

תחזוקת מנועי ארבע פעימות

- ראשית אין לבצע טיפול או תדלוק של המכונה כאשר המנוע פועל, חם (מעל חמישים מעלות) או כאשר המכלולים דוגמת סכין, דיסק או רצועות עדיין בתנועה.
- אין להפוך מנועים אשר יש בהם שמן ו / או דלק.
- לפני כל טיפול במנוע יש להוציא ממקומו את המצת כדי למנוע הפעלה בשוגג של המנוע.

דלק:

- יש למלא דלק מסוג בנזין 95 , טרי ונקי.
- הבנזין מתקלקל לאחר כחודש בשמש או תקופה מעט יותר ארוכה במיכל, במחסן.
- אסור בשום אופן לשמור בנזין במיכלים לא תקינים דוגמת בקבוקי משיקה, מיכלים של חומר ריסוס או מיכלי פלסטיק שונים. שימוש במיכל לא תקני יפגע בביצועי הבנזין ועלול להרוס את המנוע.

שמן מנוע:

- השמן המומלץ הוא שמן SAE30 המיועד לכלי גינון.
- בחוסר ניתן להשתמש בשמן 10W/40 או דומה, בתקן SN
- כמות השמן במנועים גדולים היא לרוב 1.4 ליטרים, בקטנים 0.6 ליטרים.
- יש להחליף שמן לאחר חמש שעות עבודה ראשונות, אח"כ אחרי כל 25 שעות עבודה בתנאים קשים, או חמישים שעות עבודה בתנאים קלים.

מסנן אוויר:

- באופן תקופתי יש לבדוק את ניקיון ותקינות מסנן האוויר. כיום רוב המסננים עשויים נייר. כאשר הם מתמלאים באבק, או משנים את צבעם, יש להחליף אותם.
- מסנני ספוג יש לשטוף במים חמימים והרבה סבון, לשמן מעט לפני ההרכבה עם שמן מנוע. ספוג בלוי יש להחליף.
- מסנני נייר יש לנקות בעדינות בעזרת אוויר דחוס.

מצת:

- יש להחליף את המצת כל מאה שעות עבודה או לפי רמת הבלאי. יש להשתמש אך ורק המצת המתאים ספציפית למנוע שברשותכם.

תחזוקה:

- יש לשמור על רמת ניקיון נאותה של המנוע, בעיקר של פתחי הקירור ומצנן אם מותקן.
- להקפיד לפני כל עבודה לבדוק את כמות בשמן במנוע.
- לפני כל עבודה לחזק ברגים.
- מדי פעם לבדוק את תקינות מסנן האויר.
- אם התגלה פגם במנוע יש לעצור מיד את העבודה ולפנות לתחנת שירות מורשית.
- מומלץ בחום לפנות פעם בשנה לתחנת שירות לצורך טיפול ובדיקה תקופתיים של המכונה.

אחסנה:

- יש להוציא לחלוטין את הדלק מהמיכל ומהמאייד, לשמן את חלקי המתכת ולאחסן במקום קריר, יבש ומוגן משמש, כלומר במחסן איכותי.

בברכה,
צוות רוֹם אביבים
08-685000