

הוראות הפעלה וכללי בטיחות למסורי שרשרת

לקוח נכבד, אנו מברכים אותך על רכישת כלי עבודה מחברת רום אביבים. אנו בטוחים שתהנה מהשימוש ושהכלי ישרת אותך בנאמנות ויעילות לאורך זמן. למען בטיחותך ויעילות השימוש בכלי הקפד למלא אחר ההוראות הבאות:

כללי בטיחות – עבודה בטוחה ערובה להצלחה

כלי עבודה עשויים לפגוע ולסכן את העובד וסביבתו לכן דרושה ערנות מוגברת. אין להפעיל כלים תחת השפעת תרופות, אלכוהול או חומרים שיכולים לפגוע ביכולת השיפוט ובריכוז.

- שים לב! דלק הינו חומר דליק ביותר, מלא דלק באמצעות משפך ובמקום מאוורר.
- אל תעשן בזמן מילוי הדלק.
- מלא דלק לפני הפעלת המנוע ולעולם אל תפתח את מיכל הדלק ואל תוסיף דלק כאשר המנוע עובד או חם.
- הרחק עוברים ושבים ממקום עבודתך למרחק ביטחון של 15-20 מטר ברדיוס 360 מעלות.
- אסור לילדים מתחת גיל 16 להשתמש בכלי.
- חובה להרכיב משקפי מגן, כפפות, אוזניות, כובע מגן ונעליים גבוהות, כמו כן על הבגדים להיות הדוקים לגוף למנוע תפיסה בחלקים הנעים של הכלי.
- השתמש בחלקים המקוריים של הכלי או בחלקים אחרים שסופקו על ידנו.
- בדוק והדק את הברגים לפני כל הפעלה.
- אל תניע את הכלי כאשר הוא מונח על ברכיך, או על עצם אחר.
- אחוז היטב בשתי ידיים באחיזה בזמן הפעלת הכלי.
- הרחק מגע יד או רגל או כל חלק בגוף שלך מהחלקים הנעים של המכונה (למשל שרשרת או מוביל שרשרת). כבה את המנוע לפני כל מגע לצורך בדיקה או תיקון.

הוראות להפעלת הכלי

1. מלא את מיכל הדלק בתערובת המיועדת למנועי 2 פעימות. מומלץ להשתמש בשמן JASPER 2 פעימות. בכל מקרה רצוי להשתמש בשמן 2 פעימות העומד בתקן JASO FD.
2. העבר את מפסק ההפעלה למצב ON (או למצב 1 בהתאם לכלי שברשותך).
3. העבר את ההדק למצב חצי גז ולחץ כמה פעמים על פומית משאבת הדלק – העבר את ידית המשנק למצב צ'וק.
4. הנח את הכלי על הקרקע והכנס רגל בתוך הידית האחורית לאחיזה נוחה ויציבה, אחוז בכבל המתנע משוך בתחילה לאט עד שתרגיש התנגדות ואז משוך במהירות ובחוזקה.
5. דאג שהמשיכה תהיה קצרה (אין למשוך יותר מ-2/3 מאורכו של הכבל לכיוון החזה כדי למנוע נזקים לכבל או למתנע).
6. לאחר המשיכות בכבל ההנעה המנוע יניע ויכבה מיד. החזר מיד את הצ'וק ומשוך בשנית את כבל ההנעה. כאשר המנוע יונע אפשר לו להתחמם במצב של חצי גז בסיבובי סרק.
7. במידה וכיבית את הכלי לצורך מנוחה או תדלוק מומלץ להניעו שנית ללא צ'וק.
8. הקפד לנקות את מסנן האוויר לאחר 8 שעות עבודה (אם המסנן עשוי מנייר יש לנקותו ע"י לחץ אויר. אם המסנן עשוי רשת או לבד יש לנקותו ע"י מים וסבון).

