחזוקה ובדיקת שמן במנוע, מצורף סרטון.  
אפשרות נוספת לבדיקת שמן היא הסרת הכיסוי השחור שתחת הכיסא ( שני ברגים, בוקסה 10 מ"מ )



המצבר נמצא מלפנים תחת הכיסוי האפור.



שקע הטעינה מסתתר תחת המכסה הצהוב שבין הרגליים של המפעיל, ניתן לרכוש מטען מקורי.



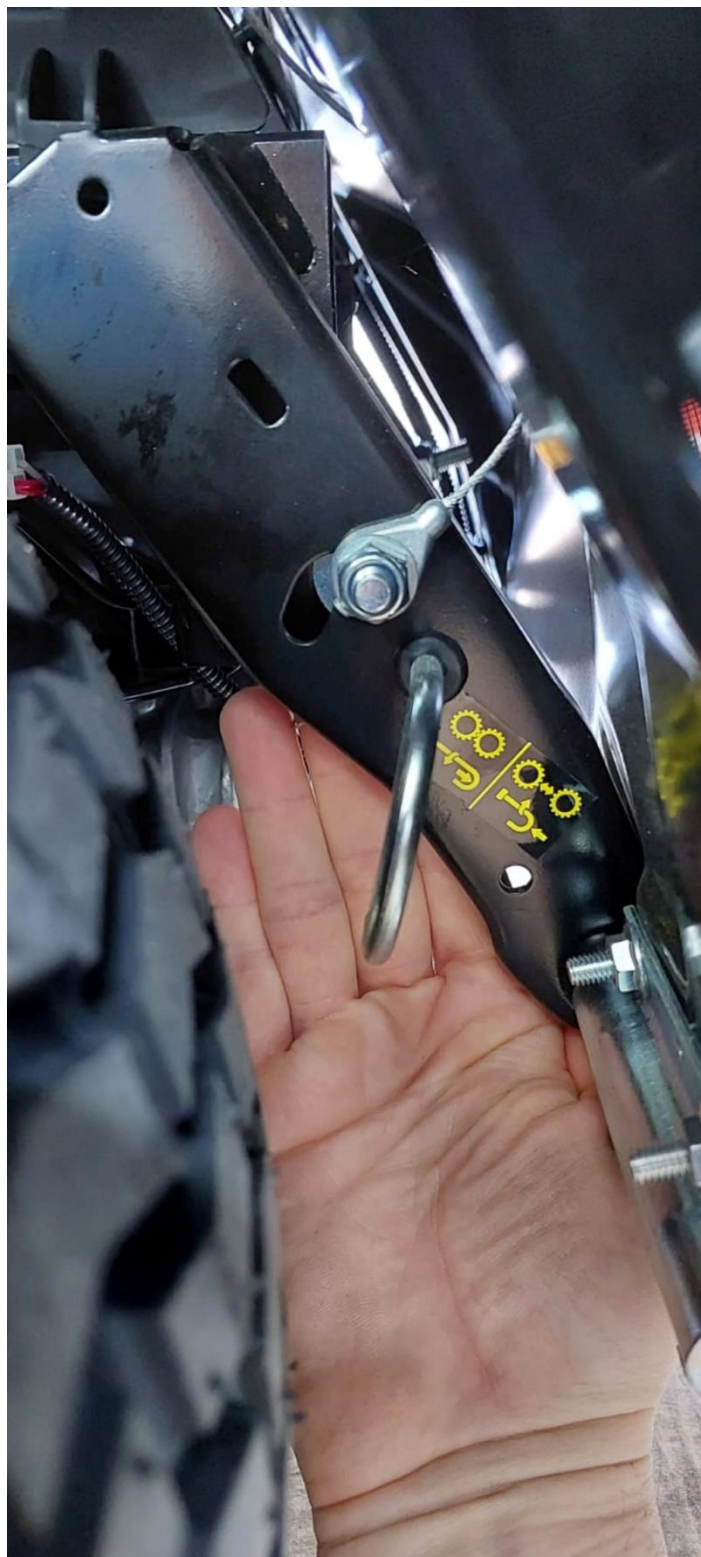
דוֹוֶשֶׁת רוֹוֶרס: יש לדרוך עליה אם נוסעים אחורה בזמן כיסוח הכלי יכבה.



ידית הפעלת כיסוח, יש לדחוף לפנים ולהזיז ימינה.



גיר במצב משוחרר (דחיפה), הידית מוכנסת פנימה ונעולה על השלדה.



גיר במצב עבודה (נסיעה), לוחצים פנימה את הידית וטיפה מסובבים נגד כיוון השעון, הברזל שמעל האצבעות בולט החוצה, הידית נשלפת מעט החוצה.

