

## תחזוקת מנועי ארבע פעימות

- ראשית אין לבצע טיפול או תדלוק של המכונה כאשר המנוע פועל, חם ( מעל חמישים מעלות ) או כאשר המכלולים דוגמת סכין, דיסק או רצועות עדיין בתנועה.
- אין להפוך מנועים אשר יש בהם שמן ו / או דלק.
- לפני כל טיפול במנוע יש להוציא ממקומו את המצת כדי למנוע הפעלה בשוגג של המנוע.

### **דלק:**

- יש למלא דלק מסוג בנזין 95 , טרי ונקי.
- הבנזין מתקלקל לאחר כחודש בשמש או תקופה מעט יותר ארוכה במיכל, במחסן.
- אסור בשום אופן לשמור בנזין במיכלים לא תקינים דוגמת בקבוקי משקה, מיכלים של חומר ריסוס או מיכלי פלסטיק שונים. שימוש במיכל לא תקני יפגע בביצועי הבנזין ועלול להרוס את המנוע.

### **שמן מנוע:**

- השמן המומלץ הוא שמן SAE30 המיועד לכלי גיבון.
- בחוסר ניתן להשתמש בשמן 10W/40 או דומה, בתקן SN
- כמות השמן במנועים גדולים היא לרוב 1.4 ליטרים, בקטנים 0.6 ליטרים.
- יש להחליף שמן לאחר חמש שעות עבודה ראשונות, אח"כ אחרי כל 25 שעות עבודה בתנאים קשים, או חמישים שעות עבודה בתנאים קלים.

### **מסנן אוויר:**

- באופן תקופתי יש לבדוק את ניקיון ותקינות מסנן האוויר. כיום רוב המסננים עשויים נייר. כאשר הם מתמלאים באבק, או משנים את צבעם, יש להחליף אותם.
- מסנני ספוג יש לשטוף במים חמימים והרבה סבון, לשמן מעט לפני ההרכבה עם שמן מנוע. ספוג בלוי יש להחליף.
- מסנני נייר יש לנקות בעדינות בעזרת אוויר דחוס.

### **מצת:**

- יש להחליף את המצת כל מאה שעות עבודה או לפי רמת הבלאי. יש להשתמש אך ורק המצת המתאים ספציפית למנוע שברשותכם.

**תחזוקה:**

- יש לשמור על רמת ניקיון נאותה של המנוע, בעיקר של פתחי הקירור ומצנן אם מותקן.
- להקפיד לפני כל עבודה לבדוק את כמות בשמן במנוע.
- לפני כל עבודה לחזק ברגים.
- מדי פעם לבדוק את תקינות מסנן האויר.
- אם התגלה פגם במנוע יש לעצור מיד את העבודה ולפנות לתחנת שירות מורשית.
- מומלץ בחום לפנות פעם בשנה לתחנת שירות לצורך טיפול ובדיקה תקופתיים של המכונה.

**אחסנה:**

- יש להוציא לחלוטין את הדלק מהמיכל ומהמאייד, לשמן את חלקי המתכת ולאחסן במקום קריר, יבש ומוגן משמש, כלומר במחסן איכותי.

בברכה,  
צוות רוֹם אביבים  
08-685000