הוראות שימוש ואזהרות המיוחדות למסורי שרשרת

- אל תשתמש במסור לחיתוך עץ יבש והימנע מעבודה בקרבת הקרקע (חל איסור במגע של השרשרת עם חול).
- שרשרת
- חובה להשתמש בשרשרת איכותית, תקינה ומושחזת. שימוש בשרשרת בלוייה או פגומה יקצר את חיי המנוע ועשוי גם לגרום לפציעות.
- יש לבדוק את השרשרת לפני כל עבודה ולהקפיד על מתיחתה. שרשרת חדשה יש למתוח כל 5 דקות בחצי שעת העבודה הראשונה. וודא כי בורג המתיחה נמצא בחריץ המתאים לו בלהב.
- יש להקפיד על הרכבה נכונה ובכיוון הנכון של השרשרת כאשר השן החותכת פונה קדימה. בכל מקרה חובה לקבל הדרכה ממשווק מורשה.
- להב – מוביל שרשרת
- יש לנקות את חריץ הלהב ואת נקב השימון לעיתים קרובות, יש להפוך את הלהב מדי פעם כדי לגרום לבלאי שווה משני הצדדים.
- שימוש בשמן שרשרת
- רצוי להשתמש בשמן שרשרת המיועד לשימוש במסורי שרשרת בלבד. אין להשתמש בשמן 20/50 או כל שמן אחר זולת שמן שרשרת. רצוי להשתמש בשמן שרשרת JASPER.
- יש להקפיד שמיכל שימון השרשרת והלהב לא יתרוקן. חל איסור להפעיל את המסור ללא שמן שרשרת.
- רתע
- בעבודה עם מסור שרשרת עשויה להתקיים תופעת רתע. תופעה זו גורמת למסור לקפוץ אחורה ולמעלה.
- כדי למנוע תופעה זו, יש להקפיד להשתמש בבלם שרשרת תקין ולא לנסר עם החלק הקדמי העליון של הלהב-מוביל שרשרת.
- יש לנקות את הכלי לאחר יום העבודה.

הוראות שימוש במנועי תערובת – 2 פעימות.

אזהרה חשובה: שימוש בדלק נקי יהרוס את המנוע מיידית! יש להשתמש אך ורק בדלק מעורב, טרי ונקי.
חשוב שהשמן בו משתמשים כדי להכין תערובת יהיה שמן איכותי ומתאים למטרה זו. אנו ממליצים ביותר להשתמש בשמן 2 פעימות "JASPER" שעמד בכל הבחינות והתקנים הבינלאומיים ובמיוחד בתקן JASO FD. אין להשתמש בשמנים זולים ממוחזרים או שרופים שעלולים לגרום לנזק חמור.

הכנת התערובת

1. מערבבים 30 סמ"ק שמן תערובת בתוך 1 ליטר דלק 95 נטול עופרת כך שנוצרת תערובת דלק שמן בשיעור 3%.
2. במידה ומשתמשים בשמן JASPER 2 פעימות יש לערבב רק 20 סמ"ק שמן בתוך ליטר דלק - 2% תערובת.
3. יש להכין תערובת בכמות מתאימה לצורכי המפעיל – אין להשתמש בתערובת דלק בת יותר מחודש לאחר תקופה זו התערובת מאבדת מתכונותיה.
4. לפני תדלוק הכלי יש לנער את מיכל התערובת.
5. במידה ולא משתמשים בכלי תקופה ארוכה - למעלה מ-10 ימים - יש לרוקן את התערובת מהכלי (השמן מתפרק בתוך הדלק ואחוז התערובת משתנה).
6. שים לב! אין למלא תערובת דלק בכלי כאשר המנוע מונע או חם. יש למלא תערובת דלק/שמן במקום פתוח ומאוורר.
6. חשוב מאוד להכין תערובת במיכל המיועד לשם כך ואשר עמיד בפני דלק. שימוש במיכל לא תיקני עשוי לגרום לפגיעות. כמו כן, שימוש במיכל לא תיקני עשוי לפגום באיכות התערובת ולפגיעה במנוע ובמאייד.

לברורים ושאלות אנא פנו אלינו ונשמח לענות על כל שאלה